



AUMARK

INSTRUCCIONES



1	Recuperación de imágenes		
2	Prefacio		
3	Instrucciones para los usuarios		
4	Eventos significativos		
5	Dispositivos e instrumentos de manipulación		
6	Sistema de seguridad para pasajeros		
7	Preparación para la conducir		
8	Utilice y conducción		
9	Reparación y mantenimiento		
10	Parámetros técnicos		
11	Tarjeta de información de rescate		
12	Términos abreviados		

Contenidos

Recuperación de imágenes	1
Aspecto del modelo de vehículo	1
Aspecto del modelo de vehículo	2
Panel de instrumentos	3
Prefacio	5
Instrucciones para los usuarios.....	6
Eventos significativos.....	7
Visión general	7
Número y placa de identificación	8
Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN).....	8
Posición del número de motor.....	8
Rodaje de un nuevo vehículo	11
Está prohibido sobrecargar	11
Operación y gestión de vehículos	12
Dispositivos e instrumentos de manipulación	13
Dispositivo de control	13
Instrumentos e indicadores.....	17
Combinado de instrumentos.....	17
Velocímetro (algunos modelos)	23
Odómetro	23
Paso de página y funcionamiento de la pantalla LCD	24
Compensación de kilometraje subtotal y consulta de PPK.....	24
Funcionamiento y consulta del consumo medio de combustible, consumo instantáneo de combustible, voltaje del vehículo, velocidad del vehículo	25
Ajustes de atenuación rápida.....	25
Pantalla LCD (algunos modelos)	25
Kilometraje subtotal (algunos modelos).....	26
Kilometraje total	26
Voltaje todo el vehículo	26
Temperatura exterior.....	26
Consumo de combustible	27
Visualización de mensajes de falla.....	27
Barómetro	27
Indicador de temperatura del agua	27
Marchas (algunos modelos)	29
Tacómetro	29

Indicador de combustible	30
Indicador de combustible (algunos modelos)	30
Mesa de urea (algunos modelos)	32
Interfaz de configuración (algunos modelos)	32
Interfaz de conducción (algunos modelos)	33
Interfaz de eventos (algunos modelos)	34
Interfaz multimedia (algunos modelos)	35
Interfaz de falla (algunos modelos)	35
Mecanismo indicador de manipulación (dispositivo de dirección)	49
Botones del volante y de la bocina	49
Volante ajustable	50
Interruptor de arranque	51
Empuñadura de interruptor combinado	51
Interruptor de control de la luces	52
Interruptor de luces de señal de dirección	52
Interruptor de atenuación de faros	52
Interruptor de luz de adelantamiento	53
Interruptor del limpiaparabrisas	53
Interruptor de depurador de parabrisas	53
Interruptor del freno de escape	54
Interruptor de faros antiniebla	54
Interruptor de advertencia de peligro	54
Maneta del freno de estacionamiento	55
Funcionamiento electrónico de la EPB para aparcamientos	56
Interruptor de crucero (modelos de vehículos de alta configuración)	57
Crucero +/- interruptor (modelos de vehículos de gama baja)	58
Interruptor maestro de crucero (modelos de vehículos de gama baja)	58
Interruptor de ajuste de faros	59
Interruptor de ahorro de combustible EBP del motor (algunos modelos)	60
Interruptor poliéstatal (algunos modelos)	60
Interruptor de calefacción de espejo (algunos modelos)	60
Interruptor de transferencia de tanque de aceite (algunos modelos)	61
Interruptor de calentamiento de combustible (algunos modelos)	61
Interruptor de HSA (interruptor del sistema de arranque en pendiente) (algunos modelos)	61
Interruptor de ASROFF (apague el sistema antideslizante) (algunos modelos)	62
Interruptor de ESC/ASR OFF (ESC apagado/interruptor de apagado del sistema	

antideslizante de la rueda motriz) (algunos modelos)	62
Interruptor de regeneración DPF (algunos modelos).....	63
Interruptor de regeneración manual DPF (restablecimiento automático) (algunos modelos).....	63
Interruptor de regeneración de prohibición DPF (autobloqueo) (algunos modelos)	64
Cenicero (algunos modelos).....	64
Interruptor de fuente de calor independiente (algunos modelos).....	64
Interruptor de PTO (interruptor de toma de fuerza) (algunos modelos)	65
Interruptor de cambio de carril (algunos modelos).....	66
Encendedor	66
Interruptor de doble alerta con dos botones. (algunos modelos)	67
Interruptor en blanco de doble botón (algunos modelos)	67
Fuente de alimentación toma de corriente	67
Palanca	68
Ajuste de marchas	69
Marca de marchas automática	69
Acelerador.....	70
Pedal de freno	70
Caja de herramientas	71
Visera.....	71
Luces del techo	71
Luces de interior de alta gama.....	72
Elevación de cristales de puerta control electrónico.....	72
Depósito del depurador de parabrisas.....	73
Taza del depósito de aceite del embrague	74
Tapón de llenado del tanque de combustible.....	74
Colgador de llantas de repuesto	74
Cabina abatible.....	75
Mecanismo de bloqueo de el vuelco de la cabina.....	75
Cabina de restauración	76
Carruaje.....	77
Luz exterior del vehículo	78
Mecanismo indicador de manipulación (sistema de aire acondicionado)	80
Dispositivo de calefacción, desempañador, dispositivo de aire acondicionado.....	80
Panel de aire acondicionado.....	81
Descongelación y desempañamiento rápida.....	82
Mecanismo indicador de manipulación (sistema de sonido)	83

Montaje MP3 (algunos modelos)	83
Conjunto de navegación por correa multimedia (algunos modelos).....	84
Registrador de conducción (algunos modelos).....	85
Antena.....	85
Mecanismo indicador de manipulación (varias operaciones del controlador) ..	86
Llave	86
Llave ordinaria.....	86
Llave control remoto.....	86
Manilla de la puerta exterior	87
Cerradura de puerta exterior.....	87
Manija de la puerta interior	87
Cerradura interior de la puerta	88
Asiento del conductor	88
Asiento del conductor (algunos modelos I)	89
Asiento del conductor (algunos modelos II)	90
Airbag asiento de absorción de impactos (calefacción eléctrica con ventilación) ..	92
Cinturón de seguridad	93
Espejo retrovisor interior.....	94
Espejo inferior delantero, espejo lateral inferior (algunos modelos)	95
Retrovisor exterior	96
Mecanismo indicador de manipulación (operación de transmisión AMT).....	97
Arrancar en marcha adelante.....	97
Arrancar en marcha atrás	97
Cambio de modo	97
Sistema de seguridad para pasajeros	100
Airbag (algunos modelos)	100
Descripción y función del sistema de airbag	100
Componentes principales de un sistema de airbag	100
Condiciones de despliegue del airbag	101
Condiciones en las que es posible que el airbag no se despliegue.....	102
Situación de despliegue del airbag	104
Airbag frontal (algunos modelos).....	105
Notas importantes sobre el airbag del copiloto	105
Descripción del airbag frontal	105
Funciones de los airbags frontales.....	105
Sistema de registro de datos de eventos (EDR)	107
Introducción al sistema	107

Preparación para la conducir	108
Lista de artículos de inspección técnica diaria del conductor	108
Inspección del conductor (inspección diaria)	108
Fuera de la cabina	108
Dentro de la cabina	109
Interior del compartimento del motor.....	110
Útilice y conducción	112
Arranque y parada del vehículo	112
Preparación antes del arrancar del motor	112
Arrancar el motor	113
Parada del motor	114
Para modelos diésel turboalimentados	114
Advertencia de escape del motor.....	114
Dispositivo de tratamiento de gases de escape	115
Sistema de postratamiento.....	115
Inspección del sistema de postratamiento SCR.....	119
Solución de AdBlue (urea):.....	119
Llenado de solución de urea.....	119
Unidad de inyección postratamiento	119
Separador de aceite y gas	120
Sistema DPF	121
Inspección del sistema DPF (modelos Euro VI)	121
DPF realiza la regeneración del filtro de partículas diésel in situ.....	121
Parque	123
Consideraciones sobre la conducir	125
Consideraciones sobre la conducir	125
Instrucciones de uso de la suspensión neumática compuesta	125
Conducción económica.....	126
Mantenimiento y cuidado del vehículo en invierno	127
Uso de anticongelante (grupo etilenglicol).....	127
Aceite de motor.....	127
Batería.....	127
Seguridad	128
Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS) y programa de control electrónico de estabilidad (ESC/ASR) (algunos modelos).....	128
Radar de marcha atrás (algunos modelos).....	129
Imagen de marcha atrás (algunos modelos)	130

Conducir sobre hielo y nieve	130
En una situación de emergencia	131
Sobrecalentamiento del motor.....	131
Parada de emergencia.....	131
Arranque de emergencia	131
Tracción del vehículo con frenos de aire.....	132
Pasos de conexión del cable	133
Escape y drenaje del sistema de combustible.....	134
Sustitución de neumáticos con fugas de aire	135
Instrucciones de uso de los gatos	136
Reemplazar las ruedas.....	137
Descripción del sistema de conducción asistida.....	138
Sistema de conducción asistida.....	138
Advertencia de cambio de carril LDW (algunos modelos)	138
Frenado automático de emergencia AEB (algunos modelos).....	139
Escenarios con función limitadas:.....	140
Cruce adaptativo ACC (algunos modelos).....	141
Instrucciones para el uso del radar de ondas milimétricas.....	144
Asistente inteligente de velocidad del vehículo ISA (algunos modelos).....	145
Advertencia de fatiga y atención del conductor DDAW (algunos modelos).....	146
Advertencia avanzada de distracción del conductor ADDW (algunos modelos) ..	147
Sistema de información de punto ciego BSIS	148
Sistema de información de arranque MOIS	148
Reparación y mantenimiento	150
Programa de mantenimiento	150
Operaciones de mantenimiento	150
Programa de mantenimiento.....	151
Guía de mantenimiento	170
Programa de mantenimiento periódico en condiciones de conducción adversas...	171
Sustitución del brazo de ajuste automático del holgura de freno.....	172
Precauciones para el uso del freno de aire ABS	175
Nivel de refrigerante	175
Precauciones para las baterías sin mantenimiento.....	176
Volante.....	176
Nivel de líquido de embrague	177
Nivel de líquido limpiaparabrisas.....	177
Carrera libre del pedal del embrague	177

Pedal de freno sin recorrido y margen.....	177
Realizar el mantenimiento regularmente del filtro de aire	178
Limpieza del intercooler	180
Mantenimiento del elemento filtrante del tanque de urea (algunos modelos)	180
Reemplazo del elemento filtro de la bomba de urea.....	181
Sensor de tanque de urea, limpieza del filtro de la tubería de agua caliente.....	182
Reemplazo del elemento filtro de la bomba de urea.....	183
Reemplazo del elemento filtro de la bomba de urea.....	183
Reemplazo del separador de aceite y gas	184
Limpieza del lado del aire de la unidad de inyección de líquido de tratamiento de gases de escape del motor diésel de postratamiento	185
Sistema de combustible (gas).....	186
Refrigerante del motor	187
Sistema de aire acondicionado	188
Escape del circuito hidráulico del embrague.....	189
Ajuste de frenos	190
Ajuste de la holgura del pastillas de fricción del freno (tipo de freno hidráulico).	191
Inspección y reemplazo del tanque de secado de frenos	195
Purgado del depósito de gas	196
Reemplazo de la pastilla de fricción del freno de disco (algunos modelos)	196
Rotación de neumáticos	196
Presión de inflado de los neumáticos	197
Limpieza de la batería	198
Lámpara combinada delantera	198
Reemplazo de bombilla.....	198
Caja de fusibles	201
Mantenimiento de los bordes de las ruedas de los ejes delantero y trasero	202
Limpiaparabrisas.....	203
Lubricación	204
Lubricación de vehículos	204
Transmisión, gráfico de temperatura ambiente y viscosidad del aceite para engranajes del cárter trasero.....	204
Diagrama de temperatura ambiente y viscosidad del aceite de combustión interna del motor.....	204
Recomendaciones sobre marcas de lubricantes y combustibles	205
Diagrama del sitio de lubricación.....	208
Guía de lubricación	209
Notas	214

Método de carga	215
Método de carga.....	215
Puntos clave de la carga	216
Parámetros técnicos.....	217
Datos principales del motor (sujeto a la placa de identificación real)	217
Tabla de parámetros del todo el vehículo	225
Relación de la caja de cambios de marchas.....	228
Equipado con motor y caja de cambios	229
Notas sobre la medición de las dimensiones exteriores de los vehículos	229
Instrucciones del vehículo de CNG dual fuel.....	231
Introducción al rendimiento de los vehículos a CNG	231
Uso y operación segura de vehículos a CNG	233
Mantenimiento y conservación de vehículos a CNG.....	234
Precauciones para el uso de vehículos a CNG.....	236
Problemas comunes y soluciones.....	238
Tarjeta de información de rescate.....	242
Precauciones para el remolque de vehículos	242
Términos abreviados	243

Recuperación de imágenes

Aspecto del modelo de vehículo

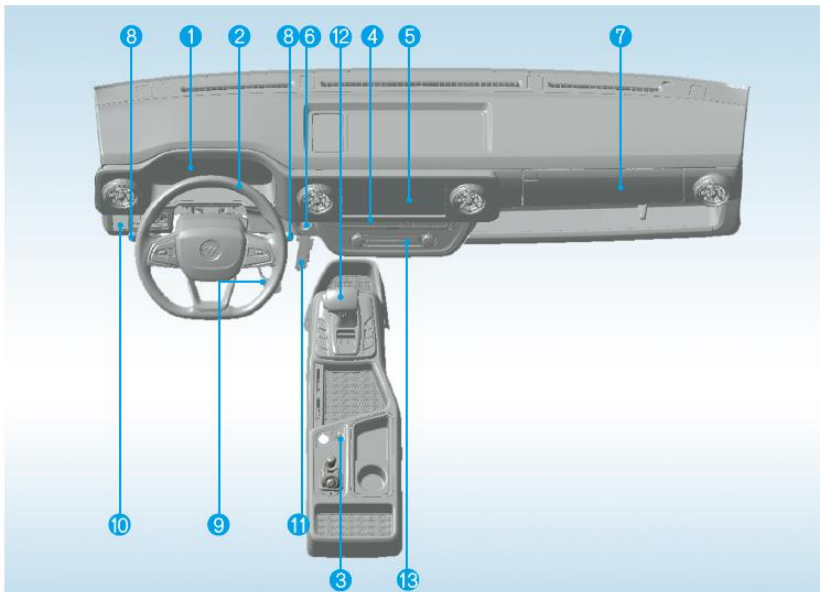
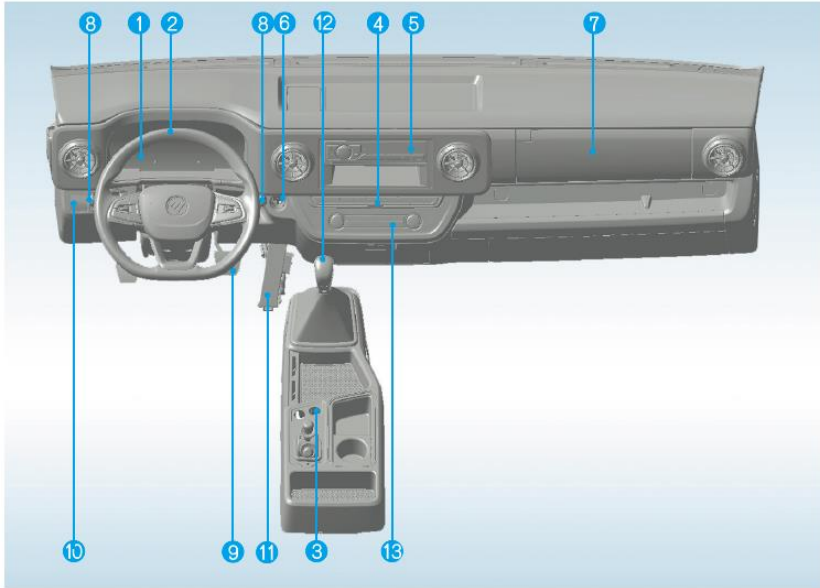


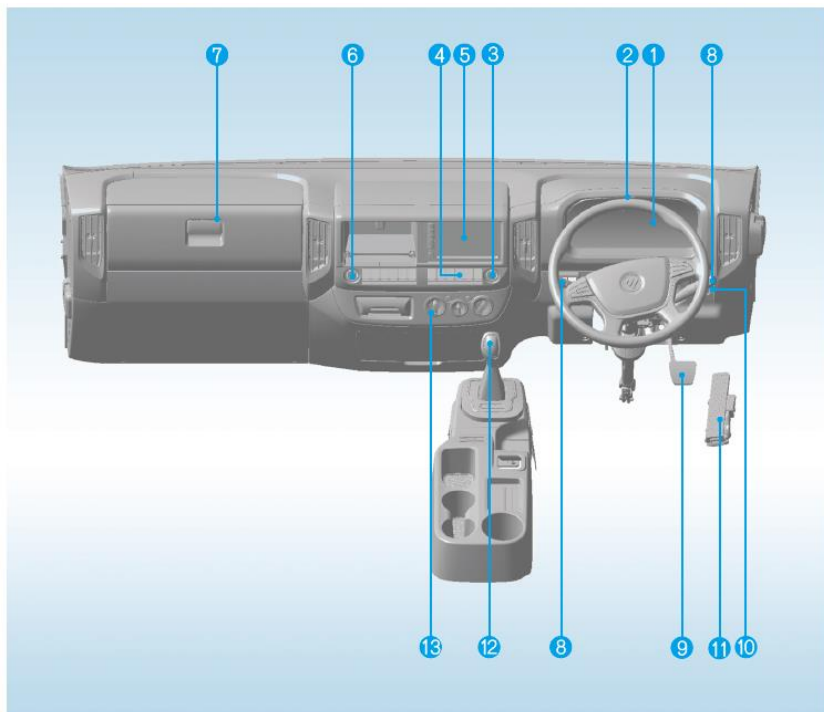
1	Luces	78
2	Puerta	87
3	Retrovisor exterior	96
4	Cabina abatible	75
5	Radar de marcha atrás	129
6	Imagen de marcha atrás	130
7	Neumático	137
8	Carruaje	77

Aspecto del modelo de vehículo


1 Luces	78
2 Puerta	87
3 Retrovisor exterior	96
4 Cabina abatible	75
5 Neumático	137
6 Carruaje	77

Panel de instrumentos





①	Combinado de instrumentos	17
②	Volante multifunción	49
③	Encendedor	66
④	Interruptor de advertencia de peligro	54
⑤	Sistema de audio /MP5	35
⑥	Fuente de alimentación toma de corriente	67
⑦	Caja de herramientas	71
⑧	Interruptor combinado	51
⑨	Pedal de freno	70
⑩	Interruptor de ajuste de faros	59
⑪	Acelerador	70
⑫	Pomo de la palanca de cambios	97
⑬	Dispositivo de calefacción, desempañador, dispositivo de aire acondicionado	80



Prefacio

Con el fin de facilitarle familiarizarse con la estructura y las características técnicas de los productos de la serie de frenos de aire diésel Foton con volante a la derecha lo antes posible, y dominar los métodos correctos de uso, mantenimiento y reparación del vehículo, hemos compilado este manual de instrucciones. Esperamos que pueda leerlo detenidamente antes de usarlo y operar de acuerdo con las instrucciones., mantenimiento y mantenimiento, y preste atención al contenido con las palabras «Atención», «Advertencia», «Peligro» y los siguientes asuntos.

1. «Atención» — Indica un peligro leve de preocupación. Si no se evita, alguna situación potencialmente peligrosa que pueda provocar lesiones leves o moderadas.
2. Este manual de instrucciones es aplicable a los productos de la serie de frenos de aire diésel Foton con volante a la derecha. Debido a las diferentes configuraciones de cada modelo, es posible que algunos de los dispositivos, instalaciones o funciones introducidos en él no estén disponibles en el modelo que compró, o que sean los mismos que el modelo que compró. El modelo es diferente.
3. Con el fin de evitar daños a los dispositivos del vehículo e incluso accidentes de seguridad, está estrictamente prohibido que los usuarios modifiquen o instalen equipos sin autorización, especialmente para sistemas relacionados con la seguridad en la conducción como aparatos eléctricos, frenado, dirección y postratamiento.
4. Cuando los usuarios reemplacen piezas, diríjase a la estación de reparación especial de Foton Motor para comprarlas y utilizar piezas originales proporcionadas por nuestra empresa.
5. Si el usuario infringe las disposiciones de los puntos 3 y 4 anteriores y se produce un accidente de seguridad o cualquier otra pérdida directa o indirecta, nuestra empresa no asumirá ninguna responsabilidad.
6. Con el progreso y el desarrollo de la tecnología, nuestros productos se mejorarán y perfeccionarán continuamente, por lo que algunos contenidos de este manual pueden ser diferentes de los productos mejorados. La empresa se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño sin previo aviso.
7. Cuando compre un vehículo, no olvide solicitar y conservar adecuadamente toda la información que acompaña al vehículo; Cuando vendas tu coche, no olvides dar toda la información que acompaña al coche al nuevo propietario, ya que esta información forma parte del coche.
8. Después de leer detenidamente este manual de instrucciones, si aún tiene preguntas, puede ir a la estación de reparación especial de Foton Motor o consultar el centro de servicio al cliente de Foton Motor, y le brindaremos servicios cálidos y perfectos.

Beiqi Foton Motor Co., Ltd.
Mayo 2025

Instrucciones para los usuarios

1. Cuando compre un vehículo, inspecciones si los documentos técnicos que acompañan al coche están completos.
2. Lea atentamente este manual de instrucciones antes de utilizar el vehículo.
3. Por favor, acuda al taller autorizado de nuestra empresa para realizar el rodaje y el mantenimiento periódico del vehículo según el kilometraje o el plazo establecidos. De lo contrario, se considerará que renuncia automáticamente a sus derechos de garantía.
4. Si su vehículo se avería dentro del período de garantía de calidad especificado, diríjase a la estación de reparación especial de nuestra empresa para el mantenimiento con el *Manual de garantía del producto*. Para fallas del vehículo debido a razones de calidad de fabricación del producto, nuestra empresa será responsable de la garantía gratuita; La empresa no garantizará las averías que no se deban a razones de calidad del producto, y los vehículos que hayan sido reparados por nosotros mismos sin el consentimiento de la empresa o encargados a la reparación por la estación de mantenimiento especial de la empresa después de la avería.
5. Abreviaturas utilizadas en este manual de instrucciones:  (dispositivo opcional);  (Dispositivo especial).
6. Por favor, utilice combustible que cumpla con los requisitos del motor, de lo contrario, el sistema de suministro de combustible del motor y el sistema de postratamiento del vehículo podrían sufrir daños.
7. La presión de inflado de los neumáticos debe cumplir con los requisitos de la presión de inflado de los neumáticos en el manual de instrucciones.
8. Al reemplazar las piezas del vehículo, utilice piezas originales Foton para garantizar la calidad del mantenimiento y evitar posibles riesgos de seguridad o daños al vehículo causados por el uso de piezas falsas e inferiores. Debido al uso de accesorios no originales de Foton, la empresa no asumirá la responsabilidad por averías en el vehículo.
9. No se aplicará la garantía de la empresa en caso de que el vehículo sufra averías o daños por no utilizarlo o mantenerlo según las especificaciones de este manual, por sobrecarga o por modificaciones o instalaciones de equipos no autorizadas.
10. Si encuentra alguna dificultad o incertidumbre durante el uso, la reparación y el mantenimiento del vehículo, comuníquese con nuestro centro de servicio al cliente a tiempo. Línea directa de servicio: 4008199199; Número de teléfono de supervisión del servicio: 010-80722999.

Beiqi Foton Motor Co., Ltd.

Mayo 2025

Eventos significativos

Visión general

Los siguientes asuntos son muy importantes para que usted use y mantenga el vehículo correctamente. Por favor, léalos y domínalos detenidamente antes de utilizar el vehículo.



Número y placa de identificación

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

Por favor, anote el número de identificación del vehículo (VIN) y el número de motor, ya que son datos imprescindibles para ponerse en contacto con el concesionario o taller de reparación de Foton.

VIN código de identificación del vehículo ubicación (lado exterior del bastidor, riel de la rueda delantera derecha)

El código de identificación del vehículo VIN de esta serie de camiones y chasis está marcado en el exterior del extremo delantero del riel longitudinal derecho del bastidor, en la placa de identificación del vehículo (pegada en el panel interior exterior derecho de la puerta) y en la placa VIN (en el lado izquierdo del borde inferior del parabrisas delantero) después de grabar el código de identificación del vehículo VIN, se volverá a pintar. La posición específica del grabado se muestra en la figura:



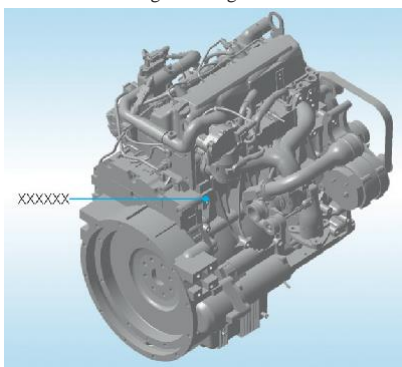
Método para adquirir el VIN del vehículo a partir de la ECU del vehículo (metro) (algunos modelos)

La ECU del vehículo (instrumento) almacena la información del número de identificación del vehículo, y el método de lectura es el siguiente: utilice el instrumento de diagnóstico de Bosch KT600 o su producto actualizado para conectarse a la interfaz OBD de todo el vehículo (cerca del pedal del lado del conductor) y ábralo, luego ingrese «Diagnóstico del vehículo-Foton Motor-M4-M4 (camión ligero)-Sistema de instrumentos-(operar de acuerdo con las indicaciones) Funciones especiales» siga las indicaciones del instrumento de diagnóstico e ingrese a la interfaz de lectura del número de identificación del vehículo (VIN) para leerlo.

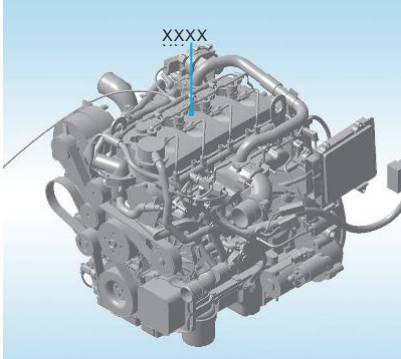


Posición del número de motor

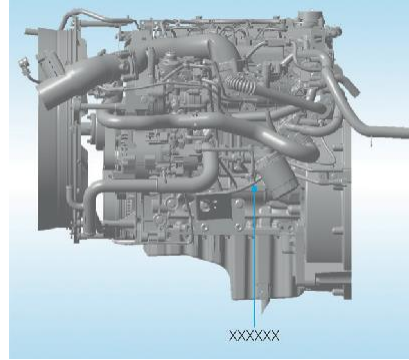
Cummins 3,8/4,5 la posición del número de motor se muestra en la siguiente figura.



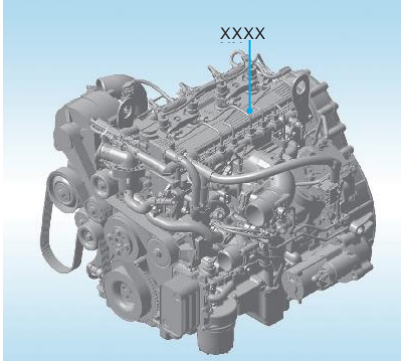
Cummins 2,8 posición del número de motor



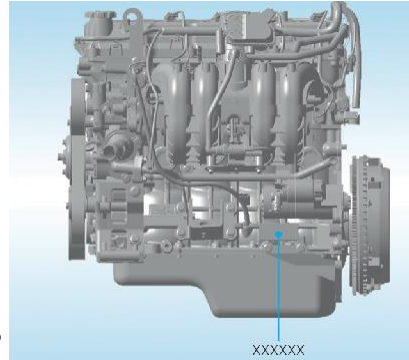
Aucan Modelos 4F20 posición del número de motor



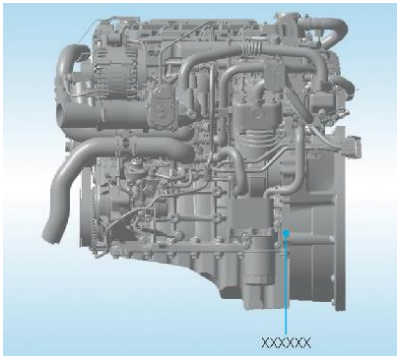
Cummins 2,5 posición del número de motor



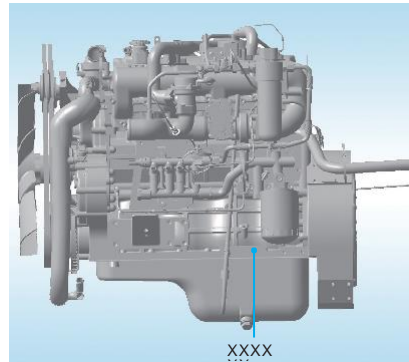
Mianyang Xinchun Modelos 2TZH posición del número de motor



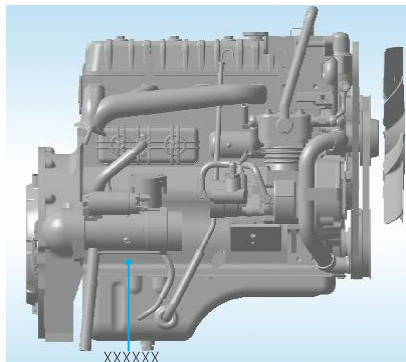
Aucan Power Modelos 4F25 posición del número de motor



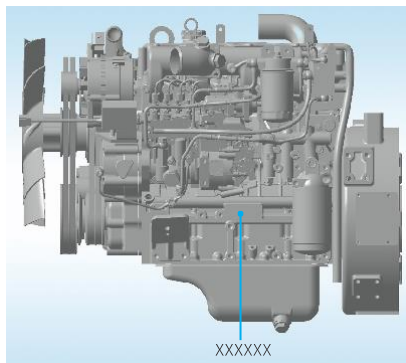
Yuchai MODELOS YC4D/YC4DN posición del número de motor



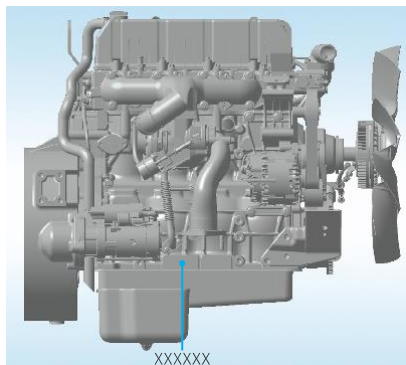
Dentro de la nube Modelos 4100 posición del número de motor



Yuchai MODELOS YC4FA posición del número de motor



Yuchai MODELOS YCS04 posición del número de motor



Rodaje de un nuevo vehículo

Durante el período inicial de rodaje, el nuevo vehículo debe seguir estrictamente las especificaciones de rodaje, de lo contrario, afectará negativamente el rendimiento y la vida útil del vehículo. Por lo tanto, durante el período de rodaje de los primeros 2.500 kilómetros (km), se deben observar estrictamente las siguientes cuestiones:

1 Durante el rodaje, el límite de velocidad de cada marcha no excederá las especificaciones de la tabla siguiente:

Marchas	I posición	II posición	III posición	IV posición	V Bloquear	VI Bloquear
Velocidad del vehículo (km/h)	13	25	41	61	84	88

2 Debería evitar el funcionamiento excesivo del motor, las arrancadas bruscas y las frenadas de emergencia innecesarias.

3 El kilometraje de rodaje de los engranajes I y II no es inferior a 80 kilómetros (km) respectivamente, y la carga máxima durante el período de rodaje no supera el 50% de la masa de carga nominal.

Está prohibido sobrecargar

La sobrecarga no solo acortará la vida útil de los vehículos, sino que también causará graves fallos mecánicos e incluso accidentes.

La masa de carga debe controlarse dentro del rango de masa de carga nominal. Al mismo tiempo, intente distribuir la masa de carga de manera uniforme en la caja de carga.

Operación y gestión de vehículos

Operación y gestión de vehículos

Todos los componentes y dispositivos del vehículo se inspeccionarán de acuerdo con los requisitos de las subsecciones «Instrumentos e indicadores», «Controles», «Funcionamiento de diversos controles», «Lista de control de las inspecciones diarias del conductor» en el capítulo «Controles e instrumentos», y «Preparación antes del arranque del motor», «Inspección del sistema de postratamiento SCR» y «Precauciones de conducción» en el capítulo «Operación de conducción».

Mantenimiento y reparación

Con el fin de mantener el vehículo en buen estado técnico y garantizar la seguridad en la conducción, inspecciones y ajuste de acuerdo con el contenido descrito en la sección «Reparación y mantenimiento».

Notas

1. Para varios sensores, inyectores de combustible, ECU, filtros de combustible y otras partes del motor del sistema de control electrónico, si fallan, los usuarios no pueden reemplazarlos y repararlos sin permiso. Asegúrese de ir a la estación de reparación especial de nuestra empresa para su reparación.

2. Con el fin para evitar que el agua entre en el acelerador electrónico, las tuberías de los instrumentos, los sensores, etc., está prohibido lavar directamente la cabina, así como la ECU, la caja de relés, los sensores y los conectores del par del mazo de cables en el bastidor con agua para evitar daños por agua.

3. En el caso de los vehículos equipados con SCR, si fallan la bomba de urea, la boquilla de urea, el tanque de urea, varios sensores y las tuberías correspondientes del sistema de postratamiento SCR, los usuarios no pueden reemplazarlos o repararlos sin permiso. Asegúrese de ir a la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa para su reparación.

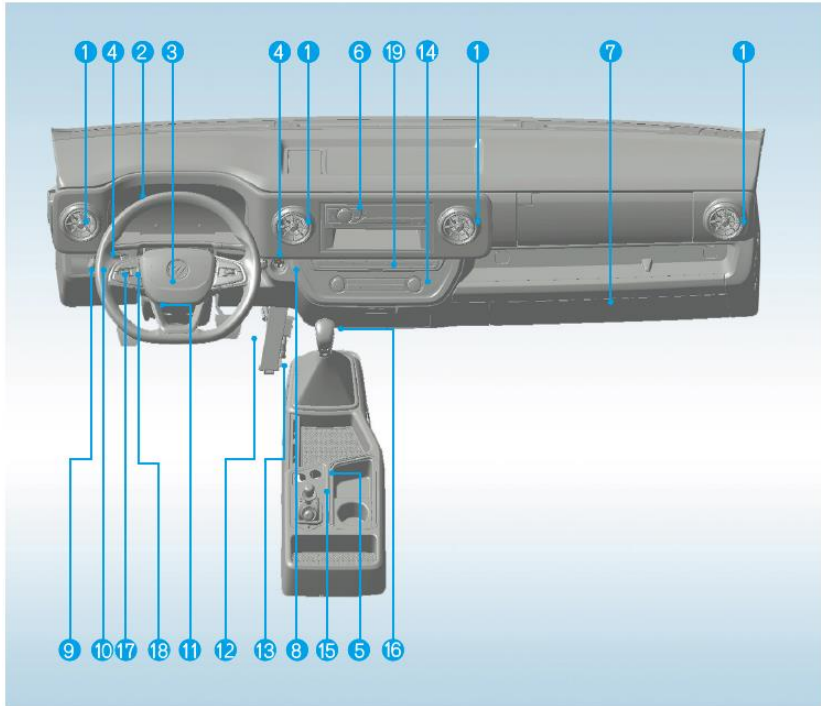
4. En el caso de los vehículos equipados con SCR, para evitar el fallo del sistema SCR, la urea utilizada debe ser de una marca regular de urea, y el sistema de inyección de urea debe mantenerse de acuerdo con los requisitos de mantenimiento.

5. Debido a regulaciones o requisitos especiales, algunos modelos realizan la función de límite de velocidad de todo el vehículo configurando los datos del motor, y la función de límite de velocidad no se puede ajustar manualmente.

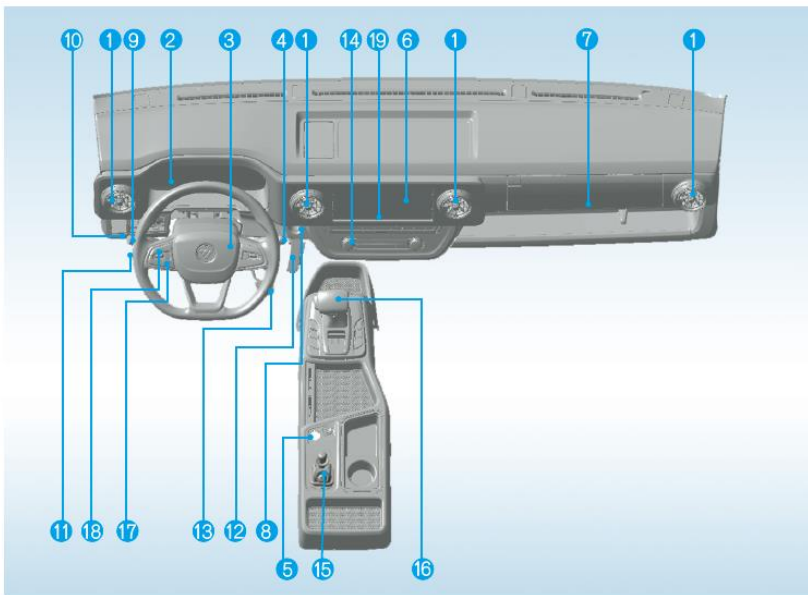
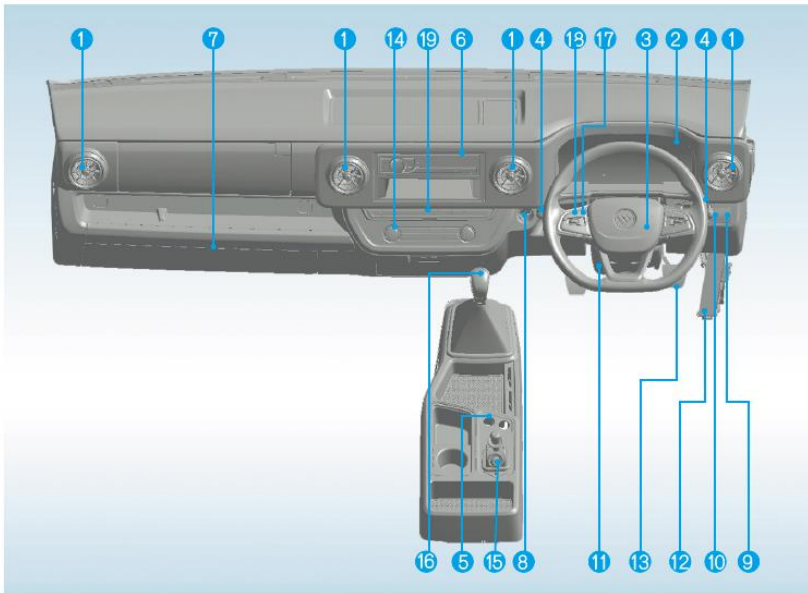
6. Debido a los requisitos reglamentarios, para camiones con una masa total mayor o igual a 12.000 kg, es necesario agregar un dispositivo de aviso de giro a la derecha del vehículo; Cuando el vehículo gira a la derecha, el dispositivo de aviso de giro a la derecha emitirá un zumbido + (giro a la derecha, preste atención) sonido de aviso; Este tono no se puede desactivar manualmente.

Dispositivos e instrumentos de manipulación

Dispositivo de control



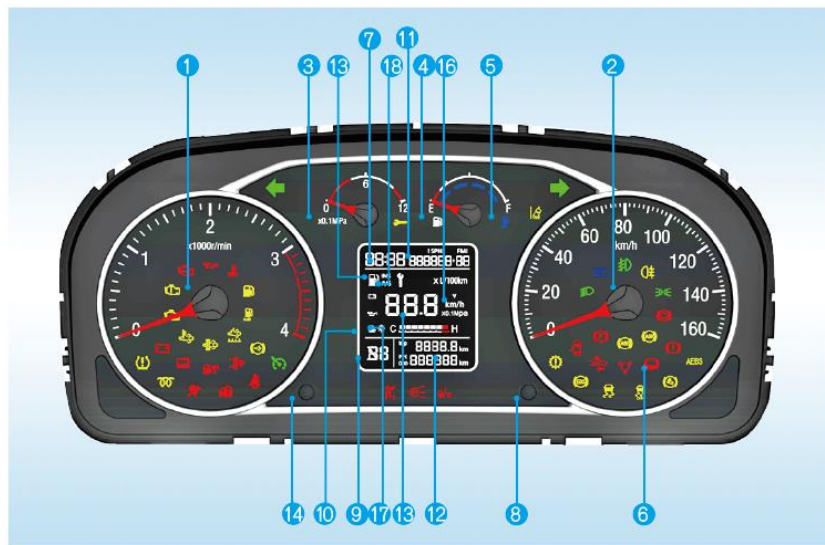
Número de serie	Nombre
1	Rejilla de ventilación del panel de instrumentos
2	Combinado de instrumentos
3	Botón de bocina
4	Empuñadura de interruptor combinado
5	Encendedor
6	Sistema de audio (MP5 o MP3)
7	Caja de almacenamiento (grabadora de manejo, algunos modelos)
8	Fuente de alimentación toma de corriente (algunos modelos)
9	Conjunto del interruptor de ajuste de los faros
10	Interruptor de ahorro de combustible EBP (algunos modelos)
11	Manija de bloqueo de ajuste del volante
12	Acelerador
13	Pedal de freno
14	Dispositivo de aire caliente, panel de control del desempañador, panel de control del aire acondicionado
15	Válvula de freno de mano
16	Palanca
17	Crucero +/-interruptor (configuración baja)
18	Interruptor maestro de crucero (configuración baja)
19	Interruptor de alarma de peligro



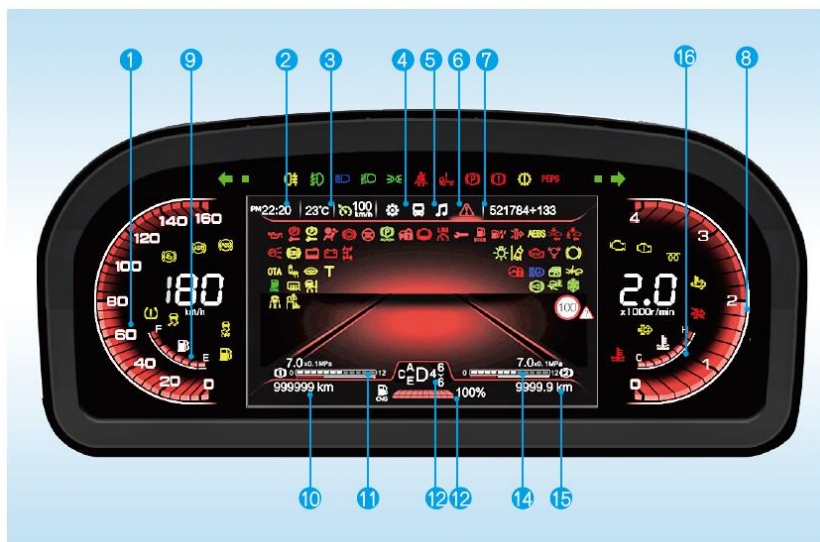
Número de serie	Nombre
1	Rejilla de ventilación del panel de instrumentos
2	Combinado de instrumentos
3	Botón de bocina
4	Empuñadura de interruptor combinado
5	Encendedor
6	Sistema de audio (MP5 o MP3)
7	Caja de almacenamiento (grabadora de manejo, algunos modelos)
8	Fuente de alimentación toma de corriente (algunos modelos)
9	Conjunto del interruptor de ajuste de los faros
10	Interruptor de ahorro de combustible EBP (algunos modelos)
11	Manija de bloqueo de ajuste del volante
12	Acelerador
13	Pedal de freno
14	Dispositivo de aire caliente, panel de control del desempañador, panel de control del aire acondicionado
15	Válvula de freno de mano
16	Palanca
17	Crucero +/-interruptor (configuración baja)
18	Interruptor maestro de crucero (configuración baja)
19	Interruptor de alarma de peligro

Instrumentos e indicadores

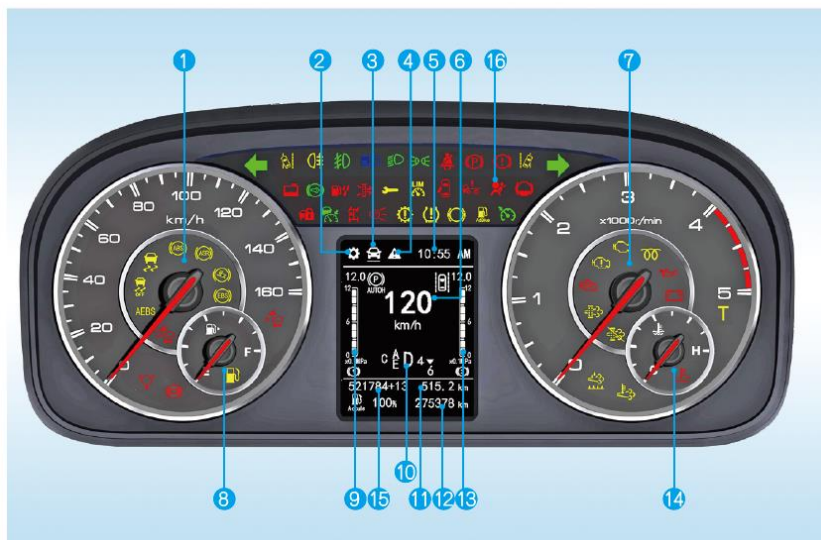
Combinado de instrumentos



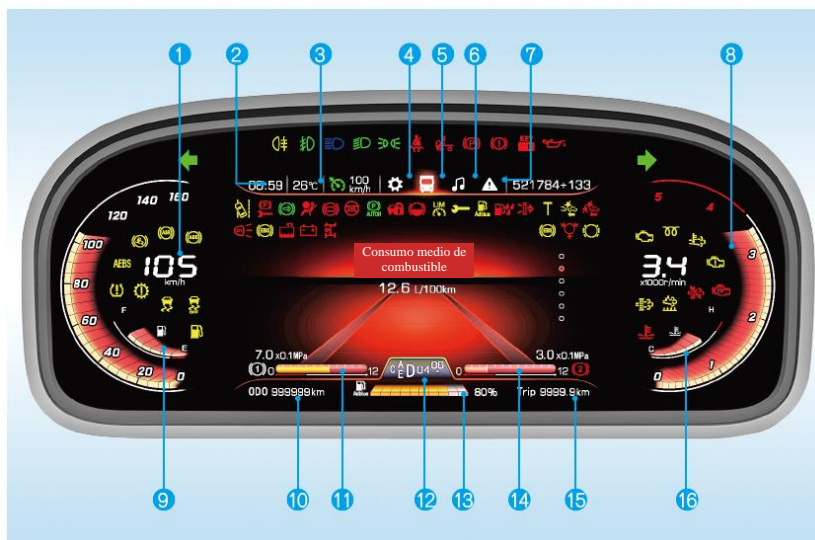
Número de serie	Nombre	Número de serie	Nombre
1	Tacómetro	10	Indicador de temperatura del agua
2	Velocímetro	11	Código de falla
3	Barómetro	12	Odometro
4	Indicador de combustible	13	Velocidad instantánea del vehículo
5	Mesa de urea	14	Botón izquierdo
6	Luces indicadoras y de advertencia	15	Consumo instantánea de combustible
7	Reloj	16	Tensión de alimentación
8	Botón derecho	17	Luminosidad de la iluminación
9	Marchas	18	Consumo medio de combustible



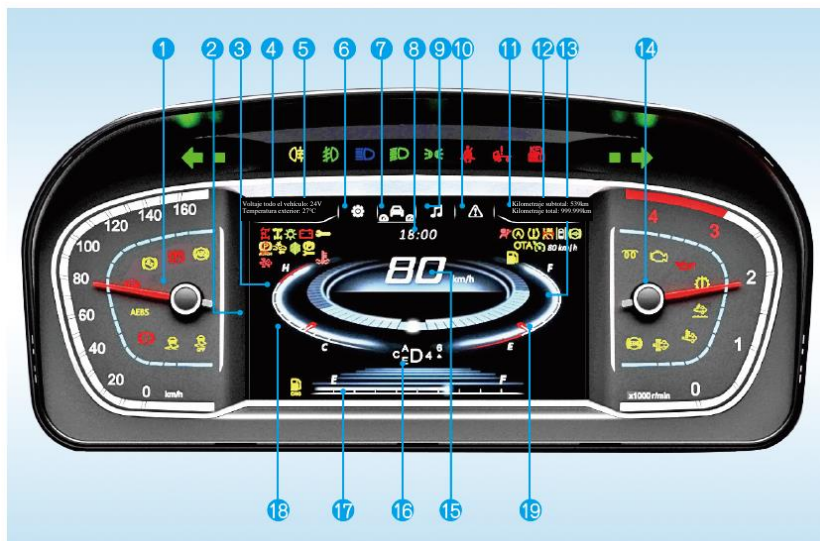
Número de serie	Nombre	Número de serie	Nombre
1	Velocímetro	9	Indicador de combustible
2	Reloj	10	Kilometraje total
3	Temperatura exterior	11	Barómetro del eje delantero
4	Interfaz de configuración	12	Marchas
5	Interfaz de conducción (conmutable)	13	Mesa de urea
6	Interfaz multimedia	14	Barómetro del eje trasero
7	Interfaz de falla	15	Kilometraje subtotal
8	Tacómetro	16	Indicador de temperatura del agua



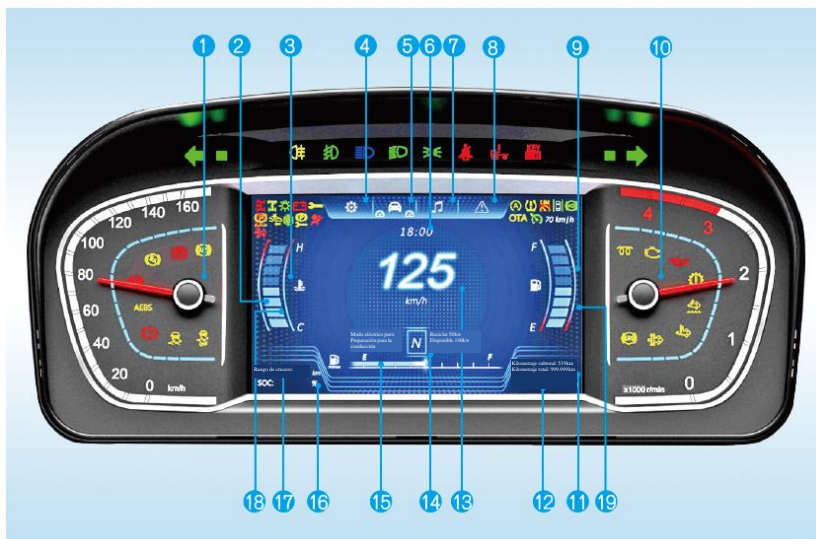
Número de serie	Nombre	Número de serie	Nombre
1	Velocímetro	9	Barómetro del eje delantero
2	Interfaz de configuración	10	Marchas
3	Interfaz de conducción	11	Kilometraje subtotal
4	Indicador de combustible	12	Kilometraje total
5	Reloj	13	Barómetro del eje trasero
6	Velocidad instantánea del vehículo	14	Indicador de temperatura del agua
7	Tacómetro	15	Código de falla
8	Indicador de combustible	16	Luces indicadoras y de advertencia



Número de serie	Nombre	Número de serie	Nombre
1	Velocímetro	9	Indicador de combustible
2	Reloj	10	Kilometraje total
3	Temperatura exterior	11	Barómetro del eje delantero
4	Interfaz de configuración	12	Marchas
5	Interfaz de conducción (conmutable)	13	Mesa de urea
6	Interfaz multimedia	14	Barómetro del eje trasero
7	Interfaz de falla	15	Kilometraje subtotal
8	Tacómetro	16	Indicador de temperatura del agua



Número de serie	Nombre	Número de serie	Nombre
1	Velocímetro	10	Interfaz de falla
2	Pantalla LCD	11	Kilometraje subtotal
3	Indicador de temperatura del agua	12	Kilometraje total
4	Temperatura exterior	13	Indicador de combustible
5	Voltaje todo el vehículo	14	Tacómetro
6	Interfaz de configuración	15	Velocidad digital del vehículo
7	Interfaz de conducción (conmutable)	16	Marchas
8	Reloj	17	Mesa de urea
9	Interfaz multimedia (algunos modelos)	18	Barómetro del eje delantero (freno de aire)
		19	Barómetro del eje trasero (freno de aire)

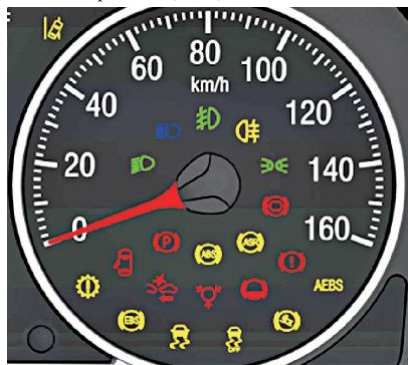


Número de serie	Nombre
1	Velocímetro
2	Pantalla LCD
3	Indicador de temperatura del agua
4	Temperatura exterior
5	Voltaje todo el vehículo
6	Interfaz de configuración
7	Interfaz de conducción (conmutable)
8	Reloj
9	Interfaz multimedia (algunos modelos)

Número de serie	Nombre
10	Interfaz de falla
11	Kilometraje subtotal
12	Kilometraje total
13	Indicador de combustible
14	Tacómetro
15	Velocidad digital del vehículo
16	Marchas
17	Mesa de urea
18	Barómetro del eje delantero (freno de aire)
19	Barómetro del eje trasero (freno de aire)

Velocímetro (algunos modelos)

El velocímetro indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h).



Odómetro

El odómetro registra la distancia acumulada recorrida por el vehículo en kilómetros (km).



Kilometraje subtotal

Kilometraje total

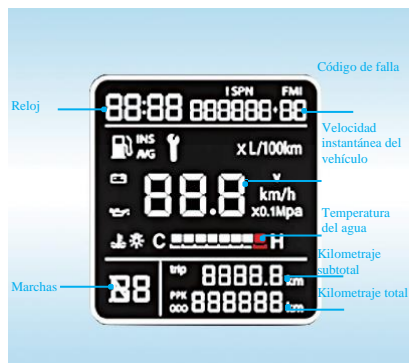


Kilometraje subtotal

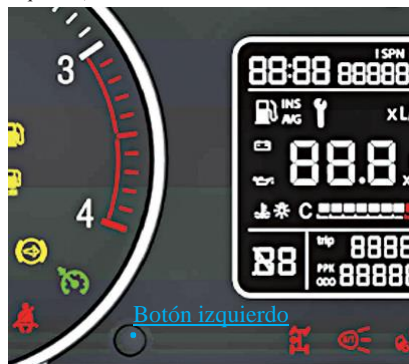
Kilometraje total

Paso de página y funcionamiento de la pantalla LCD

La página principal (menú principal) de la pantalla LCD incluye la visualización del reloj, la velocidad instantánea del vehículo, la temperatura del agua, el subtotal de kilometraje, la acumulación de kilometraje, la marcha y el código de falla (se muestra solo cuando hay una falla). Los parámetros de la pantalla LCD se pueden configurar a través de los botones de control izquierdo y derecho del instrumento.



Odómetro de subtotal y botón de reinicio (botón izquierdo)



El botón izquierdo se utiliza para seleccionar el área de ajuste o configuración:

- Presione el botón izquierdo brevemente por primera vez y seleccione configuración local o ajustar a continuación.
- Presione brevemente el botón izquierdo por segunda vez y seleccione la configuración de la interfaz de conducción en el área central para configurar o ajustar.

- Presione el botón izquierdo brevemente por tercera vez y seleccione la configuración de brillo del área central.
- Presione brevemente el botón izquierdo por cuarta vez y seleccione la configuración o los ajustes regionales superiores.

Compensación de kilometraje subtotal y consulta de PPK

Presione brevemente el botón izquierdo por primera vez y seleccione la configuración regional o los ajustes a continuación:

- El kilometraje subtotal parpadea. En este momento, mantenga presionado el botón derecho para borrar el kilometraje subtotal. Si no lo presiona durante 5 segundos, saldrá de la configuración y volverá a la interfaz de conducción.
- Presione brevemente el botón derecho nuevamente para mostrar el valor PPK. Continuando después de eso, se recorrerán los pasos anteriores. Si no lo presiona durante 5 segundos, saldrá de la configuración y volverá a la interfaz de conducción.

Configuración del reloj

Presione brevemente el botón izquierdo por cuarta vez y seleccione la configuración o los ajustes regionales superiores:

- El reloj parpadea a la hora. En este momento, presione brevemente el botón derecho para aumentar la hora en 1. Presione el botón derecho durante mucho tiempo para aumentar la hora en 1 continuamente. Púlselo nuevamente después de llegar a 12 para volver a 1.
- Si no lo presiona durante 5 segundos, ingresará a la configuración de minutos. En este momento, si presiona brevemente el botón izquierdo, el minuto aumentará en 1. Si presiona el botón izquierdo durante mucho tiempo, el minuto aumentará en 1 continuamente. Si lo vuelve a presionar después de llegar a 59, volverá a 0. Si no lo presiona durante 5 segundos, saldrá de la configuración y volverá a la interfaz de conducción.



Los botones derechos se utilizan para el ajuste o la configuración, y la configuración de parámetros de la pantalla LCD se realiza mediante la cooperación de los botones izquierdo y derecho.

Funcionamiento y consulta del consumo medio de combustible, consumo instantáneo de combustible, voltaje del vehículo, velocidad del vehículo

Presione brevemente el botón izquierdo por segunda vez y seleccione la configuración de la interfaz de conducción en el área central configuraciones o ajustes:

- Cuando la velocidad del vehículo parpadee, presione brevemente el botón derecho para mostrar el consumo promedio de combustible. Si no lo presiona durante 5 segundos, saldrá de la configuración y volverá a la interfaz de conducción. (se muestra el consumo promedio de combustible).
- Presione brevemente el botón derecho nuevamente para visualizar el consumo instantáneo de combustible. Si no lo presiona durante 5 segundos, saldrá de la configuración y volverá a la interfaz de conducción. (muestra el consumo instantáneo de combustible).
- Presione brevemente el botón derecho nuevamente para mostrar el voltaje del vehículo. Si no pulsa 5 s, saldrá de la configuración y volverá a la interfaz de conducción (se muestra el voltaje del vehículo).
- Presione brevemente el botón derecho nuevamente para mostrar la velocidad del vehículo. Continuando después de eso, se recorrerán los pasos anteriores. Si no lo presiona durante 5 segundos, salga de la configuración y regrese a la interfaz de conducción (muestre la velocidad).

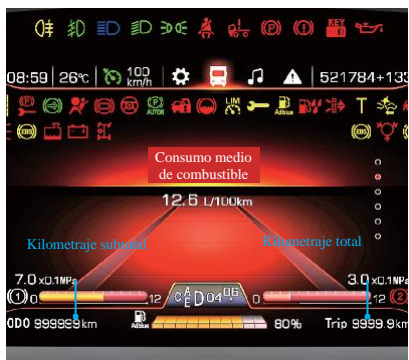
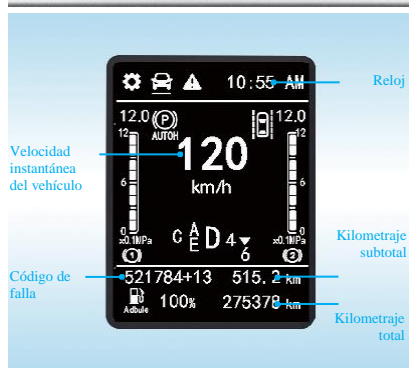
Ajustes de atenuación rápida

Presione brevemente el botón izquierdo por tercera vez y seleccione la configuración de brillo de conducción en el área central: la barra de brillo parpadea, presione el botón derecho brevemente para aumentar el brillo en un nivel, presione el botón derecho durante mucho tiempo para aumentar continuamente el brillo y vuelva a presionarlo después de que el modo diurno alcance el nivel 5 para volver al nivel 1. El modo nocturno alcanza el nivel 3 y luego vuelve al nivel 1. Si no lo presiona durante 5 segundos, saldrá de la configuración y volverá a la interfaz de conducción.



Pantalla LCD (algunos modelos)

La pantalla LCD consta de cuatro interfaces principales: interfaz de configuración, interfaz de conducción, interfaz multimedia (que se muestra cuando está equipado con MP5) e interfaz de fallo. Las cuatro interfaces se pueden cambiar a través del botón ok en el lado derecho del volante. La información que se muestra comúnmente en las cuatro interfaces es el kilometraje subtotal, el kilometraje total, el voltaje del vehículo, la temperatura exterior (algunos modelos), el engranaje (algunos modelos), el indicador de temperatura del agua, el indicador de combustible, el indicador de urea (algunos modelos) y el medidor de presión de aire (tipo de freno de aire, que se puede cambiar con un botón).



Kilometraje subtotal (algunos modelos)

El odómetro de subtotal se puede utilizar para registrar el kilometraje recorrido por un vehículo en un viaje determinado. El kilometraje subtotal se muestra de 0,0 a 9.999,9, y vuelve a 0,0 cuando llega a 9.999,9. El kilometraje subtotal se puede borrar operando la opción de borrado de kilometraje subtotal en la interfaz de configuración.

Kilometraje total

El kilometraje total se utiliza para registrar el número total de kilómetros recorridos por el vehículo. El rango de visualización del kilometraje total es 0 ~ 999.999, y el valor permanece sin cambios cuando alcanza 999.999.

Voltaje todo el vehículo

El voltaje del vehículo se utiliza para mostrar el valor de voltaje actual del vehículo.

Temperatura exterior

La temperatura exterior se utiliza para mostrar la temperatura ambiente fuera de la cabina.

Consumo de combustible

Consumo instantánea de combustible

En estado de conducción, se muestra el consumo actual de combustible del vehículo, en litros/100 kilómetros (L/100km).

Consumo medio de combustible

El consumo medio de combustible de todo el vehículo después de recorrer un determinado kilometraje es en litros por cada 100 kilómetros (L/100km). El valor mostrado del consumo medio de combustible está relacionado con las condiciones de conducción de todo el vehículo, y el valor mostrado solo se utiliza como valor de referencia.

Visualización de mensajes de falla

Visualización de mensajes de falla: cuando hay un código de fallo, se muestra directamente en la pantalla. Cuando hay múltiples fallos, debe visualizarse cíclicamente (tiempo de intervalo 6s).

Blindaje de información de fallos: Cuando desea bloquear la información de falla mostrada, presione brevemente el botón «OK» en el volante multifunción para volver a la interfaz de conducción. Puede volver a comprobarlo a través de la interfaz de consulta de fallos.

Barómetro

En circunstancias normales, la presión indicada del barómetro no debe ser inferior a 600 kPa. Cuando el motor está al 75% de la velocidad de potencia calibrada, la presión indicada del barómetro debe aumentar desde cero hasta la presión de arranque (o 420 kPa) en 4 minutos. Al mismo tiempo, la alarma de baja presión el zumbador deja de alarmar.

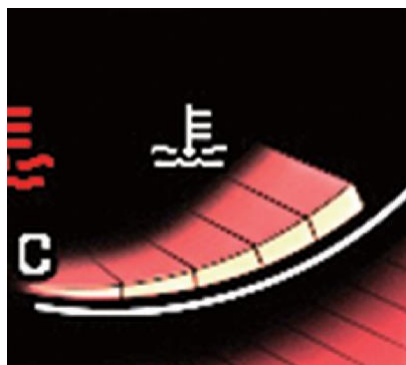
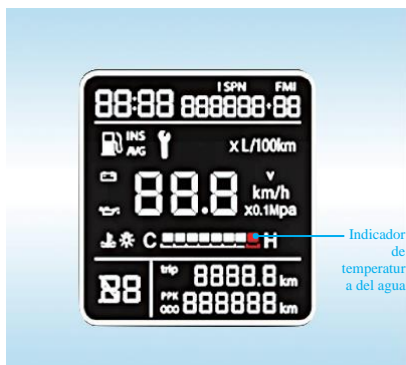
La aguja del barómetro está en el área roja y el vehículo tiene prohibido arrancar.



Indicador de temperatura del agua

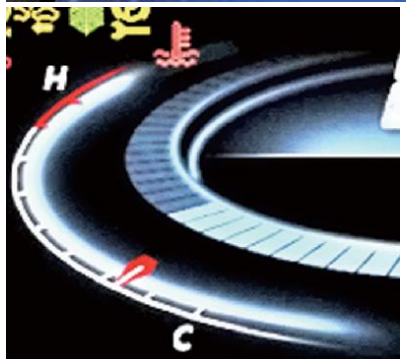
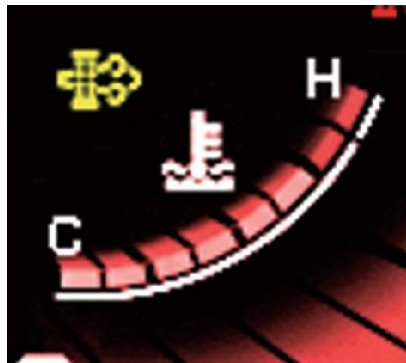
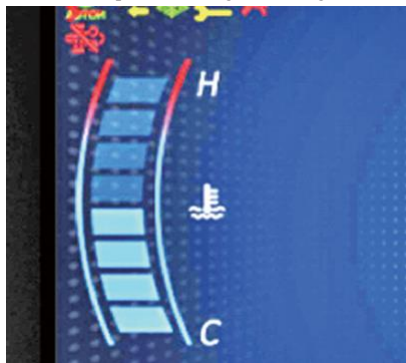
Cuando el interruptor de inicio se gira a la posición «ON», el indicador de temperatura del agua indicará la temperatura del agua de refrigeración. El medidor de temperatura del agua es una pantalla de barra continua. La temperatura del agua de refrigeración no comienza a mostrarse hasta que alcanza los 40 °C. A medida que aumenta la temperatura del agua de refrigeración, aumenta gradualmente de izquierda a derecha. El área sombreada con una barra vertical en la parte inferior derecha es el área de alarma.

Si el indicador de temperatura del agua llega al área de alarma, indica que el motor está sobrecalentado. Por favor, el conductor debe seguir las instrucciones del capítulo «Operación de conducción» de este manual para realizar el mantenimiento oportuno. De lo contrario, el motor continúa funcionando en un estado sobrecalentado, lo que provocará daños graves en el motor.



Indicador de temperatura del agua (algunos modelos)

El medidor de temperatura del agua se utiliza para indicar la temperatura del agua de refrigeración



Marchas (algunos modelos)

El marchas se utiliza para mostrar la información actual de la marcha del vehículo

Pantalla de marchas	Significado indicativo
DM	Marcha adelante - Modo de deslizamiento
RM	Marcha atrás - Modo de deslizamiento
N	Marcha neutra
R	Marcha atrás
M ^D 4	Marcha adelante 4ª marcha - Modo manual
M ^D 4 ⁵ λ	Marcha adelante 4ª marcha a 5ª marcha - Modo manual
A ^D 4 _P 3	Marcha adelante 4ª marcha a 3ª marcha - Modo manual
A _P D ⁴	Marcha adelante 4ª marcha - Modo automático - Modo de potencia
A _E D ⁴ 5λ	Marcha adelante 4ª marcha a 5ª marcha - Modo automático - Modo económico
A _P D ⁴ 3	Marcha adelante 4ª marcha a 3ª marcha - Modo automático - Modo de potencia

Tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor y la unidad es de 1.000 rpm. Por favor, consulte el cuentarrevoluciones para seleccionar el momento adecuado para cambiar de marcha y evitar que el motor se sobrecargue y se acelere en exceso. Con el fin para que el combustible sea más económico, el indicador debe mantenerse en la «Zona económica» al conducir. Cuando la velocidad del motor es demasiado alta, causará un desgaste excesivo del motor y aumentará el consumo de combustible.



Nota

- No permita que el puntero ingrese al área roja, de lo contrario, causará daños en el motor.
- El rango de velocidad y la zona roja de algunos modelos son diferentes de esta cifra, y prevalecerá el vehículo real.

Tacómetro (algunos modelos)

El tacómetro indica la velocidad del motor en 1.000 revoluciones por minuto (r/min). Por favor, seleccione el momento adecuado para cambiar de marcha consultando el cuentarrevoluciones, para evitar que el motor se sobrecargue y se acelere en exceso. Para que el consumo de combustible sea lo más económico posible, mantenga la aguja en la «zona económica» mientras conduce. Si el motor gira a demasiadas revoluciones, se producirá un desgaste excesivo del motor y aumentará el consumo de combustible.



Indicador de combustible

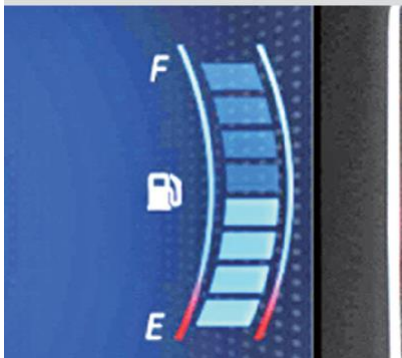
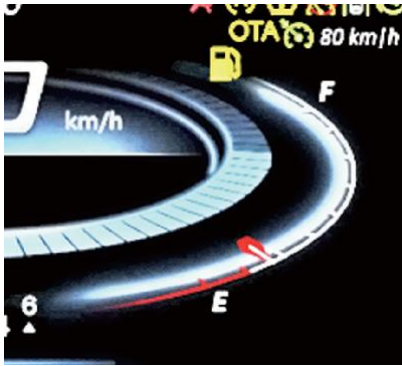
Las letras «E» y «F» en el indicador de combustible indican que el nivel de combustible está vacío y lleno respectivamente.



Indicador de combustible (algunos modelos)

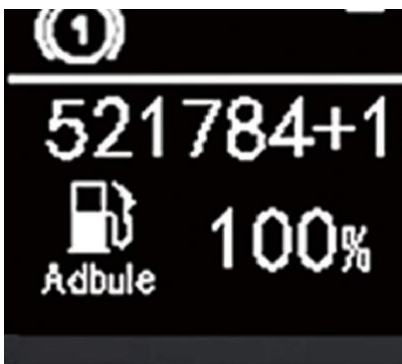
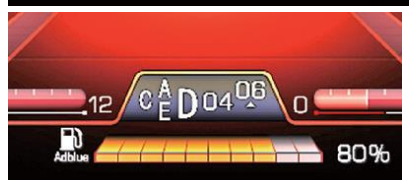
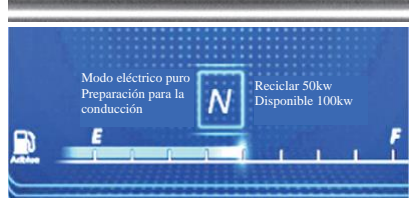
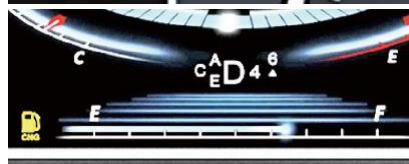
El indicador de combustible se utiliza para indicar la cantidad de combustible en el tanque de combustible. Las letras «E» y «F» en el indicador de combustible indican que el nivel de combustible está vacío y lleno respectivamente.





Mesa de urea (algunos modelos)

Indica la capacidad de almacenamiento de urea en el tanque de urea.


Interfaz de configuración (algunos modelos)

La interfaz de configuración incluye configuración de idioma, configuración de brillo, configuración de reloj, borrado de kilometraje, unidad de distancia, consulta PPK, versión de software, configuración de mantenimiento, alarma de exceso de velocidad, configuración de estilo, retorno, etc. Puede cambiar a la interfaz de configuración a través de la tecla ok en el botón del lado derecho del volante, ingresar a la interfaz de configuración a través de los botones ↑ y ↓ en el volante multifunción, y seleccionar, cambiar y configurar cada interfaz de configuración a través de la tecla ok y los botones ↑ y ↓. Solo cuando la velocidad del vehículo es igual a 0, puede ingresar a la interfaz de configuración para la configuración. Si no se realiza ninguna operación durante 10 segundos durante la interfaz de configuración, el instrumento saltará automáticamente a la interfaz de conducción.

Información de configuración	Función
Configuración de idioma	Configuración el tipo de idioma de visualización del medidor, compatible con chino, inglés, turco, español y portugués, cinco idiomas de visualización
Ajustes de brillo	Ajustar el brillo del medidor
Configuración del reloj	Configuración la hora que se muestra en el medidor
Despacho de kilometraje	Poner a cero el kilometraje subtotal del medidor
Unidad de distancia	Establezca la unidad de kilometraje subtotal y kilometraje total del medidor, de kilómetros a millas
Consulta PPK	Consultar el valor PPK del medidor
Versión de software	Consultar el número de versión de software del medidor
Ajustes de mantenimiento	Realizar la operación de puesta a cero del kilometraje de entretenimiento del medidor
Alarma de exceso de velocidad	Configuración la función de alarma de exceso de velocidad del medidor
Ajustes de estilo	Configuración el estilo de la interfaz del medidor (hay dos estilos de visualización del medidor), se puede elegir entre el estilo tradicional y Cambiar entre vientos deportivos
Retorno	Salir de la interfaz de configuración y volver al menú principal

Interfaz de conducción (algunos modelos)

La interfaz de conducción puede mostrar digitalmente la velocidad del vehículo, el consumo instantáneo de combustible, el consumo medio de combustible, el kilometraje de mantenimiento, la presión de los neumáticos (cuando esta configuración está disponible) y otra información. Las teclas ↑ y ↓ del volante multifunción se pueden utilizar para cambiar y mostrar cada interfaz de la interfaz de estado del vehículo.

Información de conducción	Función
Velocidad digital del vehículo	La velocidad actual del vehículo
Consumo instantánea de combustible	En estado de conducción, se muestra el consumo actual de combustible del vehículo, en litros/100 kilómetros (L/100km)
Consumo medio de combustible	El consumo medio de combustible de todo el vehículo después de recorrer un determinado kilometraje es en litros por cada 100 kilómetros (L/100km). El valor mostrado del consumo medio de combustible está relacionado con las condiciones de conducción de todo el vehículo, y el valor mostrado solo se utiliza como valor de referencia.
Kilometraje de mantenimiento	Pantalla la información de kilometraje de mantenimiento del vehículo
Navegación	Cuando MP5 tiene la función de enviar información de navegación, el instrumento coopera con MP5 para una visualización de navegación simple
ACC (con esta configuración)	Cuando el vehículo está equipado con una configuración de crucero adaptativo, se muestran el modo de distancia establecido en la condición de crucero adaptativo y la distancia entre el vehículo que va delante
Presión de los neumáticos (con esta configuración)	Cuando el vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, se muestran la presión y la temperatura de cada neumático

Información de conducción	Función
Después de iniciarse automáticamente	Se refiere a la información relevante que comienza a acumularse después del encendido, incluido el kilometraje acumulado después del encendido, el tiempo de funcionamiento del motor, la velocidad promedio del vehículo durante el tiempo de funcionamiento del motor, el tiempo de conducción del vehículo y la velocidad promedio del vehículo durante el tiempo de conducción del vehículo
Después de reiniciarse automáticamente	Se refiere a la información relevante que comienza a acumularse después de que se restablece el millaje subtotal, incluido el kilometraje, el tiempo de funcionamiento del motor, la velocidad promedio del vehículo durante el tiempo de funcionamiento del motor, el tiempo de conducción del vehículo, la velocidad promedio del vehículo durante el tiempo de conducción del vehículo.
Voltaje de la batería	Voltaje de la batería
Velocidad de cruceo	Cuando el control de cruceo está activado, la velocidad del vehículo
OTA	Esta interfaz aparece cuando hay una tarea de actualización OTA
Visualización del radar de marcha atrás	Mida con precisión la distancia entre la parte trasera del vehículo y el obstáculo más cercano. Al retroceder a la distancia extrema, puede recordarle al conductor que debe frenar con un sonido de advertencia brusco

Interfaz de eventos (algunos modelos)

La interfaz de eventos está integrada en la interfaz de conducción y contiene un total de diez información de eventos: alarma de colisión, puerta abierta, etc. Cuando ocurre un evento, el medidor saltará automáticamente a la interfaz de eventos. Cuando la velocidad del vehículo = 0, puede cambiar entre la interfaz de eventos y otras interfaces a través de la tecla ok y las teclas ↑ y ↓ en el volante; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 0 y se produce un evento, el volante de mando solo puede cambiar entre interfaces de eventos, pero no puede cambiar a otras interfaces.






Información del evento	Función
Alarma de colisión	Cuando todo el vehículo esté equipado con el sistema AEB o el sistema FCW y el vehículo esté a punto de colisionar con el vehículo de delante, se emitirá esta alarma. En este momento, debe frenar a tiempo
Aviso de distancia	Esta alarma se emitirá cuando todo el vehículo esté equipado con el sistema AEB y la distancia entre el vehículo y el vehículo de delante sea demasiado corta. En este momento, el usuario debe tomar medidas como reducir la velocidad para evitar colisiones con el vehículo que le precede
Alarma de presión de neumáticos	Cuando todo el vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos y el neumático está a una presión extremadamente alta o extremadamente baja, se emitirá esta alarma. El usuario puede procesar la presión de los neumáticos del neumático de alarma correspondiente de acuerdo con la interfaz de falla emergente, desinflar o inflar
Cabina desbloqueada	Recuerde al usuario que la cabina no está bloqueada y que el usuario debe bloquear la cabina
Alarma de apertura de puerta	Recuerde a los usuarios que la puerta no está cerrada y debe estar cerrada
Cinturón de seguridad desabrochado	Recuerde a los conductores que se abrochen los cinturones de seguridad
Aviso al pasajero del asiento delantero para que se abroche el cinturón de seguridad	Cuando hay una llamada Bluetooth, el instrumento muestra el estado de encendido y apagado del teléfono Bluetooth, el número de llamada, la persona de contacto y otra información
Estacionamiento manual	La falla del sistema no puede operar el estacionamiento o la función automática está limitada, y no hay estacionamiento automático cuando el motor está apagado. El estacionamiento debe ser operado a través de un método mecánico de emergencia





Interfaz multimedia (algunos modelos)





La interfaz multimedia incluye la visualización de la interfaz de música y la visualización de la información de radio; Cuando todo el vehículo está configurado con MP5 y el MP5 puede enviar las señales correspondientes, el instrumento mostrará el estado de reproducción de música y el estado de la radio en el MP5; Cuando el instrumento no puede recibir la señal MP5, la interfaz multimedia no se muestra; Cuando no se puede visualizar el medidor de idioma enviado por multimedia, el medidor muestra «*».






Interfaz de falla (algunos modelos)









La interfaz de fallas muestra las fallas actuales del vehículo, incluidas las luces de advertencia y la información del código de falla; Cuando hay múltiples fallos, el instrumento circulará a una velocidad de 5 segundos o pasará la página para ver la información de los fallos a través de las teclas ↑ y ↓ en el volante multifunción. Cuando hay una falla en todo el vehículo, el icono de la interfaz de falla se volverá rojo. Cuando se elimina la falla, el icono de la interfaz de falla se volverá blanco.








Número de serie	Icono	Descripción
1		<p>Indicadores de señal de dirección e indicadores de advertencia de peligro: Cuando se enciende el interruptor de la luz indicadora de la señal de giro o el interruptor de la luz de flash de advertencia de peligro, la luz indicadora de la señal de giro comienza a parpadear, lo que indica que la señal de giro externa indica la dirección o la luz de flash de advertencia de peligro (las señales de giro izquierda y derecha parpadean al mismo tiempo) está funcionando normalmente.</p> <div style="background-color: #ff9900; text-align: center; padding: 5px;">⚠ Advertencia</div> <p>Cuando su vehículo se convierte en un obstáculo de peligro para el tráfico, utilice el flash de advertencia de peligro para llamar la atención de los demás conductores.</p>
2		Cuando se enciende el interruptor indicador de la señal de giro a la izquierda, el indicador de la señal de giro a la izquierda comienza a parpadear.
3		Cuando se enciende el interruptor indicador de la señal de giro a la derecha, el indicador de la señal de giro a la derecha comienza a parpadear.
4		Indicador de luces de cruce: cuando se enciende el interruptor de la luz de cruce, la luz indicadora de luz de cruce se encenderá, lo que indica que la luz de cruce está funcionando normalmente.
5		Indicador de luces carretera: cuando el faro se convierte en luz de carretera, la luz indicadora de luz de carretera se encenderá, lo que indica que la luz de carretera del faro está funcionando normalmente.


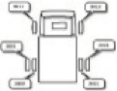
Número de serie	Icono	Descripción
6		<p>Faros antiniebla delanteros: cuando el interruptor de arranque está ON, se presiona el interruptor de luz pequeño o se enciende el interruptor de los faros, si se presiona el interruptor de la luz antiniebla delantera, la luz indicadora de la luz antiniebla delantera y la luz antiniebla delantera se encenderán. Al encender los faros delanteros, se puede activar simultáneamente el interruptor independiente de los faros antiniebla delanteros para mejorar aún más la iluminación delantera.</p>
7		<p>Indicador de luces antiniebla traseros: luces antiniebla traseras y la luz indicadora de las luces antiniebla traseras se iluminan cuando se cumplen las siguientes condiciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cuando el interruptor de arranque está ON, se presiona el interruptor de luz pequeño y el interruptor de los faros o el interruptor de los faros antiniebla delanteros están encendidos, si se presiona el interruptor de los faros antiniebla traseros, se encenderán la luz indicadora de las luces antiniebla traseras y la luz antiniebla trasera. 2. Cuando el interruptor de arranque está ON, el interruptor de freno está activo o el freno de escape comienza a funcionar. Si la luz de freno está en cortocircuito o se rompen dos circuitos, la luz indicadora de la luz antiniebla trasera y la luz antiniebla trasera se encenderán. <div data-bbox="338 639 937 687" style="background-color: #FF9933; text-align: center; padding: 5px;"> <p>⚠ Advertencia</p> </div> <p>Cuando conduzca en clima nublado o en un entorno de baja visibilidad, encienda el interruptor de la lámpara antiniebla y encienda la luz antiniebla para garantizar la seguridad al conducir.</p>
8		<p>Luz de advertencia de nivel de líquido de embrague/frenos: cuando el interruptor de inicio se gira a la posición «ON», la luz indicadora se ilumina: cuando el motor arranca, la luz indicadora se apaga. Cuando el nivel de líquido en la taza de almacenamiento de aceite del embrague cae por debajo de la posición especificada, se enciende la luz de advertencia del nivel de líquido del embrague. Si la luz indicadora se enciende mientras el vehículo está en marcha, deténgase inmediatamente e inspeccione el nivel de líquido en la taza de almacenamiento de aceite del embrague y el estado del líquido del embrague de todo el vehículo. Si el nivel de líquido es demasiado bajo, el líquido de embrague de la misma marca debe reponerse a tiempo. Solo el tipo de freno líquido tiene líquido de frenos. Para el freno líquido, el depósito de aceite de freno y el depósito de aceite del embrague son el mismo bote.</p>
9		<p>Lámpara de advertencia de baja presión de aceite: cuando el interruptor de inicio se gira a la posición «ON», se enciende la luz indicadora de presión de aceite; Cuando el motor arranca, la luz indicadora se apaga. Si la luz indicadora de presión de aceite se enciende mientras el vehículo está en marcha, significa que la presión de aceite es muy baja. Detenga el vehículo inmediatamente e inspeccione el nivel de líquido de la incrustación de aceite del motor. Si el nivel de aceite es normal, debe ir a la estación de mantenimiento especial de Foton Company para su inspección y mantenimiento.</p> <div data-bbox="338 1310 937 1358" style="background-color: #FF9933; text-align: center; padding: 5px;"> <p>⚠ Advertencia</p> </div> <p>No haga funcionar el motor cuando la luz indicadora de presión de aceite esté encendida.</p>






Número de serie	Icono	Descripción
10		<p>Luz indicadora de falla de freno (tipo de freno de aire): cuando el interruptor de inicio se gira a la posición «ON», la luz indicadora de falla de freno se autoevaluará y se encenderá durante 3 segundos, y luego se encenderá si el valor de presión de aire es inferior a 0,4 megapascales (MPa). Si el valor de la presión del aire supera los 0,4 megapascales (MPa), se apagará. Si la luz indicadora de falla de freno se enciende mientras el vehículo está en marcha, significa que la presión de aire es muy baja y debe detenerse inmediatamente para inspeccionar y solucionar problemas. Si la falla no se puede eliminar, sobre la base de garantizar la seguridad, acuda a una estación de mantenimiento profesional para su inspección y mantenimiento. Cuando falla ABS/EBS/ESC/ASR/HAS/AEBS/ACC, la luz de falla de freno se enciende al mismo tiempo.</p>
11		<p>Indicador de freno de estacionamiento: cuando el interruptor de arranque está en la posición «ON» y se levanta la manija del freno de estacionamiento, se enciende la luz indicadora del freno de estacionamiento. Cuando funciona el estacionamiento, se enciende la luz indicadora del freno de estacionamiento. Si la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h en este momento, el zumbador comenzará a emitir un zumbido intermitente.</p>
12		<p>Bajo nivel de combustible: cuando el nivel de aceite en el tanque de combustible cae por debajo del nivel de aceite del límite inferior especificado (7% ~ 15%), la luz indicadora de combustible se enciende para dar una alarma. En este momento, el combustible debe reponerse a tiempo.</p> <div data-bbox="338 730 937 834" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">ⓘ Nota</p> <p>En curvas cerradas, es normal que la luz indicadora de combustible se encienda ocasionalmente.</p> </div>
13		<p>Indicador de calentamiento: en condiciones de clima frío, después de encender el interruptor de llave, si el ECM detecta condiciones ambientales que requieren encender el calentador de admisión de aire (generalmente la temperatura es inferior a 19 °C), una vez completada la autocomprobación, el ECM encenderá automáticamente el calentador de admisión de aire para calentar. Al mismo tiempo, la luz indicadora de calentamiento se enciende para recordar al conductor que no arranque el motor durante el calentamiento. El calentamiento del aire de admisión generalmente dura de 5 a 30 segundos. Una vez finalizada la calefacción, la luz se apaga al mismo tiempo. El conductor debe arrancar el motor a tiempo después de que se apague la luz, de lo contrario, el calentamiento del aire de admisión se enfriará rápidamente. Esta luz tiene como función principal calentar el aire de admisión para que el conductor pueda realizar un arranque en frío sin problemas.</p>



Número de serie	Icono	Descripción
14		<p>Luz de falla del sistema de carga: cuando el interruptor de inicio se gira a la posición «ON», se enciende la luz de falla de carga del generador; Después de arrancar el generador, cuando el circuito del generador se carga normalmente, la luz indicadora se apaga.</p> <p style="text-align: center;">ⓘ Nota</p> <p>Quando el vehículo está en marcha, si se enciende la luz indicadora, debe ir al punto de mantenimiento profesional más cercano para inspecciones el circuito del generador. Si la correa del generador está rota o suelta, no continúe conduciendo.</p>
15		<p>Luz de alarma de bloqueo del filtro de aire: cuando la luz de advertencia de obstrucción del filtro de aire parpadea, indica que el sistema de admisión de aire no es suave. Debería detenga el vehículo en un lugar seguro, inspecciones y elimine cualquier obstrucción en el sistema de admisión, limpie o sustituya el filtro de aire, asegúrese de que el sistema de admisión funciona correctamente y el indicador se apagará automáticamente.</p> <p style="text-align: center;">ⓘ Nota</p> <ul style="list-style-type: none"> • Debería realice un mantenimiento periódico y sustituya el filtro de aire especificado por la empresa Foton para prolongar la vida útil del motor. • Si el elemento filtrante no se reemplaza a tiempo en áreas polvorientas, el elemento filtrante se «Descompondrá», lo que provocará fallas graves, como daños en el sobrealimentador, quema de aceite y tirón de cilindros.
16		<p>Luz indicadora de alarma de baja presión (algunos modelos): cuando la presión atmosférica es demasiado baja, la luz indicadora de alarma de baja presión se enciende y zumbador comienza a emitir una alarma.</p> <p style="text-align: center;">⚠ Advertencia</p> <p>Quando la luz indicadora de alarma de baja presión de aire se enciende durante la conducción, debe detenerse inmediatamente para la inspección y el mantenimiento.</p>
17		<p>Luz indicadora de funcionamiento del freno de escape (algunos modelos): cuando el vehículo arranca el dispositivo de freno de escape, el freno de escape funciona y la luz indicadora parpadea. Después de soltar el dispositivo de freno de escape, la luz indicadora se apaga naturalmente.</p>
18		<p>Indicador de fallo de emisiones del motor: cuando el interruptor de inicio se gira a la posición «ON», la luz indicadora se ilumina; Después de arrancar el motor, si el motor funciona normalmente, la luz indicadora se apaga; Si hay una anomalía en el sistema de postratamiento, esta luz siempre está encendida (para los modelos que cumplen con la normativa DB11-1475-2017, esta luz parpadea y emite un zumbido al mismo tiempo, y el motor limita la potencia de salida). En este momento, significa que el sistema de postratamiento está defectuoso y es necesario ir a la estación de mantenimiento a tiempo para el procesamiento.</p>











Número de serie	Icono	Descripción
19		Luz de alarma de parada del motor: cuando la llave gira a la marcha ON, el motor se autoprueba, se enciende primero y luego se apaga. Cuando el ECM del motor detecta una falla grave en el sistema, la luz se enciende y continúa zumbido, lo que indica al conductor que el sistema tiene una falla grave y debe apagarse inmediatamente para su mantenimiento, por lo que también se denomina luz indicadora de apagado.
20		Luces de freno/luces de alarma de cable roto: cuando el interruptor de arrancar está ON, cuando falla la luz de freno, se encenderá la luz indicadora de alarma de cable roto.
21		Indicador de cinturón de seguridad: se utiliza para indicar al conductor que se abroche el cinturón de seguridad. Hay dos tipos de estados de alarma: la luz indicadora siempre está encendida (sin zumbido); Luces indicadora parpadea + zumbido . 1. Cuando la llave está en la marcha ON, el cinturón de seguridad no está abrochado (es decir, cuando la resistencia de conexión a tierra del cable duro es $\leq 200 \Omega$) y la velocidad real del vehículo es $< 15 \text{ km/h}$, la luz indicadora siempre está encendida. 2. Cuando la llave está en ON, el cinturón de seguridad no está abrochado (es decir, cuando la resistencia de conexión a tierra del cable duro es $\leq 200 \Omega$) y la velocidad real del vehículo es $\geq 15 \text{ km/h}$, se activa el estado de alarma de «Zumbido + intermitente» y el tiempo de activación es de 40 segundos: <ul style="list-style-type: none"> «Parpadeo + zumbido» la alarma se activa en 40 segundos. Si la velocidad real del vehículo es $\leq 10 \text{ km/h}$, la alarma cambia a una luz indicadora fija (sin zumbido). «Parpadeo + zumbido»: la alarma se activa durante 40 segundos; si la velocidad real del vehículo $> 10 \text{ km/h}$, la alarma se mantiene durante 40 segundos y, transcurrido ese tiempo, pasa a ser una luz indicadora fija (sin zumbido). 3. En el estado de alarma, si el cinturón de seguridad está abrochado, la alarma se cancelará (la luz indicadora se apaga y el timbre se detiene).
22		La puerta no está cerrada luz de alarma: cuando la puerta no está cerrada, la puerta no está cerrada se enciende la luz de alarma. Si la puerta no está cerrada y la velocidad del vehículo es superior a 10 kilómetros (km/h), el zumbador sonará de forma intermitente.
23		Indicación de alarma de temperatura del refrigerante: cuando la temperatura del refrigerante sea superior a $105 \text{ }^\circ\text{C}$, la luz indicadora se encenderá y, al mismo tiempo, la zumbido sonará de forma intermitente. Cuando baje a $104 \text{ }^\circ\text{C}$, se desactivará la alarma.
24		Luz de advertencia del airbag (algunos modelos): se enciende cuando el airbag está defectuoso.
25		Indicador luminoso del tomamotors (algunos modelos): el indicador luminoso del tomamotors se enciende cuando está en funcionamiento.
26		Indicador de falla del ABS (indicador de falla del sistema de frenos antibloqueo): 1. Gire la llave a la posición ON, el sistema realiza una autocomprobación, la luz indicadora de avería del ABS se enciende y luego se apaga. 2. Cuando el sistema ABS está defectuoso, la luz indicadora de falla del ABS siempre está encendida.





Número de serie	Icono	Descripción
27		Luz indicadora de alarma de urea: cuando el nivel de líquido de urea es bajo, la luz de alarma de urea siempre está encendida.
28		Luz de advertencia de falla sin emisiones del motor: 1. Gire la llave a la posición ON, el sistema realiza una autocomprobación, la luz de alarma se enciende y luego se apaga. 2. Cuando el ECM del motor detecta una falla general en el sistema, esta luz se iluminará y permanecerá constantemente encendida hasta que la falla desaparezca. Esta luz de falla se utiliza para recordar al conductor que el sistema ha fallado y debe repararse lo antes posible.
29		Separación de aceite y agua: cuando el nivel de agua en el separador de agua y aceite es más alto que el valor de diseño, la luz indicadora se enciende. Nota Cuando el vehículo está en marcha, si se enciende la luz indicadora, debe detenerse y drenar el agua inmediatamente.
30		Indicador de cruceiro: una vez activada la función de cruceiro, se enciende la luz indicadora de cruceiro.
31		Indicador de luces pequeñas: cuando se enciende el interruptor de luz, se enciende la pequeña luz indicadora.
32		Indicador de funcionamiento del sistema ASR (luz indicadora de funcionamiento del sistema antideslizante de la rueda motriz) (algunos modelos) : Parpadear: el sistema ASR está en condiciones de funcionamiento. Siempre encendido: el ASR a menudo se enciende cuando falla o el ASR a menudo se enciende cuando está apagado.
33		Luz de advertencia de cambio de carril (algunos modelos): Parpadear: la luz de advertencia de cambio de carril parpadea durante la salida del carril. Siempre encendido: la luz de advertencia de cambio de carril siempre está encendida cuando el cambio de carril falla o está cerrado. Nota Por favor, no confíe excesivamente en las funciones de asistencia y aviso del sistema de alerta de salida de carril.



Número de serie	Icono	Descripción				
34		<p>Luz de alarma TPMS (algunos modelos): cuando el interruptor de inicio se gira a la posición «ON», la luz de alarma se verificará sola. Si no hay ningún problema con la presión de los neumáticos, la luz de alarma se apagará automáticamente. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de alarma de presión de los neumáticos se enciende y debe ir inmediatamente a la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa para el mantenimiento. El modo de falla específico se puede juzgar de acuerdo con el modo de visualización de la luz de alarma de presión de los neumáticos, combinado con el código SPN y el código de falla FMI que se muestran en el centro del instrumento.</p> <p>Los modos de error comunes se muestran en la tabla siguiente:</p>				
Categoría	Modo de falla	SPN	FMI	Descripción de la pantalla		El código SPN corresponde a la posición del neumático
				Advertencia de luz de falla	Aviso acústico	
Pérdida de señal de velocidad del vehículo	Se recibió un error en la señal de velocidad del vehículo	1121	19	Siempre encendido hasta que la falla desaparezca	No suena	/
Fallo del bus CAN	El bus CAN está desactivado	639	8			
Falla del sistema	Fallo del módulo de recepción	929	12			
Falla del sistema del módulo de monitoreo de presión de neumáticos	El voltaje de la batería del módulo de monitoreo de presión de neumáticos es bajo	De acuerdo con posición del neumático en la imagen de la derecha	4	Parpadeo lento (0,5 Hz) hasta que desaparezca el fallo	No suena	
Falla de datos del módulo de monitoreo de presión de neumáticos	Falla del módulo de monitoreo de presión de neumáticos		12/16/15	Siempre encendido hasta que la falla desaparezca	No suena	
Falla de la temperatura de los neumáticos	Temperatura extrema de los neumáticos (90°C)		0	Parpadeo lento (0,5 Hz) hasta que desaparezca el fallo	No suena	
Falla de la presión de los neumáticos	Presión extremadamente baja (50% por debajo de la presión de aire estándar)		1	Parpadeo (1 Hz) hasta que desaparezca el fallo	Zumbido (1Hz)	
	Baja presión (25% por debajo de la presión de aire estándar)		18	Parpadeo lento (0,5 Hz) hasta que desaparezca el fallo	No suena	
	Fuga rápida de aire (>30kPa/min)		1	Parpadeo (1 Hz) hasta que desaparezca el fallo	Zumbido (1Hz)	
Nota						
<ul style="list-style-type: none"> Después de reemplazar el neumático, la posición del neumático debe calibrarse nuevamente en la estación de mantenimiento especial de la compañía para garantizar que la posición del módulo de monitoreo de presión de los neumáticos corresponda a la información mostrada por el instrumento uno a uno. La llanta de repuesto no está equipada con un módulo de monitoreo de presión de neumáticos, y el sistema de monitoreo de presión de neumáticos no puede mostrar su información de presión de neumáticos. Cuando un neumático no se reemplaza debido a daños en el módulo de monitoreo de presión de neumáticos, dado que el módulo de monitoreo de presión de neumáticos utiliza radiofrecuencia inalámbrica para transmitir información, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos siempre monitoreará la información de presión de los neumáticos mientras el neumático aún esté en el vehículo. En este momento, no se puede controlar la información de presión de la rueda de repuesto que se está utilizando. 						

Número de serie	Icono	Descripción
35		<p>Indicador ESC (programa electrónico de control de estabilidad) (algunos modelos)</p> <p>Cuando el dispositivo electrónico de estabilidad está defectuoso, se enciende la luz de alarma ESC.</p> <p>Parpadear: la función ESC está funcionando. Siempre encendido: la luz indicadora siempre está encendida y, indica que el sistema ESC o el sistema ASR ha fallado, y la luz indicadora de falla de frenos se enciende al mismo tiempo.</p>
36		<p>Luz indicadora de apagado ESC (algunos modelos): el ESC siempre se enciende cuando está apagado.</p>
37		<p>Indicador HSA (indicador de función auxiliar poke) (algunos modelos)</p> <p>Presione el interruptor HSA, la función HSA se activa y la luz indicadora parpadea lentamente; Presione el interruptor HSA nuevamente, la luz indicadora se apaga y la función HSA se apaga.</p> <p>Suelte el pedal del freno y el indicador parpadeará rápidamente para indicar que la función HSA está activa. El indicador se apagará una vez que el vehículo haya arrancado. Descripción del trabajo de elevación de pendientes:</p> <p>1 Preparación: cuando el vehículo está parado, presione el pedal del freno y el interruptor HSA, la función HSA se activa y la luz indicadora parpadea lentamente.</p> <p>2 Trabajo: pise el embrague, ponga la marcha de arranque, suelte la manija del freno de estacionamiento y levante el pedal del freno, el HSA comienza a funcionar y la luz indicadora parpadea. En este momento, el usuario puede pisar el pedal del acelerador para arrancar.</p> <div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">ⓘ Nota</div> <p>Un parpadeo lento indica que la función HSA está activada; Parpadeo indica que la función HSA comienza a funcionar; Siempre encendido indica que la función HSA está defectuosa.</p>
38		<p>Luz de advertencia de temperatura de escape alta: luz indicadora de alta temperatura de escape siempre encendida: el proceso de regeneración activa del DPF puede hacer que la temperatura de escape sea demasiado alta. En este momento, la luz indicadora de alta temperatura de escape se enciende para advertir al conductor que el puerto de escape debe mantenerse alejado de materiales inflamables y que no debe haber materiales inflamables (como gasolina, papel, tanque de gas comprimido, etc.) a menos de 1,5 metros.</p>
39		<p>Luz del sistema de advertencia al conductor (algunos modelos): el motor funciona correctamente, la luz indicadora se apaga. Cuando se detecta cualquiera de los siguientes fallos, se enciende la luz del sistema de advertencia al conductor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● El nivel del catalizador está por debajo del nivel de advertencia. ● La calidad del catalizador es incorrecta. ● Consumo anormal de catalizador. ● Se interrumpe la inyección del catalizador. ● Manipulación de cualquier información del sensor que necesite el sistema de advertencia al conductor.






Número de serie	Icono	Descripción
40		<p>Luces de advertencia DPF (luces de advertencia del filtro de partículas) (algunos modelos)</p> <p>Cuando el motor funciona correctamente, la luz indicadora se apaga. Esta luz indica al conductor que es necesario regenerar el DPF.</p> <p>La luz indicadora DPF se divide en dos situaciones de indicación según la gravedad del bloqueo de partículas postratamiento: siempre encendido y parpadeando.</p> <p>Indicador del DPF siempre está encendido</p> <p>Cuando está siempre encendido, el controlador debe realizar una de las siguientes operaciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 La velocidad del vehículo se cambia a un ciclo de velocidad del vehículo más alto (la velocidad del motor aumenta a más de 1.600 rpm). Después de unos 20 minutos, esta luz indicadora se apaga y se completa la regeneración activa. 2 Estacione el vehículo en un lugar seguro sin peligros inflamables y presione el «Botón de regeneración in situ» a velocidad de ralentí neutra. Después de unos 20 a 60 minutos, la luz indicadora se apagará y se completará la regeneración activa. Durante la regeneración en estacionario, si se toca el acelerador, el embrague o el freno, la regeneración en parado se detendrá automáticamente. <p>Indicador DPF intermitente</p> <p>Después de que la luz DPF está siempre encendida, el bloqueo no realiza efectivamente la regeneración activa, el bloqueo se fortalece aún más y la luz de falla se vuelve intermitente. Al parpadear, el controlador debe realizar inmediatamente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 La velocidad del vehículo se cambia a un ciclo de velocidad del vehículo más alto (la velocidad del motor aumenta a más de 1.600 rpm). Después de unos 30 minutos, esta luz indicadora se apaga y se completa la regeneración activa. 2 Estacione el vehículo en un lugar seguro sin riesgos inflamables y presione el «Botón de regeneración in situ». Después de unos 30 ~ 60 minutos, esta luz indicadora se apagará y se completará la regeneración activa. Cuando el motor funciona correctamente, la luz indicadora se apaga. Esta luz indica al conductor que es necesario regenerar el DPF y que el controlador debe operar manualmente la función de regeneración de inicio. <div data-bbox="338 1046 937 1098" style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;"> <p>ⓘ Nota</p> </div> <p>Si la operación anterior aún no se realiza después de que la luz indicadora del DPF parpadee, a medida que se acumulan las partículas de postratamiento del vehículo, el motor reducirá gradualmente la potencia para implementar medidas de protección. En este momento, el conductor puede llamar a la estación de servicio para pedir ayuda.</p>
41		<p>Cabina desbloqueada (algunos modelos): la luz de advertencia se encenderá cuando se cabina desbloqueada.</p>

Número de serie	Icono	Descripción
42	 	Función de cambio de carril (LDWS): LDWS significa que cuando un vehículo circula por una carretera con líneas de carril como una autopista a una velocidad superior o igual a 60 km/h, el sistema puede detectar que el vehículo se desvía inconscientemente del carril y dar una alarma para indicar al conductor que conduzca de forma segura:
		Cuando el vehículo cruza la línea del carril izquierdo y la señal de giro a la izquierda no está encendida, se activa el sistema de advertencia de cambio de carril, que muestra una alarma de cambio de carril izquierdo acompañada de sonidos de advertencia intermitentes;
		Cuando el vehículo cruza la línea del carril derecho y la señal de giro a la derecha no está encendida, se activa el sistema de advertencia de cambio de carril, que muestra una alarma de cambio de carril a la derecha acompañada de sonidos de advertencia intermitentes;
		El amarillo siempre encendido indica una falla de LDWS
		El verde siempre encendido indica el funcionamiento de LDWS
		Las líneas de carril a ambos lados se iluminan tenuemente cuando el LDWS no detecta las líneas de carril a ambos lados.
		Resaltar la línea del carril izquierdo indica que el LDWS detecta la línea del carril izquierdo.
		Resaltar la línea del carril izquierdo indica que el LDWS detecta la línea del carril derecho.
		Las líneas de carril a ambos lados se iluminan intensamente cuando el LDWS detecta las líneas de carril a ambos lados.

Número de serie	Icono	Descripción
42		<p>Activar y desactivar la advertencia de cambio de carril: LDWS está activado de forma predeterminada cuando el vehículo está encendido. Esta función se desactiva manualmente a través del interruptor LDWS. Después de apagarse, esta función se vuelve a activar a través del interruptor LDWS</p> <p style="text-align: center;">ⓘ Nota</p> <p>Una advertencia de cambio de carril se restringirá sin una alarma si: cuando se enciende la luz indicadora de giro del mismo lado cambio de carril, se puede ver que el ancho del carril es inferior a 3,0 metros. Cuando se conduce en una curva y el radio de curvatura es inferior a 200 m. El LDWS puede estar dañado o puede no funcionar correctamente en determinadas circunstancias: cuando la línea de carril visual o el marcador de carril visual están cubiertos de nieve, tierra, etc. Cuando la visibilidad es muy baja, como lluvias intensas, nevadas intensas, niebla y otras condiciones climáticas adversas. Cuando la línea del carril es muy reflectante. Cuando la cámara está oscurecida por la suciedad o el parabrisas está dañado. Otros factores que afectan el reconocimiento de la línea de carril y el ángulo de visión de la cámara.</p> <p style="text-align: center;">⚠ Advertencia</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Preste atención a la luz de falla en el medidor, la falla del ABS inhibirá la función LDW. ● Por favor, no depender excesivamente de la función LDW. El conductor debe prestar atención constante al tráfico y tomar decisiones y realizar maniobras según las circunstancias reales cuando sea necesario.
43	 	<p>Función de alerta de colisión frontal (FCW)</p> <p>Juzgue la distancia, el acimut y la velocidad relativa entre el vehículo y el vehículo de delante, y envíe una alarma para alertar al conductor cuando exista un peligro potencial de colisión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cuando la distancia con el vehículo delantero es demasiado corta, se activa la alarma de fase I, la luz indicadora amarilla parpadea a baja frecuencia, el zumbador emite una alarma suave y se muestra el siguiente mensaje: por favor, mantenga la distancia de seguridad. ● Cuando la distancia con el vehículo de adelante se reduce aún más, se activa la alarma de fase II, la luz indicadora roja parpadea a alta frecuencia y el zumbador emite una alarma rápidamente, lo que indica: por favor, pise el pedal del freno.
44		<p>Indicador del estado de funcionamiento de la alerta de colisión frontal:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● El amarillo siempre encendido indica una falla del sistema FCW ● No se muestra indica que el sistema FCW está funcionando

Número de serie	Icono	Descripción
45		<p>Activación y desactivación de la alerta de colisión frontal: FCW está activado de forma predeterminada cuando el vehículo está encendido. Esta función se desactiva manualmente a través del interruptor FCW. Después de apagarse, esta función se vuelve a activar a través del interruptor FCW</p> <p style="text-align: center;">ⓘ Nota</p> <p>Los siguientes situaciones pueden limitar la función de alerta de colisión frontal y evitar que se active la alarma: la apertura del acelerador es mayor o igual a 0,85, el conductor pisa el pedal del freno, el conductor levanta el freno de mano, el vehículo está en reversa, el conductor enciende la señal de giro a ambos lados durante menos de 60 S, el ABS falla o se activa, y la distancia desde la última etapa de alarma I / alarma etapa II < tiempo = 20 s.</p> <p style="text-align: center;">ⓘ Nota</p> <p>El FCW puede estar dañado o puede no funcionar correctamente en determinadas circunstancias: cuando la línea de carril visual o el marcador de carril visual están cubiertos de nieve, tierra, etc. Cuando la visibilidad es muy baja, como lluvias intensas, nevadas intensas, niebla y otras condiciones climáticas adversas. Cuando la línea del carril es muy reflectante. Cuando la cámara está oscurecida por la suciedad o el parabrisas está dañado. Otros factores que afectan el reconocimiento de la línea de carril y el ángulo de visión de la cámara.</p> <p style="text-align: center;">⚠ Advertencia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Preste atención a la luz de falla en el medidor, hay muchas otras fallas del sistema que pueden inhibir la función AEB. • Por favor, no dependa excesivamente de la función FCW. El conductor debe prestar atención constante al tráfico y tomar decisiones y realizar maniobras según las circunstancias reales cuando sea necesario. <p style="text-align: center;">ⓘ Nota</p> <p>La advertencia de cambio de carril y la advertencia de colisión frontal son funciones de conducción asistida por seguridad. Por favor, no apague sus funciones a menos que haya razones especiales.</p>
46		<p>Baja presión de aire en el eje delantero (freno de aire): indica que la presión de aire del circuito de aire del freno del eje delantero es baja y debe continuar inflándose o ir a la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa para su reparación</p>

Número de serie	Icono	Descripción
47		Baja presión de aire en el eje trasero (freno de aire): indica que la presión de aire del circuito de aire del freno del eje trasero es baja y debe continuarse inflando o repararse en la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa
48		Fallo del sensor de presión de aire del eje delantero (freno de aire): indica que el sensor de presión de aire del eje delantero está defectuoso, hay un problema con el circuito de aire y necesita ser reparado en la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa
49		Fallo del sensor de presión de aire del eje trasero (freno de aire): indica que el sensor de presión de aire del eje trasero está defectuoso, hay un problema con el circuito de aire y necesita ser reparado en la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa
50		Bajo nivel de refrigerante: indica que el líquido refrigerante es insuficiente. Detenga el vehículo, inspecciones la causa o llévelo a un taller autorizado de nuestra empresa para su reparación.
51		Fallo antirrobo del motor (algunos modelos): indica una alarma desde el sistema inmovilizador del motor.
52		Falla del agua del combustible: indica que hay agua en el combustible. Es necesario aflojar lo antes posible la válvula de drenaje situada en la parte inferior del filtro de combustible para drenar el agua separada del diésel. De lo contrario, causará dificultades para arrancar el motor o una falla de energía insuficiente después de mucho tiempo
53		Alarma de desgaste de la pastilla de fricción del freno: indica que las pastillas de freno están muy desgastadas. Por favor, inspecciones, sustítuyalas y realice el mantenimiento correspondiente a la mayor brevedad posible.
54		Falla del sistema ACC (algunos modelos): indica que el sistema ACC está defectuoso y necesita ser reparado en la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa.
55		Sistema ACC apagado (algunos modelos): indica que el sistema ACC ha sido desactivado manualmente, por lo que el vehículo no puede realizar las funciones relacionadas con el control de cruceo adaptativo.
56		Sistema FCW apagado (algunos modelos): indica que el sistema FCW se ha apagado artificialmente y el vehículo no puede realizar las funciones relacionadas con la advertencia de colisión frontal

Número de serie	Icono	Descripción
57		Sistema de advertencia al conductor (algunos modelos): cuando se detecta cualquiera de los siguientes fallos, se enciende la luz del sistema de advertencia al conductor 1 El nivel del catalizador está por debajo del nivel de advertencia 2 La calidad del catalizador es incorrecta 3 Consumo incorrecto de catalizador 4 Se interrumpe la inyección del catalizador 5 Manipulación de cualquier información del sensor requerida por el sistema de advertencia al conductor
58		Fallo de la caja de cambios de marchas: indica que la transmisión automática ha fallado y debe llevarse a reparar a un taller autorizado de nuestra empresa
59		Modo nieve: indica que la transmisión automática está en modo nieve
60		Sistema AEBS apagado (algunos modelos): indica que el sistema AEBS se ha apagado artificialmente y que no se puede implementar la función AEBS
61		Falla del sistema AEBS (algunos modelos): indica que el sistema AEBS está defectuoso y necesita ser reparado en la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa
62		Fallo general del sistema EBS/fallo grave del sistema EBS (algunos modelos): indica que el sistema EBS está defectuoso y necesita ser reparado en la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa
63		Indicador AutoHold (algunos modelos): indica que el sistema EBS está defectuoso y necesita ser reparado en la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa

Mecanismo indicador de manipulación (dispositivo de dirección)

Botones del volante y de la bocina



Presione el botón de la bocina en el volante y sonará la bocina.

Presione el botón del interruptor en el volante (disponible en algunos modelos) y se activará la función correspondiente.



- 1 +/-: ajuste del volumen del sistema de audio.
- 2 ~ / ~: ajuste de canal.
- 3 ON/OFF: interruptor maestro de crucero.
- 4 RES+/, SET-/: interruptor de velocidad de crucero arriba/abajo.
- 5 Contestador de teléfono Bluetooth, función de colgar teléfono Bluetooth.



- 1 RES/+,SET/-: interruptor de velocidad de cruceo arriba/abajo.
- 2 ON/OFF: interruptor maestro de cruceo.
- 3 Ok: confirmar (presionar); \curvearrowright : pasar página hacia arriba (deslizar hacia arriba); \curvearrowleft : desplazamiento hacia abajo (desplazamiento hacia abajo).
- 4 Mode: cambio de modo (prensa); +: aumentar volumen (deslizar hacia arriba), -: disminuir volumen (deslizar hacia abajo).
- 5 Contestador de teléfono Bluetooth, función de colgar teléfono Bluetooth.
- 6 CH+/CH-: ajuste de canal.

Nota

Lo anterior se aplica a algunos modelos, y el producto real prevalecerá.

Volante ajustable

Dentro del rango ajustable, el volante se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás a cualquier posición de acuerdo con los propios hábitos del conductor. Por favor, ajuste el volante a la posición más cómoda para el conductor.

Pasos de ajuste

1. Gire la manija de bloqueo de ajuste del volante hacia arriba para liberar el bloqueo de la columna de dirección.
2. Después de sentarse erguido en el asiento, mueva el volante hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba y hacia abajo para colocarlo en la posición deseada.
3. Apriete la manija de bloqueo hacia abajo para bloquear el volante en la posición deseada.



Peligro

- Después de ajustar la posición del volante, la manija de bloqueo de ajuste del volante debe estar completamente apretada.
- Asegúrese de ajustar la posición del volante cuando esté estacionado y nunca lo ajuste mientras conduce.

Interruptor de arranque

Como se muestra en la figura, este interruptor tiene cuatro posiciones de transición:

«LOCK» (bloquear): solo cuando el interruptor está en esta posición se puede insertar o quitar la llave. Cuando se retira la llave, el volante se bloqueará.

«ACC» (anexo): cuando la llave se coloca en esta posición, el circuito de accesorios se puede encender para su uso incluso si el motor no está funcionando.

«ON» (encendido): esta posición se utiliza para el precalentamiento y el funcionamiento normal.

«START» (arranque): atornille la llave en esta posición y el motor arrancará. Solo hay que soltarla y la llave volverá automáticamente a la posición «ON».



Peligro

- Nunca atornille la llave a la posición «LOCK» mientras conduce, de lo contrario causará un gran peligro porque el volante se bloqueará.

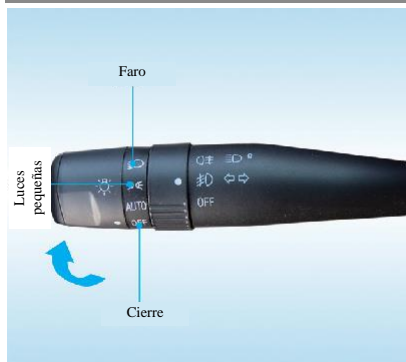
Advertencia

- Después de arrancar el motor, suéltelo a tiempo para que la llave se reinicie automáticamente. No mantenga el motor de arranque funcionando durante más de 10 segundos.

Empuñadura de interruptor combinado



La manija del interruptor combinado se compone de un interruptor de control de luz de vehículo, un interruptor de luz de señal de giro, un interruptor de atenuación de faros, un interruptor de luz antiniebla trasera, un interruptor de luz de adelantamiento, un interruptor de limpiaparabrisas, un interruptor de freno de escape y un parabrisas consta de un interruptor de fregador de vidrio.

Interruptor de control de la luces


Gire el interruptor de control de luz (parte superior de la manija) en tres marchas para controlar las siguientes luces:

Bloquear: luces pequeñas, luces traseras, luces de matrícula y luces de fondo del tablero. En esta posición, gire el interruptor de la luz antiniebla trasera a «ON» para controlar la luz antiniebla trasera.

Bloquear: cada una de las lámparas anteriores más los faros.

OFF posición: cuando se colocan en la posición «OFF», ninguna de las luces anteriores participa en la operación.

Nota

- Cuando se gira la llave a la posición «ON» y los interruptores de luces bajas, luces altas y antiniebla delanteras se colocan en la posición «OFF», cuando se arranca el motor, las luces diurnas se encenderán automáticamente;
- Cuando se encienden las luces de cruce, las luces de carretera o las luces antiniebla delanteras, las luces de circulación diurna se apagan.
- Cuando el interruptor de arrancar está en una posición que no es «ON», la luz de circulación diurna se apaga.

Interruptor de luces de señal de dirección


Cuando la manija del interruptor se gira en la dirección deseada, la luz de la señal de giro externa se encenderá y la luz indicadora de la señal de giro en el tablero también parpadeará. Cuando el volante vuelve a la posición recta, la manija del interruptor volverá automáticamente a la posición central.


Interruptor de atenuación de faros


Cada vez que se tira de la manija del interruptor hacia arriba, el haz de luz cambia alternativamente de luz de carretera a luz de cruce o de luz de cruce a luz de carretera.

Cuando el faro se convierte en luz de carretera, también se enciende la luz indicadora de luz de carretera del salpicadero.

Interruptor de luz de adelantamiento



Cuando el interruptor de control de la luz (parte superior de la manija) se coloca en la posición «OFF» o en la posición , siempre que la manija del interruptor se levante hacia arriba y vuelva a su posición original, la luz de carretera del faro puede encenderse de forma intermitente. Con el fin para enviar la señal de adelantamiento, la manija del interruptor debe operarse repetidamente. Durante el día, la luz de carretera del faro debe parpadear, y por la noche, la luz de carretera y la luz de cruce deben cambiarse alternativamente.

Interruptor del limpiaparabrisas



El interruptor del limpiaparabrisas tiene cuatro posiciones de conmutación para controlar el limpiaparabrisas. Cuando el interruptor del limpiaparabrisas esté en el engranaje ajustable intermitente, gire el interruptor ajustable intermitente para ajustar la velocidad intermitente.

Peligro

En la estación fría, use un desempañador para calentar el parabrisas antes de usar la fregadora. Esto ayudará a evitar que se forme hielo y obstruya el campo de visión del conductor.

Advertencia

- Si el parabrisas está seco, no active el limpiaparabrisas para evitar rayar el vidrio.
- Antes de utilizar el limpiaparabrisas, se debe quitar el hielo y la nieve de la escobilla del limpiaparabrisas. Si el hielo y la nieve congelan el parabrisas, deben aflojarse y retirarse con cuidado.

Interruptor de depurador de parabrisas



Presione el botón en la parte superior del interruptor para rociar el líquido de lavado en el parabrisas y suelte el botón para detenerse.

Interruptor del freno de escape



Empuje este interruptor hacia adelante, suelte el pedal del embrague y el pedal del acelerador, y la transmisión estará en la marcha de avance que no sea neutral, y el freno de escape hará efecto. Gire este interruptor hacia atrás y el freno de escape se apagará.

1 Nota

- Cuando conduzca en pendientes largas o secciones densamente pobladas en áreas montañosas, intente usar dispositivos de frenado de escape para evitar el sobrecalentamiento de las zapatas de freno y la disminución de la eficiencia de frenado causada por el uso frecuente de los frenos.
- Cuando el interruptor del freno de escape está en la posición ON, si se pisa el pedal del embrague o del acelerador o la transmisión está en posición neutral, el freno de escape se liberará automáticamente o no funcionará.

Interruptor de faros antiniebla

Solo cuando se enciende la luz de cruce o la luz pequeña, la perilla gira hacia el interruptor de la luz antiniebla trasera y la luz antiniebla trasera comienza a funcionar.

1 Nota

- Cuando el interruptor de inicio se enciende a ON, si la luz de freno está en cortocircuito o hay dos circuitos abiertos, presione el interruptor de freno o el freno de escape comenzará a funcionar, y la luz antiniebla trasera se encenderá.

Interruptor de advertencia de peligro



Cuando se presiona el botón del interruptor, todas las luces de la señal de giro parpadearán, independientemente de la posición del interruptor de la señal de giro. Cuando presione el botón nuevamente, este interruptor se apaga.

⚠ Advertencia

- No importa de día o de noche, cuando su vehículo se convierta en un obstáculo de tráfico peligroso, use las luces intermitentes de advertencia para advertir a otros conductores que presten atención.
- Evite estacionar su vehículo en la carretera tanto como sea posible.

Maneta del freno de estacionamiento



Válvula de control manual del freno de estacionamiento (tipo de freno de aire)

Al utilizar el freno de estacionamiento, la válvula de control manual del freno de estacionamiento entre los asientos debe colocarse en la posición de bloqueo del freno de estacionamiento trasero. Para soltar el freno de mano, tire de la válvula manual hacia arriba, la válvula manual volverá automáticamente a su posición original y se desactivará el freno de estacionamiento. En este momento, si la válvula de control manual no regresa, se encenderá la luz indicadora del sistema de freno de estacionamiento.

Maneta del freno de estacionamiento (tipo de freno hidráulico)



1 Al utilizar el freno de estacionamiento, la manija del freno de estacionamiento ubicada entre los asientos debe estar completamente levantada. Para soltar el freno de mano, primero tire suavemente hacia arriba, luego presione el botón para empujar la manija hasta la parte inferior. Cuando el interruptor de inicio se gira a la posición «ON», si el freno de estacionamiento no se suelta por completo, se encenderá la luz indicadora del sistema de freno de estacionamiento.

2 La manija de estacionamiento de algunos modelos utiliza una manija de estacionamiento plegable. Después de tirar de la manija hacia arriba para estacionar, el interruptor en el medio de la manija se puede levantar y toda la manija se puede colocar plana mientras se mantiene el estado de estacionamiento. Cuando desee liberar el estacionamiento, debe levantar la manija hasta la parte superior. En este momento, el mecanismo de bloqueo de la manija reanuda el trabajo y el estacionamiento se puede liberar de acuerdo con la operación del paso 1.

⚠ Peligro

- Luces indicadora no tiene nada que ver con la efectividad del freno de estacionamiento. Cuando se utiliza el freno de estacionamiento, se debe tirar de la palanca de control del freno de estacionamiento hacia atrás hasta la posición de bloqueo, o tirar de la palanca del freno de estacionamiento lo más posible.
- Si el freno de estacionamiento no funciona bien, hará que el vehículo se deslice hacia abajo en la pendiente.
- Si la válvula de control de estacionamiento o la manija están dañadas y fallan, deben ser reparadas por un mecanismo de mantenimiento especial antes de continuar usándola.

Funcionamiento electrónico de la EPB para aparcamientos



En los modelos equipados con el sistema de estacionamiento electrónico EPB, cuando la velocidad del vehículo es 0, se utiliza el interruptor EPB en lugar del freno de mano tradicional, lo que simplifica las operaciones del conductor. Pise el pedal del freno y pulse al mismo tiempo el interruptor EPB para liberar el vehículo; Gire el interruptor EPB hacia arriba para activar el freno de estacionamiento. El indicador luminoso del interruptor «P» se ilumina para indicar que el vehículo está estacionado y se apaga para indicar que está liberado. Los modelos equipados con el sistema de estacionamiento electrónico EPB deben seguir las siguientes normas de funcionamiento.

1. Estacionamiento y desbloqueo manual: cuando la velocidad del vehículo es 0, se utiliza el interruptor EPB en lugar del freno de mano tradicional para simplificar la operación del conductor. Pise el pedal del freno y pulse al mismo tiempo el interruptor EPB para liberar el vehículo; Gire el interruptor EPB hacia arriba para activar el freno de estacionamiento. El indicador luminoso del interruptor «P» se ilumina para indicar que el vehículo está estacionado y se apaga para indicar que está liberado.

Nota: si no pisa el pedal del freno y solo mantiene presionado el interruptor EPB, debe mantener presionado 5S para liberar el estacionamiento.

2. Estacionamiento automático cuando el motor está apagado: después de que el vehículo se detenga, desenrosque la batería de la llave para el estacionamiento automático. Puede evitar que el conductor se olvide de tirar del freno de mano y salga del coche.

3. Liberación automática al arranque: cuando el vehículo está en una carretera plana y el conductor tiene la intención de arrancar después del encendido, recibe una solicitud de liberación externa y libera automáticamente el vehículo estacionado para evitar que el conductor olvide soltar el freno de mano. Nota: ① Tire del interruptor EPB durante mucho tiempo hasta el valor máximo y mantenga presionado el bloqueo de estacionamiento durante 3 segundos. Solo se puede liberar presionando el interruptor EPB en el freno de pie o presionando el pedal del acelerador y presionando el interruptor EPB. No se puede liberar automáticamente. ② El depósito de gas solo se puede liberar cuando la presión es superior a 4 bar. ③ Cuando el sistema EPB esté defectuoso o el conductor no lleve puesto el cinturón de seguridad, se prohibirá la liberación automática del arranque. Cuando el vehículo arranca, debe observar si la luz indicadora de estacionamiento del instrumento está apagada. Si no está fuera, debe volver a liberarlo manualmente. Si aún es anormal, debe comunicarse con un profesional. El personal lo manipula y se asegura de que el indicador de estacionamiento se libere antes de que pueda conducir normalmente.

4. Función AutoHold en algunos modelos: entrar en modo de estacionamiento temporal: presione el interruptor Autohold. La luz indicadora AutoHold permanecerá encendida. Para activar esta función, el vehículo debe alcanzar una velocidad de ≥ 5 km/h después de encenderlo. Una vez que el vehículo se haya detenido por completo, pise el pedal del freno durante 1,5 s y el vehículo entrará en modo de parada temporal. En ese momento, la luz AutoHold parpadeará, lo que indica que la función de parada temporal está activa. Condiciones para salir: ① Si el estacionamiento temporal supera los 2 minutos, si no hay operación de inicio, el estacionamiento temporal cambiará automáticamente a estacionamiento. ② Pise el freno, presione el interruptor EPB hasta la parte inferior y la luz indicadora de estacionamiento temporal dejará de parpadear. ③ Pise el freno, presione el interruptor de autohold, la luz indicadora de estacionamiento temporal se apagará y el estacionamiento temporal se desactivará. ④ Liberación automática al arranque, consulte «Liberación automática al inicio» para obtener más detalles.

5. Asistencia en pendiente: cuando el vehículo está parado, la ECU libera el estacionamiento de acuerdo con si está en marcha, la velocidad del motor y la solicitud de liberación externa enviada por la ECU principal, y coopera con otros controladores para realizar la función de arranque en pendiente. Un punto para recordar: cuando se pisa el pedal del acelerador durante más de un cierto período de tiempo y no se recibe ninguna solicitud de liberación externa, el vehículo se liberará.

6. Frenado de emergencia: al conducir, cuando falle el pedal del freno o la fuerza de frenado sea insuficiente, levante el interruptor EPB para el frenado de emergencia. Nota: esta función debe utilizarse con precaución y solo es aplicable cuando los frenos de servicio no funcionan o la fuerza de frenado es muy insuficiente. Durante el frenado de emergencia, la fuerza de frenado aumenta gradualmente de acuerdo con el aumento del ángulo del interruptor de hebilla. Después de 3/4 de carrera, la fuerza de frenado alcanza el máximo.

7. Modo de remolcar: cuando el vehículo se autocontrola normalmente, la presión de aire es normal y el vehículo no está estacionado, presione el interruptor EPB hasta que el vehículo se apague durante más de 5 segundos antes de soltar el interruptor EPB. En este momento, la luz indicadora de estacionamiento del interruptor EPB permanece apagada y el vehículo permanece desestacionado antes de apagarse. Si es necesario salir del modo de remolque, solo necesita volver a encender el vehículo y levantar manualmente el interruptor EPB una vez para que el sistema EPB salga del modo de remolque.

Nota

- La liberación automática del arranque y el asistente de arranque en pendiente son funciones auxiliares, que requieren que el conductor opere de acuerdo con la situación real para garantizar que la presión de aire del vehículo sea normal. Por ejemplo, cuando se opera en una colina, se recomienda que el conductor afloje el embrague a un estado semiconectado y luego continúe pisando profundamente. El acelerador libera el freno de estacionamiento para lograr un arranque suave en pendientes. Si hay una falla de EPB, algunas funciones corren el riesgo de fallar, repárelo a tiempo

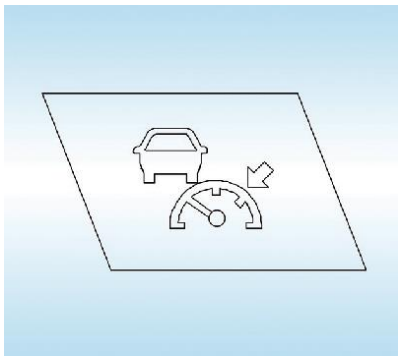
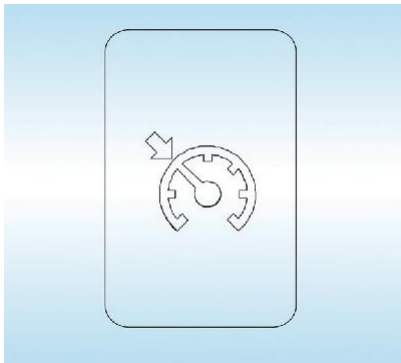
Peligro

No deje a los niños solos en el vehículo. Los niños pueden operar los controles del vehículo y causar accidentes.

Interruptor de cruce (modelos de vehículos de alta configuración)



Crucero +/-interruptor (modelos de vehículos de gama baja)

Interruptor maestro de crucero (modelos de vehículos de gama baja)


Condiciones para la entrada en el crucero

Durante la conducción normal, cuando la velocidad del vehículo es superior a 48 km/h y la velocidad del motor es superior a 1.000 rpm, la marcha se cambia a la 3ª, 4ª, 5ª o 6ª marcha, se suelta el acelerador y el embrague y el freno no se presionan. En este momento, presione el interruptor «SET» y el vehículo mantendrá la velocidad actual y entrará en el control de crucero; Si se presiona el interruptor «RES+», el vehículo mantendrá la misma velocidad que la última vez que salió de crucero y entrará en el control de crucero.

Ajustar la velocidad del vehículo de crucero

Presione el interruptor «RES+» o «SET», y la velocidad del vehículo aumentará o disminuirá en 1 km / h; Siga presionando el interruptor «RES+» o «SET», y la velocidad del vehículo continuará aumentando o disminuyendo. Cuando se suelta el interruptor, el vehículo mantendrá su velocidad actual. El límite superior del aumento de la velocidad del vehículo es la velocidad máxima del vehículo establecida por la función de crucero (por defecto 100 km/h), y el límite inferior de la reducción de la velocidad del vehículo es la velocidad mínima del vehículo establecida por la función de crucero (por defecto 45 km/h). Al pisar el acelerador durante la crucero, la velocidad del vehículo aumentará; Suelte el acelerador y la velocidad del vehículo volverá a la velocidad original.

Condiciones de salida del crucero

- 1 Pise el embrague.
- 2 Pise los frenos.
- 3 Cierre el interruptor de crucero.
- 4 La velocidad del vehículo es inferior a 45 km/h.

Nota

- Basta con que se cumpla una de las condiciones para salir del modo de crucero.

Interruptor de ajuste de faros



Interruptor de ajuste de luces de cruce: de acuerdo con la situación de la carga, ajuste diferentes marchas para realizar el ajuste de las direcciones superior e inferior del haz de luz de cruce. El bloque 0 es la posición de irradiación más alta y el bloque 3 es la posición de irradiación más baja.

Interruptor de ahorro de combustible EBP del motor (algunos modelos)


En los modelos equipados con este interruptor, el ahorro del motor (E) y la potencia (P) se pueden cambiar ajustando las marchas E y P de este interruptor.

Interruptor poliastatal (algunos modelos)


En los modelos equipados con este interruptor, el ahorro del motor (E), el estándar (B) y la potencia (P) se pueden cambiar ajustando las marchas E, B y P de este interruptor.

Interruptor de calefacción de espejo (algunos modelos)




Este interruptor controla la válvula del interruptor de combustible. Si no se presiona este interruptor, se suministra combustible al tanque de combustible principal y el instrumento muestra la información del nivel de aceite del tanque de combustible principal. Presione este interruptor para que el tanque auxiliar suministre combustible y el indicador muestre la información sobre el nivel de combustible del tanque auxiliar. Cuando se cambia entre el tanque principal y el subsidiario mientras el motor está en funcionamiento, es normal que el indicador del medidor de combustible muestre un retraso. Si es necesario observar las instrucciones de inmediato, puede apagar el motor y observarlo.

Cuando se conduce en clima lluvioso, nevado o con niebla, la lente del espejo retrovisor estará cubierta con una capa de agua nebulizada. Después de encender este interruptor (la luz indicadora de trabajo es amarilla), el calentador detrás de la lente puede calentar rápidamente la lente. Por favor, apague el interruptor de calefacción cuando no utilice la función de calefacción del espejo retrovisor para reducir el consumo innecesario de energía eléctrica.

Interruptor de calentamiento de combustible (algunos modelos)



Nota

- Cuando la batería del vehículo tenga muy poca carga o presente algún fallo, no utilice esta función.

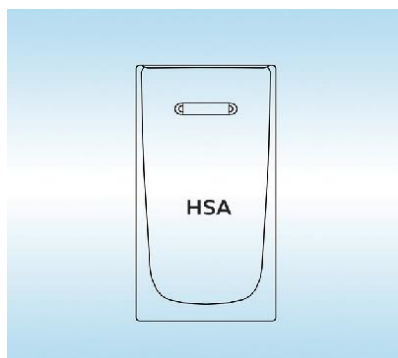
Interruptor de transferencia de tanque de aceite (algunos modelos)



Interruptor para controlar la válvula de cierre del agua de precalentamiento del combustible. Presione este interruptor y el sistema de precalentamiento de combustible comenzará a calentar el combustible del tanque de combustible principal.

Interruptor de HSA (interruptor del sistema de arranque en pendiente) (algunos modelos)





Quando sea necesario arrancar en pendiente, pulse el interruptor HSA, pise el pedal de freno, suelte la válvula manual del freno de estacionamiento y, tras soltar el pedal de freno, se activará el HSA, momento en el que el usuario podrá arrancar con normalidad.

Nota

- Un parpadeo lento indica que la función HSA está activada
- Parpadeo indica que la función HSA se desactivará.
- Siempre encendido indica que la HSA está defectuosa.

Bajo ciertas condiciones (el vehículo está atascado en el barro o la nieve, o en carreteras blandas), la cancelación de la función ESC/ ASR puede hacer que las ruedas patinen o recuperen agarre.

Interruptor de ESC/ASR OFF (ESC apagado/interruptor de apagado del sistema antideslizante de la rueda motriz) (algunos modelos)



Interruptor de ASROFF (apague el sistema antideslizante) (algunos modelos)



Bajo ciertas condiciones (el vehículo está atascado en el barro o la nieve, o en carreteras blandas), la cancelación de la función ESC/ ASR puede hacer que las ruedas patinen o recuperen agarre.

Interruptor de regeneración DPF (algunos modelos)

Nota

- Está prohibido abrir el «Interruptor de regeneración prohibido DPF» durante mucho tiempo, de lo contrario, causará el bloqueo del DPF.

Interruptor de regeneración manual DPF (restablecimiento automático) (algunos modelos)


Cuando la luz del DPF se encienda o parpadee, utilice condiciones de alta velocidad y alta carga tanto como sea posible para promover la regeneración del DPF o deténgase para la regeneración in situ (presione el interruptor de regeneración manual del DPF).

Cuando el DPF parpadea y la luz de falla del motor está encendida, debe detenerse inmediatamente para la regeneración in situ (presione el interruptor de regeneración manual del DPF) y la potencia del motor disminuirá automáticamente. Si no se detiene para la operación de regeneración in situ, la luz indicadora de apagado del motor se encenderá y deberá ir al taller de reparación autorizado de Foton para la reparación del DPF. Condiciones de apertura del interruptor de regeneración manual DPF: la luz DPF se enciende, se detiene y sigue al ralentí, y tira de la válvula de control manual del freno de estacionamiento. Después de presionar el botón, la velocidad del motor aumenta. No realice ninguna operación en el vehículo en este momento. Pisar los frenos, embragues, aceleradores y otras acciones hará que el vehículo salga de la regeneración del DPF, lo que resultará en una falla de regeneración.

Interruptor de regeneración de prohibición DPF (autobloqueo) (algunos modelos)



Condiciones de utiliza: en algunas condiciones de trabajo especiales, como pastizales, lugares donde se almacenan materiales inflamables u otros lugares donde se deben evitar las altas temperaturas en el sistema de escape, presione el interruptor de regeneración de prohibición DPF para evitar que la temperatura del escape aumente debido a la regeneración automática del DPF, y los accesorios son inflamables. Se produce la ignición de objetos inflamables.

Cenicero (algunos modelos)

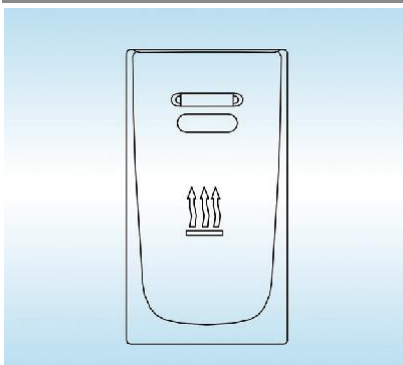
Cuando quieras usar el cenicero, simplemente sácalo. Al limpiar, presione hacia abajo la placa de resorte de posicionamiento y extraiga más el cenicero para sacarlo.



Peligro

Después de usar el cenicero, asegúrese de empujarlo a su lugar original y cerrarlo, de lo contrario, el cigarrillo encendido encenderá otras colillas de cigarrillos y provocará un incendio.

Interruptor de fuente de calor independiente (algunos modelos)



En los modelos con esta configuración, este interruptor se puede utilizar para controlar la apertura y el cierre de la función de fuente de calor independiente. Después de presionar el interruptor, la luz indicadora de trabajo se encenderá, y después de presionar el interruptor nuevamente, la luz indicadora de trabajo se apagará con un retraso (≤ 3 min); Cuando la luz indicadora parpadea durante el funcionamiento de la fuente de calor independiente, se debe presionar inmediatamente el interruptor de la fuente de calor independiente para detener el funcionamiento del calentador. Debe ir a la tienda de mantenimiento de Futian para solucionar problemas.

Cuando la luz indicadora de la fuente de calor independiente está encendida, está prohibido apagar la fuente de alimentación del vehículo, de lo contrario, el calor dentro del calentador no se puede disipar, lo que causará fácilmente una falla del calentador.

Interruptor de PTO (interruptor de toma de fuerza) (algunos modelos)



Arranque el motor, detenga el vehículo, presione el interruptor REMOTEPTO, aumente la velocidad del motor a la velocidad especificada, apague el interruptor, presione el interruptor nuevamente, aumente el motor a la segunda velocidad especificada (se pueden especificar hasta 5 velocidades) y finalmente presione este interruptor nuevamente y el motor vuelve a la velocidad de ralentí.

Presione el interruptor PTO (toma de fuerza de la caja de cambios), la toma de fuerza funcionará, la luz indicadora de operación de toma de fuerza del instrumento se encenderá y el instrumento zumbido al mismo tiempo. Instrucciones de uso de la toma de fuerza trasera:

1. Uso de la fuerza motriz, ① Primero, el vehículo se conduce lentamente en la zona de marchas bajas; ② Colocar la palanca de control de la transmisión en la posición neutral; ③ Presione el interruptor de toma de fuerza para que el dispositivo de toma de fuerza esté en el estado de toma de fuerza acoplado al engranaje; ④ De acuerdo con la situación específica, gire la palanca de mando de la transmisión a la marcha requerida y luego la toma de fuerza entrará en la operación de trabajo.
2. Uso de energía de estacionar, ① primero, la palanca de control de la transmisión se coloca en la posición neutral de la zona de marchas bajas; ② Presione el interruptor de toma de fuerza neutral para que la caja auxiliar de la caja de cambios esté en la posición neutral; ③ Presione el interruptor de toma de fuerza para que el dispositivo de toma de fuerza esté en el estado de toma de marchas; ④ De acuerdo con la situación específica, gire la palanca de mando de la transmisión a la marcha requerida y luego la toma de fuerza entrará en la operación de trabajo.

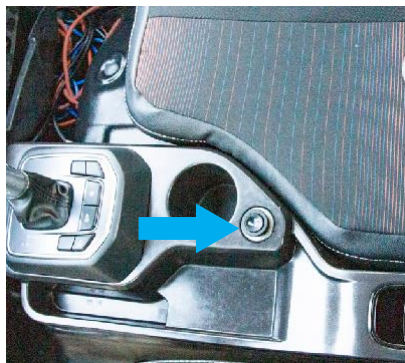
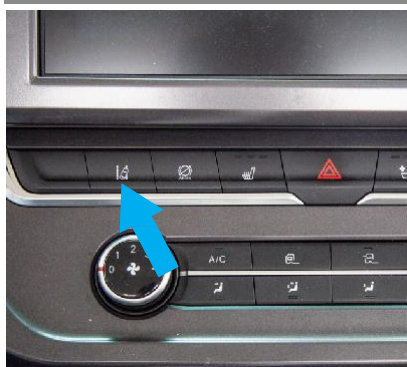


La función PTO/PTO remota permite mantener el motor a la velocidad seleccionada por el conductor.

Nota

- El exterior del interruptor de la PTO está protegido por una carcasa protectora. cuando no esté en uso, sujete la carcasa protectora para evitar accidentes.
- Preste atención a que los tomas de fuerza que requieren lubricación independiente deben rellenarse o cambiarse oportunamente (utilice el mismo tipo de aceite lubricante que el del cambio de marchas);
- Está estrictamente prohibido cambiar de marcha cuando la transmisión está en marcha no neutra;
- Cuando la bomba conectada al tomamotores es de gran tamaño, es necesario instalar un soporte ;
- En caso de falla, inspecciones y reemplace las piezas dañadas a tiempo para garantizar un funcionamiento normal.

El encendedor de cigarrillos trasero se calentará lo suficiente como para ser usado y automáticamente volverá a su posición normal, luego se puede sacar para su uso.


Interruptor de cambio de carril (algunos modelos)


En los modelos con esta configuración, la función de cambio de carril se puede activar y desactivar a través de este interruptor.

Encendedor

Cuando utilice el encendedor de cigarrillos, presione el encendedor de cigarrillos hacia adentro con el interruptor de inicio en la posición «ACC» o «ON», y luego suéltelo. Unos 15 segundos (s)

Peligro

- No empuje el encendedor de cigarrillos hacia adentro y continúe presionándolo con las manos, de lo contrario, el encendedor de cigarrillos puede sobrecalentarse y provocar un incendio.
- No abandone la cabina mientras empuja el encendedor de cigarrillos hacia adentro, de lo contrario, el encendedor de cigarrillos puede sobrecalentarse y provocar un incendio.

Nota

- Si el encendedor de cigarrillos no puede recuperarse automáticamente después de 18 segundos, significa que el encendedor de cigarrillos ha fallado y debe volver a su posición normal con la mano.
- El encendedor de cigarrillos deformado no puede volver automáticamente a su posición original y debe reemplazarse a tiempo.

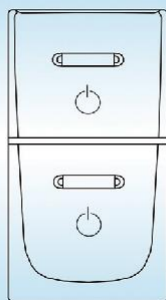
Interruptor de doble alerta con dos botones. (algunos modelos)

La función de doble alerta se activa de forma predeterminada al encender el vehículo. Presione el interruptor y la función correspondiente se apagará. Cuando se detecta que el vehículo no detecta la línea del carril, se desvía del carril o el sistema detecta una falla, la combinación de instrumentos envía una alarma para advertir al conductor; Cuando se detecta un peligro potencial de colisión, el cuadro de instrumentos emite una alarma para advertir al conductor, y el propio sistema FCW no tomará ninguna medida de frenado para evitar la colisión o controlar el vehículo.



Interruptor en blanco de doble botón (algunos modelos)

El interruptor reserva el conector de alimentación para el control especial del vehículo.



Fuente de alimentación toma de corriente

La toma de corriente fuente de alimentación es una interfaz que suministra alimentación fuente de alimentación a dispositivos eléctricos externos al vehículo.

La toma de corriente fuente de alimentación permite conectar dispositivos eléctricos externos, como teléfonos móviles, reproductores de DVD portátiles o cargadores de teléfonos móviles, lo que resulta muy práctico.



Nota

- «24V 15A» significa que la tensión de salida nominal es de 24V y la corriente de salida nominal es de 15A.
- «12V 15A» significa que la tensión de salida nominal es de 12V y la corriente de salida nominal es de 15A.

Palanca

1. Para la transmisión manual, siempre que se realice un cambio, el pedal del embrague debe presionarse hasta la parte inferior con anticipación.
2. Para la transmisión manual, el diagrama de posición de cambio se encuentra en la parte superior de la cabeza de la bola de la palanca de cambios. El modelo AMT se encuentra en la cubierta del manipulador.
3. Cuando la palanca de cambios se pone en marcha atrás con la tecla del interruptor de arranque en la posición «ON», se encenderá la luz indicadora de marcha atrás.
4. Si está equipado con la alarma de marcha atrás zumbador, al cambiar a marcha atrás, si hay un obstáculo a menos de 1,8 metros de la caja de carga, se activará la alarma zumbido.





Marca de marchas automática

Con el fin para evitar el consumo innecesario de combustible, el pedal del acelerador debe accionarse correctamente y sin problemas según sea necesario.

D: marcha adelante, el indicador muestra D, lo que significa que la marcha actual es marcha adelante.

N: marcha neutra, el instrumento muestra N, lo que indica que la marcha actual es neutra.

R: en marcha atrás, el instrumento muestra R, lo que indica que la marcha actual es marcha atrás.

A: modo automático, el instrumento muestra A, lo que indica que actualmente está en modo de cambio automático.

M: en el modo manual, el instrumento muestra M, lo que indica que se encuentra actualmente en modo de cambio manual.

+: arriba la marcha.

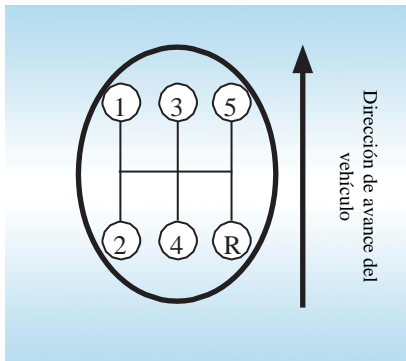
-: reducción de marcha.


Nota

- El vehículo debe detenerse por completo antes de cambiar a la marcha atrás.

Ajuste de marchas

Los ajustes de marcha están grabados en la palanca de cambios.



Modo nieve. La luz indicadora  del panel de instrumentos está encendida, lo que indica que actualmente se encuentra en modo nieve.

E/P: modo económico/modo de energía. La pantalla del panel de instrumentos muestra E, lo que indica que actualmente se encuentra en modo económico; El pantalla del panel de instrumentos muestra P, lo que indica que actualmente se encuentra en modo de potencia.



: modo de movimiento lento. La pantalla del panel de instrumentos muestra DM, lo que indica que actualmente se encuentra en marcha adelante lenta; El pantalla del panel de instrumentos muestra RM, lo que indica que actualmente se encuentra en marcha atrás lenta.



Acelerador

Con el fin para evitar el consumo innecesario de combustible, el pedal del acelerador debe accionarse correctamente y sin problemas según sea necesario.


Pedal de freno

Con el fin para evitar un frenado brusco, el pedal del freno debe accionarse suavemente. Cuando se conduce por una pendiente larga, se recomienda utilizar el freno auxiliar del motor y, si es necesario, pisar el pedal del freno.


Nota

- No ponga el pie en el pedal del embrague cuando el embrague no esté en uso.

Caja de herramientas

La caja de herramientas del extremo del panel de instrumentos es obligatoria; La caja de herramientas en el bastidor es opcional.

Tire de la manija de la parte superior de la cubierta de la caja de herramientas en el lado del asistente del extremo del tablero hacia afuera y la caja de herramientas se abrirá.



Peligro

- Debería evitar abrir la tapa de la caja de herramientas mientras conduce, ya que, en caso de frenada brusca o accidente, los objetos que se encuentren en su interior podrían salir disparados y causar lesiones.

Visera

Si el sol brilla de frente y deslumbra, puede dejar la visera solar para bloquear el sol.

Empuje el gancho fuera de la base y gírelo hacia los lados a la posición adecuada para bloquear la luz solar lateral.



Luces del techo

No importa en qué posición esté la llave de encendido, siempre podrás encender la luz del techo.

- 1 Posición «Desconectado»: las luces del techo están apagadas.
- 2 Posición «Puerta»: cuando se abre la puerta del lado del conductor, la luz del techo se encenderá.
- 3 Posición «Encendido»: no importa en qué posición estén las puertas, la luz del techo siempre se encenderá.





Nota

- Cuando el interruptor de la luz del domo se coloca en la posición de «Puerta», asegúrese de cerrar la puerta completamente para evitar que la luz del domo permanezca encendida y haga que la batería consuma energía.

Luces de interior de alta gama

- 1 Toque las pantallas de las lámparas de lectura izquierda y derecha para encender y apagar las luces correspondientes;
- 2 Cuando no se pulsa «DOOR OFF», al abrir la puerta, la luz interior se enciende automáticamente;
- 3 Cuando se pulsa «DOOR OFF», al abrir la puerta, la luz interior no se enciende automáticamente;

Elevación de cristales de puerta control electrónico

El cristal de la puerta de algunos modelos se controla electrónicamente para elevarlo. Presione los botones de la puerta para operar.

Operación manual: cuando desee abrir o cerrar la ventana, presione o tire hacia arriba del interruptor correspondiente y manténgalo presionado hasta que la ventana alcance la posición adecuada, luego suelte el interruptor

Elevación con un solo clic: presione el interruptor de la ventana y suéltelo inmediatamente, y la ventana se abrirá automáticamente por completo. Si desea detenerlo a mitad de camino, simplemente vuelva a accionar el interruptor. Tire del interruptor de la ventanilla y suéltelo inmediatamente; la ventanilla se cerrará automáticamente por completo. Si desea detenerlo a mitad de camino, simplemente vuelva a accionar el interruptor. Después de que el vehículo se apaga inesperadamente, la función de elevación con un solo botón falla. Para restaurar su función, es necesario volver a aprender el programa del motor de la ventana.

El proceso es el siguiente:

1 Opere el botón del interruptor de la ventana del lado del conductor para levantar el vidrio a la posición más alta y continúe operando el botón durante 5 segundos;

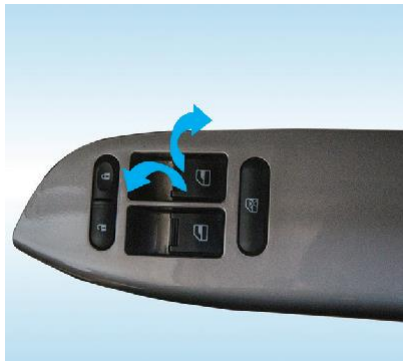
2 Opere el botón del interruptor de la ventana del lado del conductor para bajar el vidrio a la posición más baja y continúe operando el botón durante 5 segundos;

3 Opere el botón del interruptor de la ventana del lado del conductor para observar si el vidrio de la ventana puede elevarse automáticamente. Si es así, el aprendizaje se ha completado. Si no es posible, repita los dos pasos anteriores.

Ventanas de bloqueo: presione el interruptor de bloqueo de las ventanillas y no podrá utilizar los interruptores de las ventanillas de las demás puertas, excepto la del conductor, para controlar las ventanillas correspondientes. Al presionar el interruptor de bloqueo de ventana nuevamente, se restaurará esta función.

Interruptor de ventana del lado del pasajero: hay un interruptor de ventana en el reposabrazos de la puerta del pasajero. Al accionar este interruptor, se puede controlar la apertura o el cierre de la ventana correspondiente.

Función anti-pinzamiento: durante el proceso de cierre automático de la ventana, si se percibe un objeto extraño entre el marco de la ventana y la ventana, la ventana dejará de cerrarse y bajará automáticamente una cierta distancia. Si la operación de elevación de la ventana se realiza repetidamente, la ventana puede desactivarse durante cinco minutos. Esto evita dañar el motor. El motor reanudará el funcionamiento normal después de enfriarse.



Depósito del depurador de parabrisas

El depósito del depurador de parabrisas está montado debajo del panel de instrumentos en el lado del asistente.

Con el fin para garantizar el funcionamiento normal del depurador, agregue el líquido de lavado estándar, que es una solución acuosa de metanol al 50% (o alcohol isopropílico, etilenglicol). Si se agrega agua purificada, puede hacer que el limpiaparabrisas quede sucio.

Nota

- Está prohibido añadir agua sucia a la lavadora, ya que podría obstruir las boquillas de la lavadora.



Advertencia

- No utilice anticongelante del radiador en el depósito de la fregadora, de lo contrario, puede dañar la superficie pintada.
- Antes de utilizar el limpiaparabrisas, se debe quitar el hielo y la nieve de la escobilla del limpiaparabrisas.
- Requisitos del líquido de lavado: el líquido de lavado estándar está compuesto por una solución acuosa de metanol al 50% (o alcohol isopropílico, etilenglicol).

Peligro

- En la estación fría, use un desempañador para calentar el parabrisas antes de usar la fregadora. Esto ayudará a evitar que se forme hielo y obstruya el campo de visión del conductor.

Esquema ilustrativo de la ubicación específica de la ventana de microondas en el parabrisas delantero.

Taza del depósito de aceite del embrague

Esta copa de depósito está montada en el interior del panel de instrumentos del conductor.



Tapón de llenado del tanque de combustible

Abra la tapa y use la llave para desbloquearla o bloquearla.



Nota

- Con el fin para garantizar la vida útil de la tapa del tanque de combustible, agregue regularmente una pequeña cantidad de grasa a la parte giratoria de la tapa del tanque de combustible y bloquee.

Colgador de llantas de repuesto

La llanta de repuesto está fijada a la parte trasera del cuadro. Al reemplazar la rueda de repuesto, el primer paso es inspeccionar si el sujetador de la rueda de repuesto tiene una tuerca de bloqueo. Si es así, se debe desmontar la tuerca de bloqueo. El segundo paso es usar una llave para girar la cabeza hexagonal del balancín de la llanta de repuesto en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se pueda quitar la llanta de repuesto.



Si se levanta la llanta de repuesto, el balancín de la llanta de repuesto debe girarse en el sentido de las agujas del reloj hasta el final, y luego girarse y bloquearse aún más, de modo que la llanta de repuesto quede firmemente fijada en la posición de almacenamiento.



⚠ Peligro

- Con el fin para evitar el peligro causado por la caída de la llanta de repuesto en caso de frenazo brusco o accidente, asegúrese de fijar firmemente la llanta de repuesto en la posición de almacenamiento.

Cabina abatible

Si se va a revisar el motor, la cabina se puede inclinar y acercarse directamente al motor.

⚠ Peligro

- Con el fin para evitar lesiones personales, no entre en contacto con sus manos, herramientas y toallitas húmedas con el ventilador del motor cuando el motor esté en marcha.

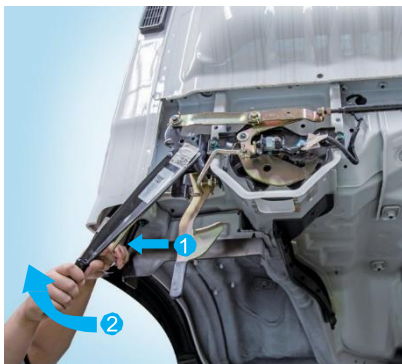
Mecanismo de bloqueo de el vuelco de la cabina

1. Preparativos para el vuelco de la cabina.

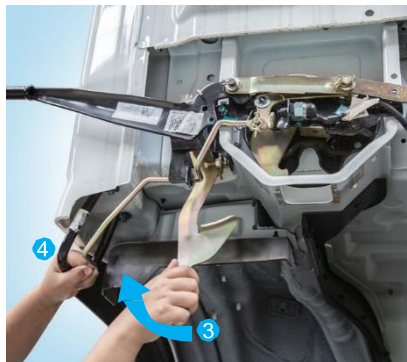
1 Nota

- Estacione el vehículo en un terreno plano y inspecciones si hay suficiente espacio delante y encima de la cabina.
- Apriete la palanca del freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en la posición neutral.
- Cierre el motor.
- Retire todo lo que pueda haberse caído de la cabina.
- Cierre las puertas firmemente.
- Confirmar de que no haya nadie en la cabina y que otras personas estén lejos del vehículo.

2. Tire de la palanca de bloqueo **1** en un lado y de la palanca de inclinación de la cabina **2** en el otro lado, y suelte el bloqueo de la palanca de inclinación de la cabina.



3. Sujete el pasamanos auxiliar **4** en un lado y tire de la palanca de seguridad **3** con el otro para evitar que la cabina se levante repentinamente.



4. Eleve la cabina a la posición de parada automática e inspecciones si el soporte de la cabina está bloqueado por el **5** de bloqueo.



5. Inserte el pasador de bloqueo en el orificio de bloqueo.



Cabina de restauración

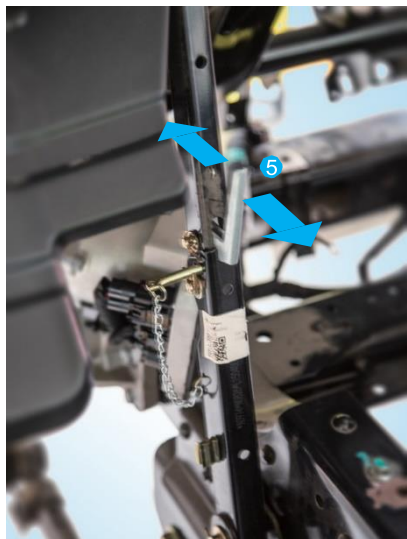
1 Saque el pasador de bloqueo del orificio de bloqueo y colóquelo en el estante de almacenamiento.



1 Peligro

Si la cerradura **5** no está bloqueada, la cabina puede caerse y causar víctimas.

2. Sujete el reposabrazos auxiliar **4** con la mano izquierda, empuje el bloqueo **5** hacia adelante con la mano derecha para liberar el estado de bloqueo del puntal de la cabina y tire del puntal de la cabina hacia atrás para bajar lentamente la cabina.



3. Para bloquear la cabina, empuje hacia abajo la manija de bloqueo **1** hasta que quede bloqueada por el gancho de bloqueo. Verifique mediante observación visual que la cabina esté realmente bloqueada por la manija de bloqueo **1** y la manija de seguridad.



Carruaje

Operación de apertura y cierre del panel de la cerca

Gire las manijas de los lados izquierdo y derecho hacia arriba 180 ° para liberar la cerradura y abrir la guía trasera. Para cerrar, primero cierre el panel trasero y luego gire la manija hacia abajo para bloquearlo.



Operación de apertura y cierre de rieles laterales izquierdo y derecho

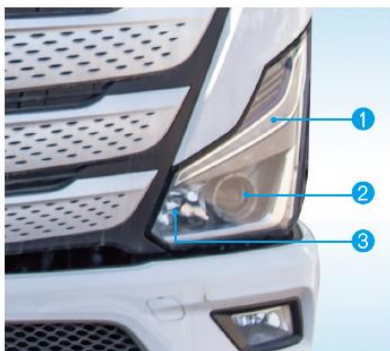
- 1 Suelte el pestillo del panel trasero.
- 2 Levante el mango del gancho ubicado en el extremo delantero del riel lateral hacia arriba para liberar el gancho delantero.
- 3 Tire de los rieles con fuerza para abrir los rieles laterales.
- 4 Al cerrar el riel lateral, bloquee el extremo delantero del riel lateral de manera confiable con el mango del gancho y luego bloquéelo con el mango.



Luz exterior del vehículo

Luz lateral delantera

Debido a que la posición de iluminación de los faros debe cumplir con las *Condiciones técnicas GB7258 para la seguridad de la operación de vehículos motorizados*, el ajuste manual sin equipo de prueba puede hacer que las luces se desvíen de la posición requerida y afectar la seguridad de conducción. Cuando todo el vehículo sale de fábrica, la posición de iluminación de la luz se ha ajustado de acuerdo con los requisitos de las leyes y reglamentos, por lo que no es necesario un ajuste manual. Los usuarios solo pueden utilizar el interruptor de ajuste eléctrico de los faros en el salpicadero para ajustar las luces de cruce hacia arriba y hacia abajo según la situación de carga del vehículo (sin carga: 0 posición; A plena carga: 3 posición). Si el usuario encuentra que hay un problema con la posición de apuntamiento del faro, debe ir a la tienda 4S para recibir tratamiento.



- 1 Luces diurnas / luz de posición delantera / intermitente delantero
- 2 Luces cortas y carretera;
- 3 Luz de carretera asistida;



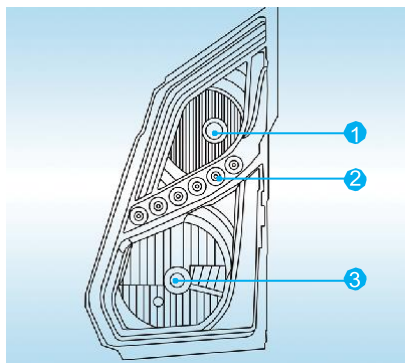
- 1 LED luz diurna (algunos modelos) ;
- 2 Intermitente delantero;
- 3 Luces cruce y de carretera;
- 4 Luz de posición delantera;
- 5 Luces carretera;



- 1 LED diurno / luz de posición delantera
- 2 Luces cortas y carretera;
- 3 Luz de carretera asistida;
- 4 Intermitente delantero LED;



- 1 Luz de posición delantera;
- 2 Intermitente delantero;
- 3 Lámpara integrada de luces de cruce y de carretera (faro ajustable eléctricamente) ;
- 4 Luces diurnas;



- 1 Dirección;
- 2 Luces diurnas (algunos modelos) ;
- 3 Luces cortas y carretera;

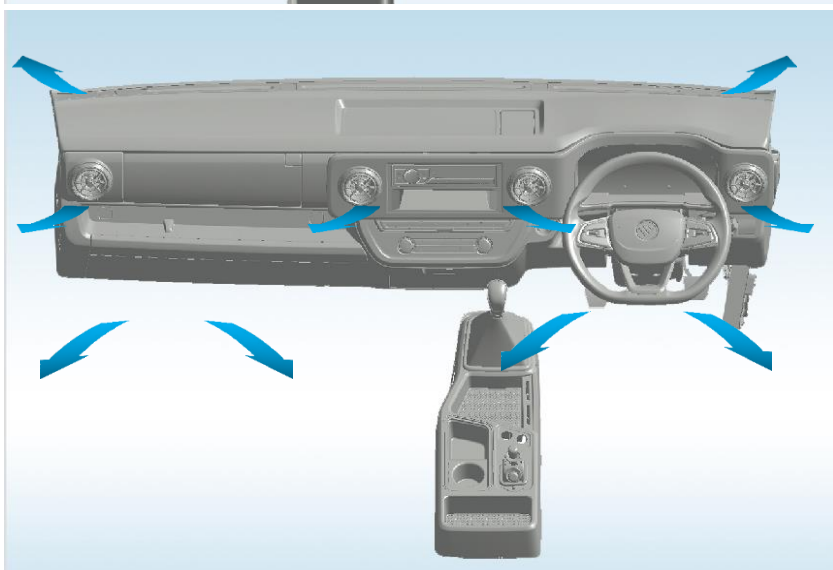
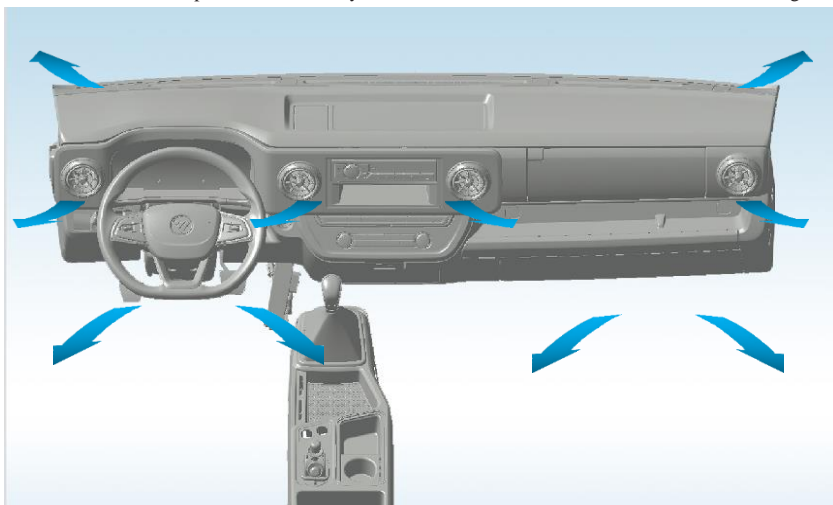
Luz lateral trasera



- 1 Luces de posición trasera, luces de freno.
- 2 Luces de señal de dirección.
- 3 Retrorreflector trasero.
- 4 Luces de marcha atrás.
- 5 Luces antiniebla traseras.
- 6 Luz de matrícula.

Mecanismo indicador de manipulación (sistema de aire acondicionado)
Dispositivo de calefacción, desempañador, dispositivo de aire acondicionado

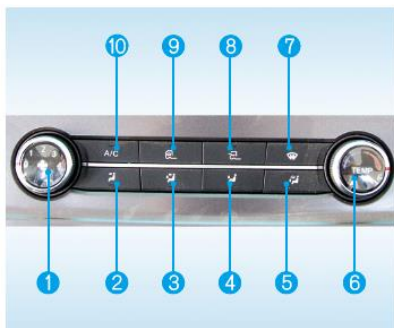
De acuerdo con la manipulación, el aire fluye fuera de cada salida de aire como se muestra en la figura.



Panel de aire acondicionado



- 1 Perillas de calefacción y refrigeración.
- 2 Interruptor de volumen de aire.
- 3 Perilla de modo.
- 4 Interruptor de AC (interruptor de aire acondicionado).
- 5 Interruptor de circulación interna y externa (cuando la luz indicadora verde está encendida, es ciclo interno) .

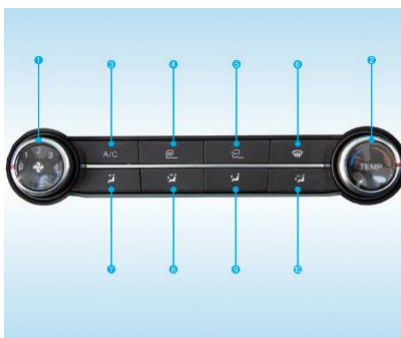


- 1 Interruptor de volumen de aire.
- 2 Botón de modo de soplado facial.
- 3 Botón de modo de cara y pie de soplado.
- 4 Botón de modo de pie de soplado.
- 5 Botón de modo de descongelación con soplado de pie.
- 6 Perillas de calefacción y refrigeración

- 7 Botón de modo de descongelación
- 8 Botón de circulación exterior
- 9 Botón de circulación interna
- 10 Botón de interruptor A/C (interruptor de aire acondicionado)

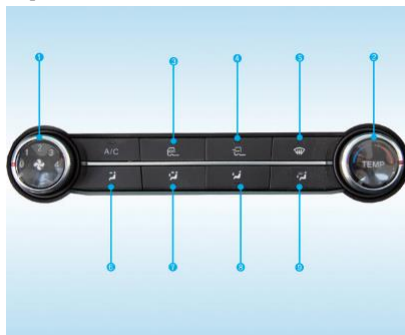


- 1 Perillas de calefacción y refrigeración
- 2 Interruptor de volumen de aire
- 3 Perilla de modo
- 4 Botón de circulación exterior
- 5 Botón de circulación interna



- 1 Perillas de calefacción y refrigeración
- 2 Una perilla de volumen de aire
- 3 Botón A/C (interruptor de aire acondicionado)
- 4 Botón de circulación interna

- 5 Botón de circulación exterior
- 6 Botón de modo de descongelación
- 7 Botón de modo de soplado facial
- 8 Botón de modo de cara y pie de soplado
- 9 Botón de modo de pie de soplado
- 10 Botón de modo de descongelación con soplado de pie



- 1 Perillas de calefacción y refrigeración
- 2 Una perilla de volumen de aire
- 3 Botón de circulación interna
- 4 Botón de circulación exterior
- 5 Botón de modo de descongelación
- 6 Botón de modo de soplado facial
- 7 Botón de modo de cara y pie de soplado
- 8 Botón de modo de pie de soplado
- 9 Botón de modo de descongelación con soplado de pie

Descongelación y desempañoamiento rápida

Se recomienda seguir los siguientes pasos:

1 Abri el interruptor del aire acondicionado (A/C): abierto en temporada no fría; En temporada de frío, se recomienda encender (región sur) y apagar (región norte).

2 Seleccione el modo de admisión de aire: se recomienda elegir el modo de circulación externa en la estación fría; Seleccione el modo de circulación interna en la estación no fría y ajústelo al modo de circulación externa después de que se disipe la niebla.

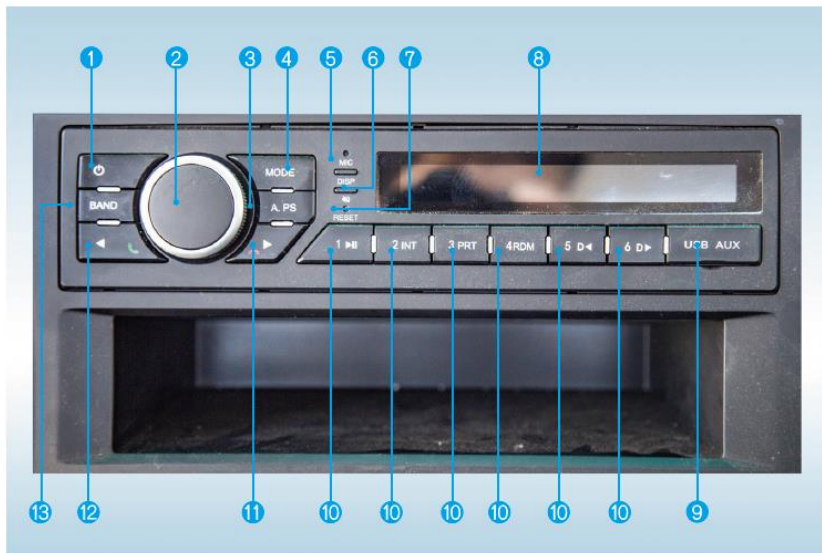
3 Ajuste la perilla de control de temperatura: ajústelo a una posición en la que el ocupante sienta que la temperatura es agradable.

4 Seleccione el modo de distribución de aire: seleccione el modo de descongelación.

5 Ajuste la perilla de control del volumen de aire: gire para ajustar el volumen de aire máximo posible.

Mecanismo indicador de manipulación (sistema de sonido)

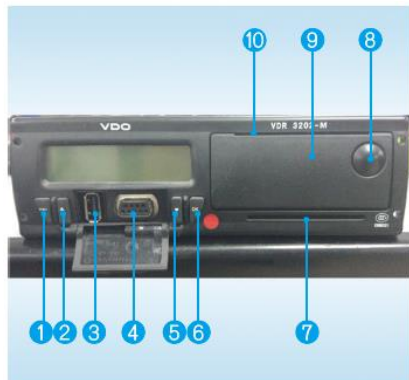
Montaje MP3 (algunos modelos)



Número de serie	Nombre	Número de serie	Nombre
1	Interruptor	8	Pantalla de visualización
2	Perilla de volumen	9	Interfaz USB/AUX
3	Vista previa del canal de búsqueda	10	Botón guardar
4	Cambio de modo	11	Siguiente canción / colgar
5	Mic	12	Canción anterior/respuesta
6	Ajuste de la hora	13	Selección de banda
7	Mudo		

Conjunto de navegación por correa multimedia (algunos modelos)


Número de serie	Nombre
1	Tecla «HOME»: tecla de menú, presione brevemente para ingresar a la interfaz principal.
2	Tecla «MODE»: botón de cambio de modo, pulsación corta para cambiar entre radio, interfaces de función de música USB\AUX Bluetooth.
3	Interfaz de comunicación: incluye ranura para tarjeta SD e interfaz USB. (Nota: la interfaz de comunicación está equipada con una cubierta protectora, no use demasiada fuerza al abrir la cubierta protectora para evitar daños).
4	Interfaz AUX: interfaz de entrada de audio, que puede emitir audio (conector general para auriculares) desde la parte posterior del audio electrónico, incluido MP3. MIC bueno: puerto de micrófono incorporado, utilizado durante las llamadas Bluetooth.
5	Pomo de la llave: gire a la izquierda para disminuir el volumen, gire a la derecha para aumentar el volumen, presione corto (< 2S) para encender y presione largo (> 2S) para apagar. (Nota: en el estado de encendido, presione corto (< 2S para activar/desactivar el modo silencioso) .
6	Interfaz de pantalla táctil: toque para la operación táctil.

Registrador de conducción (algunos modelos)


Número de serie	Nombre
1	Tecla de retorno
2	Botón para pasar página hacia arriba
3	Interfaz USB
4	Interfaz de línea de calibración
5	Tecla de desplazamiento hacia abajo
6	Clave de confirmación
7	Tarjeta IC del conductor
8	Botón de salida en la bandeja
9	Bandeja de colocación de papel de impresión
10	Salida de papel de impresión

Antena

Tire de la antena para obtener una mejor recepción. Si estaciona su vehículo en un garaje con techo bajo o lava su vehículo, debe retraer la antena.



Mecanismo indicador de manipulación (varias operaciones del controlador)

El mantenimiento correcto y la conducción cuidadosa no solo pueden mantener el vehículo en buenas condiciones técnicas, prolongar la vida útil del vehículo, sino también mejorar la economía de uso del vehículo.

Llave

Esta llave se utiliza para operar el interruptor de arranque, la cerradura de la puerta, la tapa del tanque de combustible y el tanque de urea (disponible en algunos modelos). Por favor, guárdelo correctamente. Se recomienda que copie esta llave y la coloque en un lugar seguro fuera de su vehículo.

Llave ordinaria



Llave control remoto



1. Bloqueo del control remoto: presione el botón de bloqueo del control remoto, todas las puertas se bloquearán y la señal de giro parpadeará una vez;
2. Desbloqueo control remoto: presione el botón de desbloqueo del control remoto, todas las puertas se desbloquean y la señal de giro parpadea dos veces;
3. Elevación de ventanas por control remoto: cuando el vehículo esté apagado, mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave remota y la ventana se levantará;
4. Bajada de ventanilla por control remoto: cuando el vehículo esté apagado, mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave remota y la ventana se caerá;
5. Función de búsqueda de coche a control remoto: (algunos modelos: llave remota de dos botones) cuando el vehículo esté bloqueado, presione el botón de bloqueo de la llave remota dos veces seguidas. En circunstancias normales, la bocina sonará dos veces y todas las señales de giro parpadearán durante 25 segundos. Durante el proceso de búsqueda de coche, vuelva a pulsar el botón de desbloqueo para salir de la búsqueda de coche.

6. Antirrobo carrocería: (algunos modelos: llave plegable de dos botones) tiene una función antirrobo del cuerpo. Una vez que el vehículo se bloquea con éxito presionando el botón de bloqueo de tecla remota, el vehículo entra en un estado fortificado. En este momento, el uso de una llave mecánica para desbloquear la cerradura activará una alarma antirrobo. El vehículo emitirá una alarma (bocina, bocina, intermitente, señal de giro) y el vehículo se activará. Después de la alarma antirrobo, presione el botón de desbloqueo de la llave remota y el vehículo liberará la alarma antirrobo del cuerpo; En el estado fortificado, presionar la tecla de desbloqueo de la tecla del control remoto para desbloquear la puerta no provocará una alarma antirrobo del cuerpo.

Nota

Las llaves deben llevarse consigo, aunque sea por un breve momento.

Cerradura de puerta exterior

La puerta se puede cerrar desde el exterior sin llave. El método consiste en presionar el botón de la cerradura de la puerta interior hasta la posición «LOCK» (bloqueo), tirar de la manilla exterior de la puerta hacia fuera y cerrar la puerta.



Nota

- Antes de cerrar la puerta del coche, asegúrese de llevar consigo la llave.

Manilla de la puerta exterior

Tire de la manilla exterior de la puerta hacia afuera y la puerta se abrirá.

Inserte la llave en la cerradura de la puerta y gírela en la dirección que se muestra en el diagrama para bloquear o aflojar la puerta.



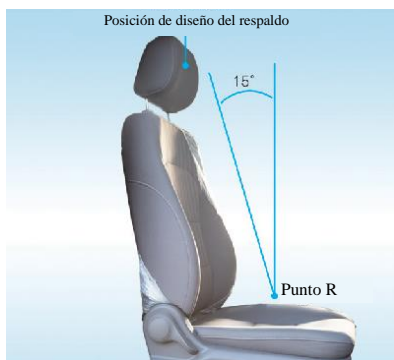
Manija de la puerta interior

Tire de la manija interior de la puerta para abrirla.



Cerradura interior de la puerta

Después de cerrar la puerta, solo tiene que pulsar el botón de bloqueo de la puerta para que esta se bloquee.



Tire de la palanca de ajuste situada delante del asiento hacia arriba para ajustar la posición del asiento del conductor hacia delante y hacia atrás. Apóyese en el asiento y ajústelo a la posición correcta.

Peligro

- Asegúrese de cerrar todas las puertas cuando conduzca. La puerta se puede bloquear para proporcionar un cierto grado de protección a los pasajeros y conductores.
- Cuando el vehículo está parado, bloquear las puertas también puede impedir la entrada de delincuentes.
- Cuando abandone el vehículo, apague el motor y cierre todas las puertas con llave.

Asiento del conductor

La posición delantera y trasera del asiento y el ángulo del respaldo establecidos por el fabricante (al medir la profundidad del cojín del asiento): el ángulo del respaldo es de 15° , la posición de la guía deslizante y la posición final es de 40 mm hacia adelante;



El cojín del asiento del copiloto central es abatible. Una vez abatido, la parte trasera puede utilizarse como plataforma para colocar objetos pequeños. Se puede manejar mediante la palanca situada en el lado izquierdo. El respaldo del asiento del copiloto se puede plegar hacia delante mediante la palanca de ajuste situada en el lateral de la puerta.



Cuando sea necesario, el respaldo del asiento se puede inclinar hacia atrás mediante la palanca de ajuste en el lateral de la puerta del asiento. Cuando se vuelve a levantar la palanca de ajuste, el respaldo del asiento se puede tirar hacia atrás a la posición vertical.

El pequeño respaldo central del asiento copiloto se puede plegar mediante la palanca situada en el lado izquierdo. Una vez plegado, la parte delantera se puede utilizar como portavasos. El respaldo del asiento del pasajero copiloto se puede ajustar mediante la palanca de ajuste situada en el lateral de la puerta. Dobra hacia adelante y colócalo plano.



Asiento del conductor (algunos modelos I)

La posición delantera y trasera del asiento y el ángulo del respaldo establecidos por el fabricante (al medir la profundidad del cojín del asiento): el ángulo del respaldo es de 16° , la posición de la guía deslizante y la posición final es de 20 mm hacia adelante; Tire de la palanca de ajuste situada delante del asiento hacia arriba para ajustar la posición del asiento del conductor hacia delante y hacia atrás. Apóyese en el asiento y ajústelo a la posición correcta.

Cuando sea necesario, el respaldo del asiento se puede inclinar hacia atrás mediante la palanca de ajuste en el lateral de la puerta del asiento. Cuando se vuelve a levantar la palanca de ajuste, el respaldo del asiento se puede tirar hacia atrás a la posición vertical.



El reposabrazos interior del asiento se puede girar. Cuando se usa el reposabrazos, el reposabrazos se puede bajar a la posición de uso, y cuando no se usa el reposabrazos, el reposabrazos se puede levantar y plegar en el costado del asiento.

Tire de la palanca de ajuste situada delante del asiento hacia arriba para ajustar la posición del asiento del conductor hacia delante y hacia atrás. Apóyese en el asiento y ajústelo a la posición correcta.



Asiento del conductor (algunos modelos II)

La posición delantera y trasera del asiento y el ángulo del respaldo establecidos por el fabricante (al medir la profundidad del cojín del asiento): el ángulo del respaldo es de 16° , la posición de la guía del copiloto y la posición final es de 40 mm hacia adelante;

El respaldo del asiento del copiloto central es abatible. Una vez abatido, la parte trasera puede utilizarse como plataforma para colocar objetos pequeños. Se puede manejar mediante la palanca situada en el lado izquierdo. El respaldo del asiento del copiloto se puede ajustar hacia delante mediante la palanca de ajuste situada en el lado de la puerta.



El pequeño respaldo central del asiento copiloto se puede plegar mediante la palanca situada en el lado izquierdo. Una vez plegado, la parte delantera se puede utilizar como portavasos. El respaldo del asiento del pasajero copiloto se puede ajustar mediante la palanca de ajuste situada junto a la puerta del vehículo. Dobla hacia adelante y colócalo plano.



Instrucciones y diagramas de funcionamiento del reposabrazos.



El reposabrazos tiene una posición de bloqueo. Para utilizarlo, gírelo hasta que quede en posición horizontal. Cuando no lo utilice, puede plegarlo y colocarlo en el lateral del respaldo. Instrucciones y diagramas de funcionamiento del reposacabezas.



El reposacabezas se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo, con un total de tres marchas (posición de uso), cada carrera de la unidad es de 20 mm y el conductor puede ajustarla según sea necesario. Instrucciones de funcionamiento y diagramas de la función de soporte lumbar neumático.

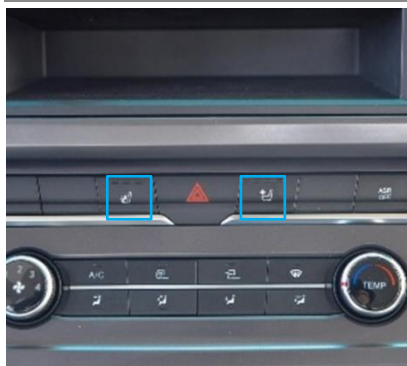


Botones de ajuste del soporte lumbar neumático en el respaldo y aletas laterales. En el costado del asiento, debe sostener los botones con las manos durante la operación. Después de liberarlos, la acción de inflación y deflación se detendrá. Presione el extremo superior para inflar y presione el extremo inferior para desinflar el asiento. Descripción de la función y diagrama.



Ajuste la manija de desbloqueo del respaldo del asiento del conductor, ajuste el respaldo a la posición principal, ajuste el reposacabezas a la posición más baja, tire de la correa de tracción en la parte posterior del respaldo del asiento, gire el respaldo del asiento y coloque el respaldo plano. Ajuste la manija de desbloqueo del respaldo para el asiento del copiloto, coloque el respaldo plano y gire la placa de soporte trasero del respaldo pequeño central hacia la espalda del conductor para conectar la parte posterior de los asientos delanteros y del copiloto para formar una plataforma para que el conductor descanse.

Airbag asiento de absorción de impactos (calefacción eléctrica con ventilación)



En el caso de los asientos con ventilación y calefacción, los interruptores de ventilación y calefacción de los asientos se encuentran en el salpicadero. Las funciones de ventilación y calefacción tienen tres posiciones de ajuste. Al pulsar el interruptor, las funciones de ventilación y calefacción funcionan en tres posiciones, y se encienden tres indicadores luminosos. Al pulsar de nuevo, se activa la segunda posición y se encienden dos indicadores luminosos. Al pulsar de nuevo, se activa la primera posición y se enciende un indicador luminoso. Al pulsar de nuevo, se desactivan las funciones de ventilación y calefacción y no se enciende ningún indicador luminoso. El ciclo se repite.

Peligro

- Cuando el respaldo del asiento se gira hacia adelante o hacia atrás, se debe tener cuidado para evitar el contacto de interferencia entre el asiento, el cinturón de seguridad y el bloqueo del cinturón de seguridad. Esto ayuda a evitar daños en el mecanismo del cinturón de seguridad.
- Cuando se ajusta manualmente el asiento, empuje y tire del asiento hacia adelante y hacia atrás con el peso del cuerpo para asegurarse de que el regulador del asiento esté bien fijado.
- Si el asiento tiembla, significa que al menos un ajustador no está activado, lo que aumentará la posibilidad de lesiones personales y el grado de lesiones por accidente.
- Si encuentra que los dientes del ajustador de su asiento no pueden bloquearse, lleve el vehículo a la estación de reparación para su reparación.
- Cuando el vehículo esté en marcha, no intente ajustar la posición del asiento y el respaldo para evitar perder el control del vehículo.

Cinturón de seguridad

1 Ajuste el asiento a la posición ideal, siéntese derecho y la parte superior del cuerpo debe estar cerca del respaldo. Sujete la lengüeta de la hebilla y realice los siguientes pasos:

- ① Tire del cinturón de seguridad hasta una posición en la que pueda rodear la parte inferior del abdomen.
- ② Después de sujetar la lengüeta de la hebilla del cinturón de seguridad en ángulo recto con respecto al cinturón de seguridad, deslícela a lo largo del cinturón de seguridad y tire más hacia adelante.
- ③ Luego, tire lentamente de la lengüeta de la hebilla a través de su cuerpo e insértela en el extremo abierto de la hebilla hasta que haga un sonido de «arco» y se doblegue. Si el cinturón de seguridad no se puede sacar debido al bloqueo del dispositivo de retracción antes de que la lengüeta de la hebilla alcance el bloqueo, retraiga ligeramente el cinturón de seguridad y luego tire de la lengüeta de la hebilla a una velocidad más lenta que la última vez.



2 Con el fin para reducir el riesgo de que los usuarios se resbalen del cinturón de seguridad durante una colisión de vehículos, el cinturón de seguridad debe moverse alrededor de la posición inferior de la cadera tanto como sea posible, y el cinturón de seguridad debe tirarse a través de la lengüeta de la hebilla hasta el centro hasta el hombro, de modo que el cinturón de seguridad esté cerca del cuerpo.

El cinturón de seguridad de la cintura y el hombro puede bloquear automáticamente el estiramiento del cinturón de seguridad durante el frenado de emergencia o la colisión del vehículo. Por lo general, se mueve automáticamente telescópicamente con el usuario.



⚠ Advertencia

Con el fin de reducir el riesgo de lesiones personales en caso de accidente, si la parte de la correa para el hombro está sobre o muy cerca de la cara o el cuello del niño, el niño debe moverse a la posición central lejos de la correa para el hombro.

3 Presione el botón de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad. Cuando se afloja la hebilla, el cinturón de seguridad se retraerá y volverá al estado retraído. Con el fin para evitar que las personas u objetos cercanos se toquen al encogerse, debe sujetar la lengüeta de la hebilla para encoger el cinturón de seguridad. Con el fin para evitar daños en el cinturón de seguridad y en las piezas decorativas interiores, antes de cerrar la puerta, debe confirmar si el cinturón de seguridad está completamente guardado y si la lengüeta de la hebilla ya no se convertirá en un obstáculo.



Inspección y mantenimiento de cinturones de seguridad

1. Inspecciones regularmente si el cinturón de seguridad. Ya sea que la hebilla, la lengüeta de la hebilla, el dispositivo de retracción del cinturón de seguridad, el soporte, etc. estén dañados, para no reducir el efecto de seguridad.
2. No coloque objetos con bordes afilados que puedan causar daños cerca del cinturón de seguridad.
3. Si se encuentra que el cinturón de seguridad está cortado, debilitado, agrietado o sujeto a una carga de colisión, debe ser reemplazado.
4. Inspecciones que los pernos de soporte estén bien apretados al suelo.
5. Cualquier pieza que se encuentre defectuosa debe ser reemplazada.
6. Mantenga el cinturón de seguridad limpio y seco.
7. Solo se puede limpiar con agua y jabón que no sean fuertemente alcalinas.
8. No blanquee ni tiña el cinturón de seguridad, de lo contrario debilitará la resistencia del cinturón de seguridad.
9. Debería evite que el cinturón de seguridad se manche con aceite, aceite de motor o productos químicos, especialmente el electrolito de la batería.
10. Los usuarios no deben modificar ni colocar cosas en el cinturón de seguridad, lo que afectará la función del cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia

Es importante saber utilizar correctamente el cinturón de seguridad. Cada vez que el vehículo esté en movimiento, asegúrese de que todos los pasajeros utilicen los cinturones de seguridad debidamente ajustados.

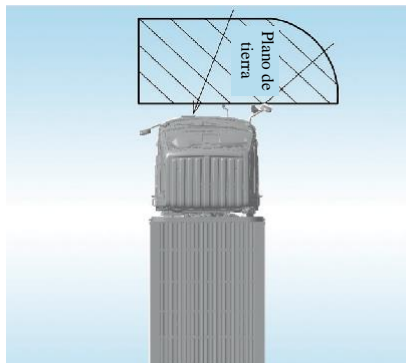
Espejo retrovisor interior

Al ajustar, puede girar el espejo retrovisor hacia la izquierda y hacia la derecha y hacia arriba y hacia abajo.

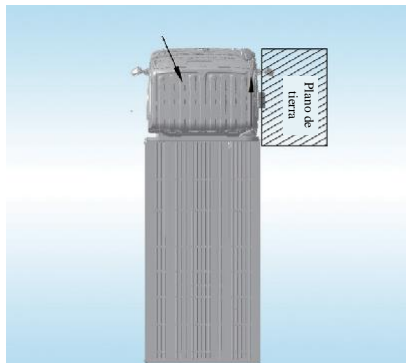


Espejo inferior delantero, espejo lateral inferior (algunos modelos)

Al ajustar el espejo inferior delantero, se puede mover hacia la izquierda y la derecha, así como hacia arriba y hacia abajo, para que el conductor pueda ver la zona delantera de la cabina.



Quando se ajusta el espejo lateral inferior, el espejo lateral inferior se puede girar hacia la izquierda y hacia la derecha y hacia arriba y hacia abajo, de modo que el conductor pueda observar el área en el lado derecho de la cabina.



❶ Nota

La forma y la extensión del área real del campo de visión son mayores que el área objetivo.



Retrovisor exterior

Al ajustar los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho, no solo puede ver los lados izquierdo y derecho del vehículo, sino también ver el entorno circundante dentro de un cierto rango en los lados izquierdo y derecho del vehículo. Esto ayuda a juzgar la relación del objeto detrás de ti en el espejo.



Peligro

No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras el vehículo está en marcha.

Mecanismo indicador de manipulación (operación de transmisión AMT)

Si su vehículo es compatible con la transmisión AMT, consulte los siguientes requisitos

Arrancar en marcha adelante

Pise el pedal del freno, mantenga presionado el botón de bloqueo de punto muerto en la manija, gire la manija a la posición D y la transmisión ingresará a la marcha de arranque predeterminada. Suelte el freno de mano y arranque el pedal del freno de acuerdo con la marcha predeterminada.

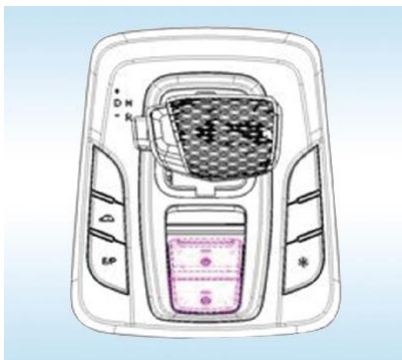
1 Cuando todo el vehículo se enciende por primera vez, la marcha de arranque se establecerá de forma predeterminada en la 1ª marcha. Después de conducir durante un período de tiempo, la transmisión seleccionará la marcha de arranque de acuerdo con el peso del vehículo.

2 El conductor puede cambiar la marcha de arranque y alternar la manija para subir o bajar de marcha según la situación real.

Arrancar en marcha atrás

Pise el pedal del freno, mantenga presionado el botón de desbloqueo de la manija en la manija, mueva la manija a la posición R y la transmisión entra en reversa. Suelte el freno de mano y presione el pedal del freno para comenzar en reversa.


1 Al cambiar entre los estados de avance y retroceso, la operación debe realizarse después de que el vehículo se haya detenido.





Cambio de modo

1. A/M, cambio de modo automático/manual: el modo predeterminado de la transmisión es el modo automático A. En el estado D, mueva la manija en la dirección N a D (no es necesario presionar el botón de desbloqueo), ingrese al modo manual M, vuelva a mover la manija y cambie al modo automático A.

2. E/P, conmutación de modo económico/de energía: el modo predeterminado de transmisión es el modo económico E. Presione el botón E/P en el panel del manipulador para ingresar al modo de potencia P y presione el botón E/P nuevamente para volver al modo de economía E.

3. DM/RM, modo de conducción lenta hacia adelante/modo de conducción lenta hacia atrás: en el estado de estacionamiento de la primera marcha, presione el botón  en el panel del manipulador para ingresar al modo de movimiento lento de la marcha hacia adelante;

Al estacionar en la marcha R, presione el botón  en el panel del manipulador para ingresar al modo de marcha atrás de movimiento lento.

Presione el botón  nuevamente para salir del modo de movimiento lento. En el modo de conducción lenta DM, está prohibido empujar la palanca de cambios hacia adelante para evitar una aceleración brusca.

Acelere, desacelere, detenga y pise ligeramente el pedal del freno u otros métodos de frenado auxiliares cuando el vehículo necesite desacelerar. Reduzca la velocidad del vehículo. Cuando sea necesario estacionar, suelte el pedal del acelerador y pise el freno continuamente para detener el vehículo, coloque el engranaje de la manija en la marcha N y levante el freno de mano.

Cuando el vehículo necesite reducir la velocidad, pise ligeramente el pedal del freno u otros métodos de frenado auxiliares. Reduzca la velocidad del vehículo.

Cuando sea necesario estacionar, suelte el pedal del acelerador y pise el freno continuamente para detener el vehículo, coloque el engranaje de la manija en la marcha N y levante el freno de mano.

Introducción a las funciones de AMT

Modo automático (A)

El modo automático es el modo de trabajo predeterminado de la transmisión. En el modo automático, la transmisión selecciona automáticamente la marcha adecuada de acuerdo con la apertura actual del acelerador, la carga, el estado de frenado, las condiciones de la carretera, etc.

Modo manual (M)

En el modo manual, el conductor envía una solicitud de cambio a la transmisión a través de la palanca de cambios. Después de recibir la solicitud de cambio, la transmisión cambia a la marcha solicitada por el conductor. Cuando el conductor no realiza operaciones posteriores al cambio, la transmisión no sube de marcha.

Nota

Cuando no se cumplen las condiciones de cambio ascendente y descendente, la transmisión no se ejecuta.

Modo económico (E)

En el modo económico, la transmisión mantiene el motor funcionando en la zona de velocidad económica tanto como sea posible a través del cambio de marchas automático, lo que reduce el consumo de combustible y mejora la economía de todo el vehículo.

Modo de potencia (P)

En el modo de potencia, la transmisión cambia automáticamente para maximizar la potencia del motor. En este modo, el vehículo acelera mejor y tiene una mayor capacidad para subir pendientes.

Modo de movimiento lento (DM/RM)

Cuando sea necesario mover el vehículo a corta distancia o a una velocidad muy lenta, se puede utilizar el modo de desplazamiento lento. Una vez activado el modo de deslizamiento, el vehículo puede deslizarse pisando ligeramente el acelerador. Este modo solo se puede utilizar para condiciones de corto tiempo, corta distancia y carga ligera.

Función de deslizamiento

Su método de manipulación es: en una carretera plana, después de cambiar de marcha, suelte primero el freno de mano y finalmente suelte el freno de pie, y el vehículo comienza a conducir lentamente. Modo manual temporal: de acuerdo con la configuración de la palanca de cambios, la solicitud de cambio manual puede activar temporalmente el modo manual en el modo automático y, tras un tiempo determinado u otras condiciones, volver automáticamente al modo automático.

Función de cambio descendente forzado

Cuando el acelerador excede un cierto límite, la aceleración del acelerador excede un cierto límite y el peso del vehículo excede un cierto límite, el cambio descendente forzado se activa automáticamente.

Función de asistencia en pendiente

Para los modelos con freno de mano electrónico (EPB) o estacionamiento automático (Auto Hold), el freno de estacionamiento se liberará automáticamente al pisar el acelerador al iniciar una cuesta arriba para evitar que el vehículo se deslice en la colina. Notas: en una rampa grande, presione el acelerador rápidamente y el freno de mano electrónico se liberará automáticamente en el momento adecuado; Pise suavemente el acelerador en una carretera plana y el freno de mano electrónico se liberará automáticamente; En los modelos con freno de mano mecánico, al arrancar en una pendiente, tire del freno de mano mecánico, pise el acelerador y suelte rápidamente el freno de mano. El embrague se acoplará automáticamente, permitiendo el arranque en pendiente.

1 Nota

- La presión de aire del vehículo en el arranque no debe ser inferior a 6 Bar.
- El tamaño del acelerador al arrancar afectará la velocidad de arranque y el punto de cambio después de arrancar. Cuanto mayor sea el acelerador, más rápido será el arranque.
- Si necesita acelerar rápidamente durante la conducción, puede presionar rápidamente el acelerador hasta el fondo y la transmisión seleccionará la marcha adecuada para mejorar la aceleración de todo el vehículo.
- Ya sea en modo automático o en modo manual, la transmisión juzgará la racionalidad de la solicitud de cambio del conductor. Si la solicitud de cambio no es razonable, la transmisión no la ejecutará.
- Ya sea en modo automático o manual, marque la manija a la posición de cambio, la transmisión de la manija se actualizará en una marcha y marque la manija a la posición de cambio de cambio se degradará en una marcha (dentro de un rango de velocidad razonable del motor, la transmisión se ejecutará. La intervención manual en el modo automático no sale del modo automático)
- Al iniciar una cuesta arriba en una colina, el freno de mano electrónico debe estar activado. Al pisar el acelerador, se puede liberar automáticamente el arranque de estacionamiento para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás al arrancar.
- En el modo manual o en el modo automático, la velocidad del motor está dentro de un rango razonable después de la intervención manual en el cambio ascendente. Si la velocidad del motor no es razonable, no se realizará la operación de cambio ascendente.
- En un estado estacionario, solo puede cambiarlo a la 2ª marcha si lo selecciona manualmente.
- Si la transmisión falla, el eje de transmisión debe separarse de la brida del eje trasero y su extremo debe sujetarse al marco. Cuando el instrumento de transmisión marchas automática muestra la marcha N, se puede realizar la operación de tracción.
- Para la transmisión marchas automática, es necesario asegurarse de que la transmisión esté en marcha N y que la velocidad sea inferior a 60 km/h. Si no se puede poner en marcha N, no se permite el remolque.
- Con el fin para garantizar mejor la seguridad en la conducción, cambiará automáticamente a punto muerto después de pisar el freno y detenerse durante un período de tiempo. Por favor, cuando vaya a estacionar durante un periodo prolongado, ponga el cambio en punto muerto para poder arrancar rápidamente.

Sistema de seguridad para pasajeros

Airbag (algunos modelos)

Descripción y función del sistema de airbag

El sistema de airbag SRS es una parte integral de todo el sistema de seguridad pasiva del vehículo y no puede reemplazar el cinturón de seguridad.

Los airbags SRS (sistemas auxiliares de seguridad) se basan en la protección principal que proporcionan los cinturones de seguridad y proporcionan protección a los ocupantes a los conductores y ocupantes en colisiones más graves.

Además de la función de protección general, el cinturón de seguridad también puede mantener al ocupante en una postura sentada correcta en caso de accidente de tráfico, de modo que el sistema de airbag pueda abrirse suavemente y proporcionar protección adicional al ocupante. El hecho de que lleves puesto el cinturón de seguridad no afecta a la detonación del airbag.

Solo cuando el interruptor de encendido está en modo ON, el sistema de airbags funciona. El estado de preparación funcional del sistema de airbags es supervisado por el controlador del sistema de airbags y se indica mediante el indicador luminoso del sistema de airbags.

Componentes principales de un sistema de airbag

1. Controlador de airbag
2. Airbag frontal
3. Indicador de airbag en el combinado de instrumentos

Nota

- Los siguientes condiciones indican una falla en el sistema de airbag:

Cuando el instrumento realiza una autoprueba de encendido, la luz indicadora de la bolsa de aire no se enciende; La luz indicadora de la bolsa de aire se enciende o parpadea después de completar la autoprueba del instrumento después del encendido.

De acuerdo con la configuración del vehículo que haya adquirido, es posible que algunos o todos los componentes del sistema de airbags no estén presentes en su vehículo.

Advertencia

- El diseño del sistema de airbag es solo un sistema auxiliar para el sistema de cinturones de seguridad, que desempeña un papel protector importante.
- Solo cuando funciona con el cinturón de seguridad abrochado, el sistema de airbag puede ejercer la mayor protección.
- Solo cuando la postura sentada es correcta se puede ejercer el máximo efecto protector del cinturón de seguridad y el sistema de airbag.
- Si el cinturón de seguridad no está abrochado correctamente, la bolsa de aire causará la muerte o lesiones graves al conductor y a los ocupantes cuando se infle.
- En caso de colisión, si el cinturón de seguridad está abrochado correctamente, se puede reducir el riesgo de muerte o lesiones graves o de salir despedido del coche.

⚠ Advertencia

- Diferentes componentes del sistema de airbag están instalados en diferentes partes del vehículo. Después de trabajar en el sistema de bolsas de aire o quitar componentes del sistema debido a otro mantenimiento, las partes del sistema de bolsas de aire pueden dañarse, lo que resulta en el uso de la bolsa de aire en un accidente de tráfico en el vehículo. No funciona correctamente/no se puede activar. Por lo tanto, ¡el reparador debe ser realizado por una organización profesional!
- Si el sistema de airbag falla, debe solicitar inmediatamente a la estación de servicio Foton que repare el sistema, de lo contrario, es posible que el sistema de airbag no funcione en caso de accidente.
- Los componentes del sistema de airbag no están permitidos para ser alterados.
- El sistema de airbag solo puede proporcionar una función de protección contra accidentes de una sola vez. Si el airbag está activado, el sistema debe ser reemplazado en la estación de servicio Foton.
- Solo la estación de servicio Foton está autorizada a reparar y mantener el sistema de airbag.

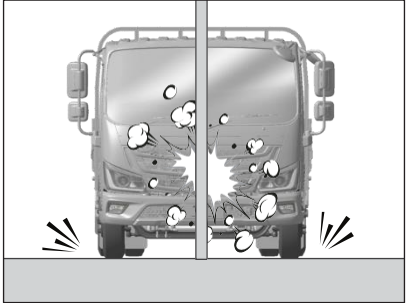
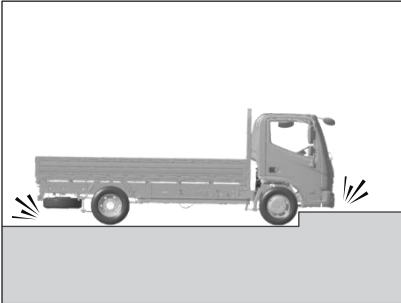
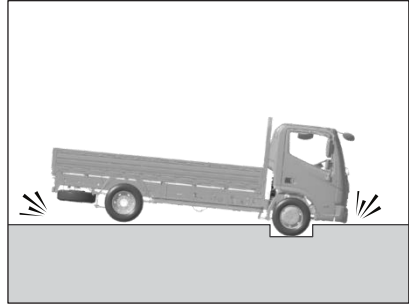
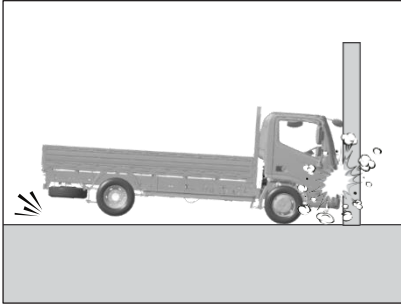
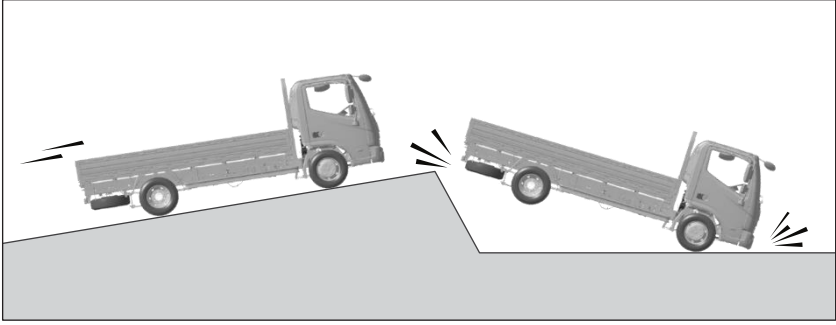
📌 Nota

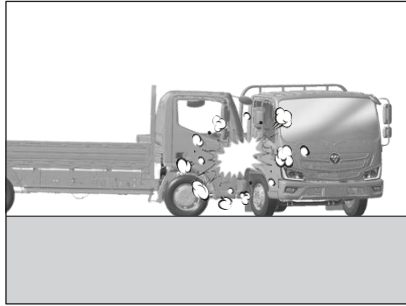
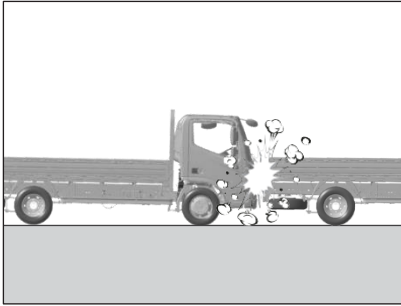
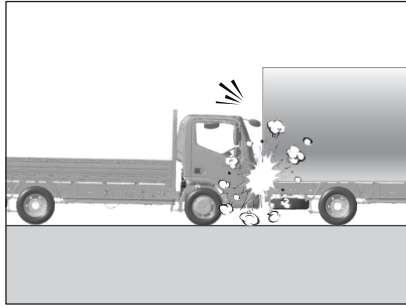
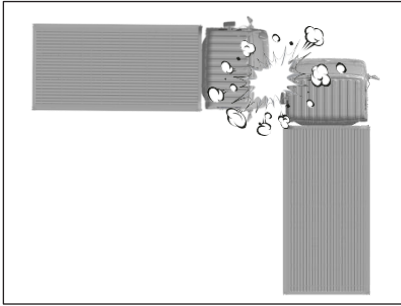
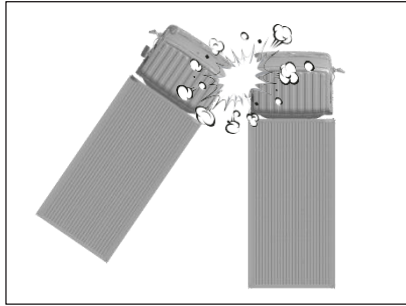
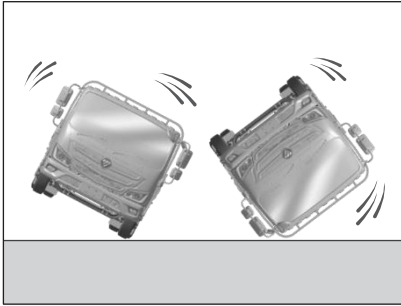
- Airbags frontales, la bolsa de aire delantera no detonará cuando el vehículo sufra una colisión lateral o trasera, un accidente de vuelco o un accidente de colisión frontal a baja velocidad. Sin embargo, no importa qué tipo de colisión provoque una desaceleración hacia adelante lo suficientemente grande, conducirá al despliegue de la bolsa de aire frontal.
- En caso de colisión grave, se pueden activar uno o más airbags dependiendo de la situación del accidente.
- Si el vehículo sufre un impacto fuerte desde abajo (por ejemplo, al chocar contra el bordillo de una acera, caer en una zanja profunda o saltar con fuerza contra el suelo), es posible que se active el airbag.

Condiciones de despliegue del airbag

El airbag está diseñado para desplegarse cuando la magnitud y la duración de la desaceleración hacia adelante del vehículo superan el nivel crítico diseñado en caso de una colisión grave. Esto equivale a una colisión a una velocidad de 25 km/h, en la que el vehículo choca directamente contra un obstáculo fijo (el obstáculo no se mueve ni se deforma). Si el vehículo choca con un obstáculo móvil o deformable (un vehículo detenido o un pilar de señales o se mete debajo de un camión grande), esta velocidad crítica del vehículo será muy alta. Aunque la colisión causa una deformación grave del vehículo, el sistema de airbag detecta que la desaceleración de la colisión no excede el nivel crítico de diseño, la bolsa de aire no se despliega.

Condiciones en las que es posible que el airbag no se despliegue





Situación de despliegue del airbag

Una vez activado el airbag, se produce una reacción química a gran velocidad en el dispositivo de inflado, que llena la bolsa del airbag con un gas no tóxico para ayudar a limitar el movimiento de los ocupantes hacia el lado del accidente. Luego, el airbag se desinfla rápidamente, dejando libre la visión del conductor. Cuando el airbag se infla, emite un ruido muy fuerte y libera humo y residuos junto con gases no tóxicos. Esta situación no significa que vaya a provocar un incendio. Este humo es inofensivo, pero puede causar una ligera irritación en los ojos, la piel o las vías respiratorias. Por favor, lave con agua y jabón lo antes posible para eliminar cualquier residuo y evitar posibles irritaciones en la piel. El airbag se desplegará instantáneamente, por lo que la fuerza cuando se infla el airbag es bastante grande. Si bien el sistema está diseñado para reducir las lesiones personales graves (principalmente lesiones en la cabeza, el tórax y el abdomen), también puede causar lesiones leves en la cara, los brazos y las manos. Estas lesiones son esencialmente pequeñas quemaduras o abrasiones e hinchazón. Cuando la bolsa de aire se despliega mientras la mano, el brazo, el pecho o la cabeza del ocupante están muy cerca del conjunto de la bolsa de aire, la fuerza de desplegar la bolsa de aire puede causar lesiones personales más graves. Esto es por lo que es muy importante que los pasajeros cumplan con los siguientes puntos:

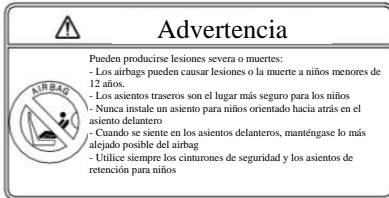
1 Nota

- Evite colocar cualquier objeto o parte del cuerpo entre el ocupante y el conjunto de la bolsa de aire.
- Siéntese derecho e inclínese normalmente en el asiento.
- Use el cinturón de seguridad existente correctamente; Y siéntese lo más lejos posible del conjunto de la bolsa de aire mientras mantiene el control del vehículo.
- A los pocos minutos de desplegar el airbag, las partes principales del airbag (cubo del volante, cubierta del airbag e inflador) pueden estar muy calientes, ¡así que no lo toque!
- El airbag se infla una sola vez.
- El parabrisas puede resultar dañado debido a la fuerza ejercida por una parte del airbag inflado.

Airbag frontal (algunos modelos)

Notas importantes sobre el airbag del copiloto

Si su vehículo está equipado con un airbag para el copiloto, hay una etiqueta de advertencia del airbag en el parasol del copiloto, que indica información importante sobre el airbag para el copiloto. Por favor, preste atención a los consejos de seguridad en el capítulo Asiento de seguridad para niños de este capítulo. Utilizar correctamente los asientos infantiles.



El airbag frontal del copiloto está situado en el interior del salpicadero, delante del asiento del copiloto. El salpicadero equipado con un airbag frontal para el copiloto tiene el símbolo AIRBAG.

Descripción del airbag frontal

¡El sistema de airbag no puede reemplazar el cinturón de seguridad! Airbags frontales, incluyendo el airbag delantero del conductor y el airbag delantero del pasajero.



El airbag delantero del conductor se encuentra en el cojín del volante. El cojín equipado con un airbag frontal para el conductor tiene el símbolo AIRBAG.



En caso de accidente, el airbag delantero se activa cuando se cumplen las condiciones de despliegue del airbag frontal. Sin embargo, en caso de una colisión frontal específica, además del airbag frontal, también se pueden activar otros airbags.

⚠ Advertencia

- En el caso de los vehículos equipados con airbags frontales, es muy importante mantener una distancia de al menos 25 cm con el volante o el salpicadero. Si no mantiene la distancia mínima, el sistema de airbag no desempeñará un papel protector. Además, existe el riesgo de lesiones cuando se infla el airbag. Además, el asiento delantero y el reposacabezas deben estar ajustados a la posición correcta para su figura.
- Si no usa el cinturón de seguridad, inclina el cuerpo hacia un lado o hacia adelante y se sienta incorrectamente, el riesgo de lesiones obviamente aumentará.
- Nunca se debe permitir que los niños viajen en el asiento delantero sin protección. Si la bolsa de aire se activa en un accidente, el niño puede resultar gravemente herido o incluso morir.
- El asiento para niños en dirección opuesta a la dirección de conducción se encuentra en la zona de explosión del airbag del pasajero. Cuando se activa la bolsa de aire, puede causar lesiones graves o incluso la muerte al niño.
- No debe haber otros artículos, mascotas o personas entre el pasajero delantero y el rango de acción de la bolsa de aire.
- Solo se permiten trapos secos o empapados en agua para limpiar el área de explosión de la bolsa de aire en el cojín del volante y el tablero en el lado del pasajero. No está permitido pegar artículos o cubrir o colocar artículos en esta área.
- Cualquier mantenimiento y operación del airbag delantero y otras partes relacionadas (como el asiento, el volante, el panel de instrumentos, etc., la chapa del panel frontal) que requieran el desmontaje del airbag delantero o del sensor solo está permitido en las estaciones de servicio Foton.

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Para los modelos equipados con un sistema de registro de datos de eventos (EDR), el vehículo puede realizar las siguientes funciones de registro de datos de eventos del vehículo EDR. Puede consultar al proveedor o a la tienda 4S local para averiguar si el modelo comprado está equipado con un módulo EDR.

Introducción al sistema

El EDR se utiliza principalmente para registrar datos relacionados con el sistema dinámico del vehículo y el sistema de seguridad en caso de accidente de colisión de vehículos, lo que ayuda a comprender el funcionamiento de cada sistema del vehículo en muy poco tiempo después de que ocurra el evento de colisión. Sin embargo, debido a la gravedad del evento de colisión dependiendo del grado y tipo, es posible que EDR no registre datos, lo cual es un fenómeno normal.

La velocidad del vehículo leída por EDR es un sistema ABS/ESP

De acuerdo con la velocidad del vehículo calculada en función de la velocidad de las ruedas, puede haber una desviación con respecto a la velocidad real del vehículo.

Estrategia de almacenamiento de datos EDR

El sistema EDR puede registrar tres datos consecutivos de eventos de colisión. Si el sistema EDR no tiene suficiente espacio para registrar un evento, los datos del evento actual deben sobrescribir los datos de evento anteriores no bloqueados, pero deben sobrescribirse en orden cronológico; En el caso de los datos de eventos de bloqueo, no se deben sobrescribir con datos de eventos posteriores.

Divulgación de datos

Los datos registrados en EDR no se comunicarán a terceros, excepto en las siguientes circunstancias:

- 1 Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo;
- 2 Cumplir con los requisitos pertinentes de la policía, los tribunales o los departamentos gubernamentales, extraer datos EDR para casos de litigios.

Además de las circunstancias anteriores, nuestra empresa puede extraer algunos EDR para la investigación y el desarrollo del rendimiento de seguridad del vehículo, o divulgar algunos datos a terceros con fines de investigación y desarrollo. Estos datos no incluyen datos relacionados con la privacidad del propietario, como el propietario del vehículo y la información específica del vehículo.

Descripción de los datos EDR

El módulo EDR del vehículo puede registrar los siguientes elementos de datos (nota: los elementos de datos de clase A son el contenido básico de los datos y pueden ser registrados por todos los modelos de vehículos; Los elementos de datos de clase B Se determinan de acuerdo con la configuración del vehículo real, y el módulo EDR solo puede registrarlos cuando el vehículo real tiene configuraciones relevantes).

Nota

- 1 EDR solo registra datos cuando el vehículo tiene un accidente de colisión grave. En condiciones normales de conducción, EDR no registrará datos.
- 2 El módulo de función EDR está integrado con el módulo de control del airbag. El umbral de activación EDR es aproximadamente el mismo que la condición de activación de la bolsa de aire. Puede consultar las instrucciones relacionadas con el airbag para comprender las condiciones para el disparo de la función EDR.

Cuando un vehículo está equipado con una bolsa de aire, la luz de advertencia de la bolsa de aire en el instrumento se enciende, acompañada de un zumbido (es posible que algunos modelos no tengan un aviso audible), inspecciones y resuelva la falla de la bolsa de aire del vehículo o del módulo EDR.

Extracción de datos EDR

Además del fabricante del vehículo, otras partes (como los organismos encargados de hacer cumplir la ley) pueden utilizar el equipo pertinente para conectarse al portátil y a la interfaz de diagnóstico a bordo e introducir el EDR para extraer los datos registrados en el EDR. El equipo de extracción de datos se puede comprar en los proveedores de software de equipos de diagnóstico automotriz.

Preparación para la conducir

Lista de artículos de inspección técnica diaria del conductor
Inspección del conductor (inspección diaria)

Con el fin de garantizar una conducción segura y confiable, se deben inspecciones los siguientes elementos. (Para conocer los procedimientos de inspección correctos, consulte el capítulo «Reparación y mantenimiento»).

Fuera de la cabina

1. Inspecciones la presión y el estado de los neumáticos.



2. Inspecciones si la tuerca de la rueda está floja.



3. Inspecciones si los faros son normales y efectivos.

4. Inspecciones si la ballesta del chasis está dañada.

5. Inspecciones si hay fugas en el aceite lubricante del vehículo, el agua, el líquido de frenos, el aceite del mecanismo de dirección, el refrigerante de la batería (algunos modelos), el líquido dinámico del rotor (algunos modelos), etc.

6. Inspecciones el nivel de líquido refrigerante del radiador auxiliar y inspecciones si la tapa del radiador auxiliar está suelta.



Dentro de la cabina

1. Inspecciones el recorrido libre y la estabilidad del volante. Cuando el vehículo está equipado con un mecanismo de dirección eléctrico, es necesario inspecciones el recorrido libre del volante cuando el interruptor de arranque está en «ON»: recorrido total del centro de izquierda a derecha (0 ~ 25) mm.



2. Inspecciones si la bocina, los limpiaparabrisas y las luces direccionales funcionan correctamente.

3. Inspecciones si el nivel de refrigerante del motor y la tapa del tanque auxiliar están sueltos.

4. Inspecciones si los instrumentos y las luces indicadoras funcionan correctamente.

5. Inspecciones si el nivel de combustible en el tanque de combustible indicado por el indicador de combustible es normal.



6 Inspecciones si el nivel de urea en el tanque de urea indicado por el medidor de urea es normal (algunos modelos).



7. Inspecciones si el ángulo establecido de cada espejo retrovisor es el adecuado.



8. Inspecciones si el nivel de líquido del embrague en la copa de almacenamiento de aceite es normal. El nivel de líquido debe estar entre Min y Max.



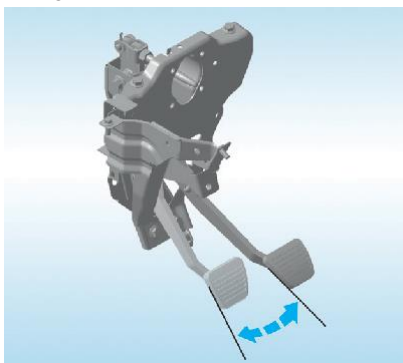
9 Inspecciones si el nivel de líquido de lavado en el depósito del depurador de parabrisas es normal.



10 Inspecciones si el mecanismo de bloqueo de la puerta funciona correctamente.

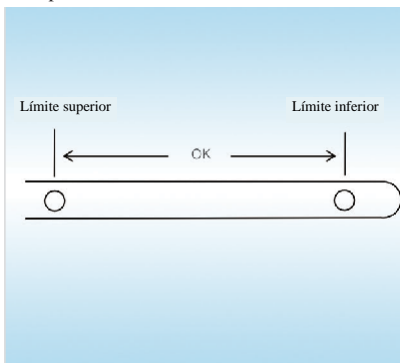


11 Inspecciones el recorrido libre y el funcionamiento del conjunto del pedal de freno y embrague.



Interior del compartimento del motor

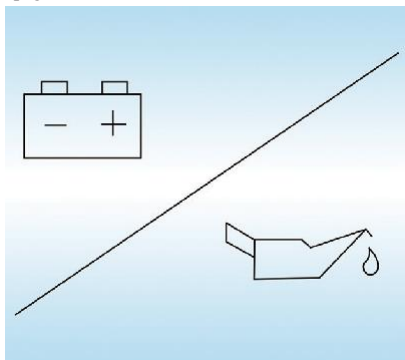
1. Inspecciones el nivel de aceite del motor.



2. Inspecciones la tensión de la correa del ventilador.
4. Inspecciones si el motor presenta ruidos anormales y observe el color de los gases de escape.



3. Cuando el motor esté en marcha, inspecciones si la luz indicadora del generador y la luz indicadora de presión de aceite están apagadas y continúan apagadas.



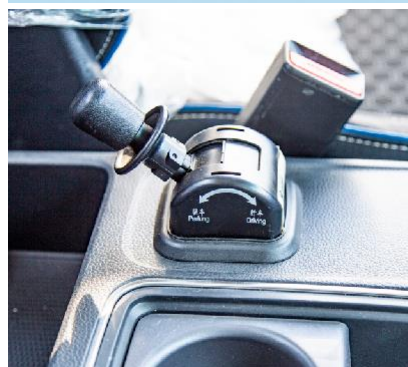
Utilice y conducción

Arranque y parada del vehículo

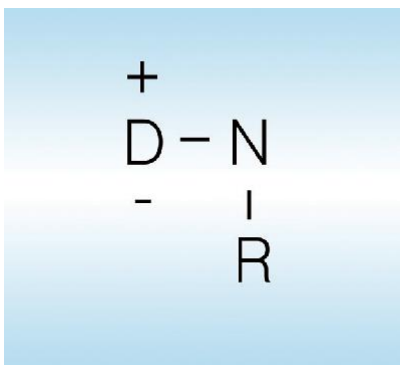
Preparación antes del arrancar del motor

El mantenimiento y la conducción adecuados no solo pueden prolongar la vida útil del vehículo, sino también mejorar la economía de uso de combustible y aceite.

1. Inspecciones si la manija del freno de estacionamiento (válvula) está levantada.



2. Cuelgue la palanca de cambios en la posición neutra.



Para los modelos de transmisión marchas automática, cuelgue la palanca de cambios en la posición neutra, el instrumento muestra la marcha M y pise los frenos.



Arrancar el motor

Inicio a temperatura normal (más de -5 grados Celsius (°C))

1. Pise el pedal del embrague.
2. El interruptor de llave está encendido (ON).
3. Haga una pausa durante al menos 2 ~ 3 segundos (s), inspecciones si varias indicaciones del instrumento son normales y está prohibido comenzar directamente sin el proceso de encendido. Cuando la temperatura del refrigerante es baja, el motor se precalentará. En este momento, la luz indicadora de precalentamiento del instrumento siempre está encendida y solo se puede iniciar después de que se apague la luz indicadora.
4. Cuando se encienda la luz de falla, deténgase inmediatamente, incluyendo, entre otras, la luz MIL, la luz de advertencia del conductor y la luz SVS. Cuando se enciendan estas luces, deténgase y póngase en contacto con el servicio técnico.
5. Gire el interruptor (llave) a la posición START (arranque) para arrancar el motor.

Arranque a baja temperatura (menos de -5 grados Celsius (°C))

1. Opere de acuerdo con los pasos especificados en el inicio de temperatura normal 1 ~ 4.
2. Cuando la temperatura del refrigerante es baja, es necesario encender la bujía incandescente para precalentarla. En este momento, la luz indicadora de precalentamiento en el tablero del vehículo siempre está encendida, lo que indica que el sistema de precalentamiento está funcionando. Una vez completado el precalentamiento, la luz indicadora de precalentamiento se apaga antes de que el operador pueda arrancar el motor diésel. Si el operador no arranca el motor diésel a tiempo, debe precalentarse nuevamente para arrancar. La tecla del interruptor debe apagarse durante unos 20 segundos (s) antes de repetir los pasos anteriores.
- 3 Cuando el precalentador haya terminado de precalentar y el indicador de precalentamiento se haya apagado, pise el pedal del embrague, gire la llave a la posición START (arranque) y arranque el motor.

Después de que el motor arranque con éxito, el interruptor de llave debe girarse de START (arranque) a ON inmediatamente.

Antes de funcionar bajo carga, el motor debe funcionar al ralentí durante 3 ~ 5 minutos (min) para lubricar adecuadamente el sobrealimentador.



Nota

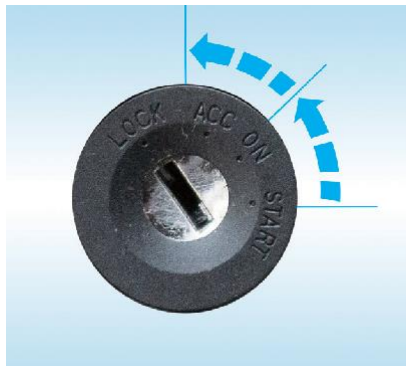
- Gire el interruptor de llave al engranaje de trabajo (ON) y manténgalo presionado durante al menos (2 ~ 3) segundos (s). El motor inicia la autopruera y la autopruera finaliza después de aproximadamente (3 ~ 5) segundos (s).
- Si hay un problema que afecte a las emisiones o a un fallo del motor, la luz de avería siempre estará encendida.

Advertencia

- No mantenga el motor de arranque funcionando durante más de 30 segundos, de lo contrario, el motor de arranque y la batería se verán afectados negativamente
- Debería esperar al menos 2 minutos(min) antes de repetir los pasos desde el paso 1.
- Al arrancar el motor en un lugar cerrado, se debe evitar el envenenamiento por monóxido de carbono.
- Después de arrancar el motor, el conductor no debe abandonar el vehículo.
- Preste atención para inspecciones si la presión del aceite es normal, si hay ruido o vibración anormal en el motor y el sobrealimentador, si hay un olor anormal, etc.

Parada del motor

Gire el interruptor de arranque a la posición «ACC» o «LOCK» (bloqueo).



Nota

Si encuentra signos de sobrecalentamiento o conduce a alta velocidad, no detenga el motor de inmediato, sino que siga al ralentí durante 3 minutos (min).

Advertencia de escape del motor

Debería evitar inhalar los gases de escape del motor, ya que contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede provocar la pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Confirmar que el sistema de escape no tenga agujeros o conexiones sueltas. Por favor, inspeccione con frecuencia el sistema de escape. Si ha golpeado algo o nota un ruido extraño en el escape, compruébelo inmediatamente.

A menos que sea necesario entrar o salir del garaje, no se debe poner en marcha el motor dentro del garaje o en un lugar cerrado. Debido a que el escape no puede escapar en estos lugares, causará una situación muy peligrosa.

No lo haga con el motor en marcha, permanecer durante mucho tiempo en un vehículo estacionado. Si es inevitable, el vehículo debe estacionarse en un lugar abierto y el sistema de aire acondicionado debe ajustarse para que el aire exterior pueda ingresar al vehículo.

Para modelos diésel turboalimentados

1 Después de arrancar el motor, debe estar en ralentí durante al menos 3 a 5 minutos (min) y luego cargarlo después de que el sobrealimentador esté correctamente lubricado.

2 El motor debe estar al ralentí durante al menos 3 a 5 minutos (min) antes de apagarse. Está prohibido detenerse y apagarse repentinamente bajo una carga alta.

3 No haga funcionar el motor al ralentí durante mucho tiempo.

Dispositivo de tratamiento de gases de escape

El dispositivo de tratamiento de gases de escape es un dispositivo de control de la contaminación de escape instalado en el sistema de escape y su función es purificar los gases de escape.

⚠ Advertencia

- Cuando el motor está en marcha, debido a que la temperatura del tubo de escape es muy alta, las personas y los materiales inflamables deben mantenerse alejados del tubo de escape.
- No deje los vehículos al ralentí o al ralentí en el césped y en ambientes donde las hojas, el papel o los trapos sean fáciles de quemar.

1 Nota

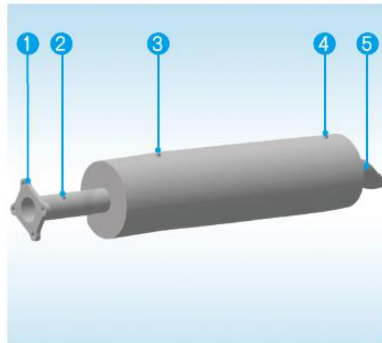
Si una gran cantidad de gas no quemado fluye hacia el dispositivo de tratamiento de gases de escape, hará que el dispositivo de tratamiento de gases de escape se sobrecaliente y se incendie. Con el fin para prevenir este y otros peligros, se deben observar las siguientes precauciones:

- No conduzca el vehículo con un nivel de combustible extremadamente bajo, ya que la falta de combustible hará que el motor falle y aumente la carga excesiva del dispositivo de tratamiento de gases de escape.
- Evite dejar el motor al ralentí durante más de 20 minutos.
- Está estrictamente prohibido arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.
- No apague el interruptor de arranque mientras el vehículo está en marcha.
- Si el motor tiene dificultades para arrancar o se detiene con frecuencia, diríjase a la estación de reparación para inspeccionarlo lo antes posible.
- Con el fin para garantizar el funcionamiento normal del convertidor catalítico de escape y de todo el sistema de control de escape, su vehículo debe someterse a un mantenimiento e inspección regulares de acuerdo con las disposiciones de la tabla del ciclo de mantenimiento.

Sistema de postratamiento

Composición del sistema de postratamiento SCR (modelos Euro V)

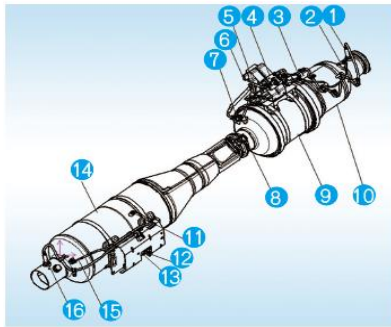
El sistema de postratamiento SCR se utiliza para reducir el contenido de NOx en los gases de escape. Consta de cinco partes:



- 1 Importación SCR.
- 2 Boquilla de urea.
- 3 Sensor de temperatura de escape de entrada.
- 4 Sensor de NOx de salida de postratamiento.
- 5 Salida SCR.

DOC+DPF+SCR composición del sistema de postratamiento (modelos Euro VI)

El postratamiento Euro VI adopta la ruta de la tecnología DOC+DPF+SCR, que incluye 5 sensores de temperatura, 2 sensores de nitrógeno y oxígeno, 1 sensor de presión diferencial y 1 boquilla de urea:



- 1 Sensor delantero de nitrógeno y oxígeno
- 2 Sensor de temperatura de entrada DOC
- 3 Sensor de temperatura de salida DOC
- 4 Módulo de procesamiento de señales del sensor de temperatura
- 5 Módulo de procesamiento de señal del sensor delantero de nitrógeno y oxígeno
- 6 Sensor de presión diferencial
- 7 Sensor de temperatura trasero DPF
- 8 Boquilla de urea
- 9 Encapsulación vectorial DPF
- 10 Encapsulación vectorial DOC
- 11 Sensor de temperatura frontal SCR
- 12 Unidad de procesamiento de señales del sensor de temperatura
- 13 Módulo de procesamiento de señales trasero de nitrógeno y oxígeno
- 14 Encapsulación vectorial SCR
- 15 Sensor de temperatura trasero SCR
- 16 Sensor trasero de nitrógeno y oxígeno

Funciones de cada parte del sistema de postratamiento SCR

1 La importación SCR está conectada al tubo de escape y proporciona la posición fija de la boquilla de urea.

2 La boquilla de urea se utiliza para rociar una solución de urea en el sistema SCR.

3 El sensor de temperatura de escape de entrada se utiliza para medir la temperatura de entrada del SCR.

4 El sensor de NOx de salida de postratamiento se utiliza para medir la concentración de NOx emitida al aire.

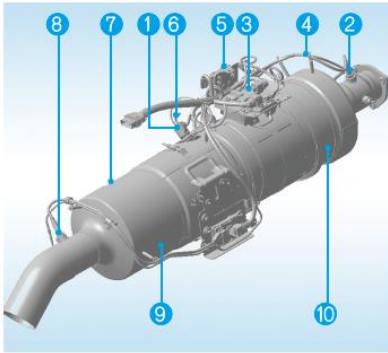
5 Salida SCR es la dirección de escape del vehículo.

Nota

- Si no se utiliza diésel con bajo contenido de azufre (contenido de azufre ≤ 10 ppm), el EGP de postratamiento se dañará.
- Está prohibido cortar la parte del convertidor catalítico.
- La parte del convertidor catalítico del dispositivo de tratamiento de gases de escape contiene V205, que puede causar cáncer y es una sustancia tóxica.
- El exceso de combustible y la acumulación de combustible dañarán el convertidor catalítico. Si se encuentra que el convertidor catalítico está dañado, reemplácelo a tiempo.

DOC+DPF+SCR Composición del sistema de postratamiento (algunos modelos Euro VI - Combinado con el motor ISF3,8 National VI)

El DOC se utiliza para oxidar y reducir el HC y el CO en el gas de cola; El DPF se utiliza para reducir las partículas en el gas de cola; El SCR se utiliza para reducir los óxidos de nitrógeno en los gases de escape. El postratamiento consta principalmente de 10 partes.



- 1 Entrada de aire de posttratamiento.
- 2 Sensor delantero de nitrógeno y oxígeno.
- 3 Sensor de temperatura.
- 4 Cables de cables de posttratamiento.
- 5 Sensor de presión diferencial.
- 6 Boquilla de urea.
- 7 Montaje SCR.
- 8 Sensor trasero de nitrógeno y oxígeno.
- 9 Montaje DPF.
- 10 Montaje DOC.

4 El mazo de cables de posttratamiento se utiliza para conectar un extremo al mazo de cables del vehículo, y otros conectores están conectados al sensor de nitrógeno y oxígeno de posttratamiento, el sensor de temperatura, el sensor de presión diferencial y el arnés de cableado de la boquilla.

5 El sensor de presión diferencial se utiliza para medir la diferencia de presión entre los dos extremos del DPF y el valor de presión en el extremo trasero del DPF.

6 La boquilla de urea está controlada por una válvula solenoide para rociar urea en el sistema SCR, y la boquilla de urea se enfría con agua de enfriamiento del motor.

7 El conjunto SCR se utiliza para promover la reacción entre el gas amoníaco descompuesto por urea y óxidos de nitrógeno para lograr el tratamiento de óxidos de nitrógeno.

8 El sensor trasero de nitrógeno y oxígeno se utiliza para medir la concentración de óxido de nitrógeno post-SCR.

9 El conjunto DPF se utiliza para reponer las partículas en los gases de escape. DPF tiene principalmente dos métodos para tratar las partículas: regeneración activa y regeneración pasiva. El DPF debe limpiarse regularmente.

10 El ensamblaje DOC se utiliza para oxidar el combustible para aumentar la temperatura de escape y cumplir con los requisitos de regeneración pasiva del DPF.

Funciones de cada parte del sistema de posttratamiento DOC+DPF+SCR (ISF3,8)

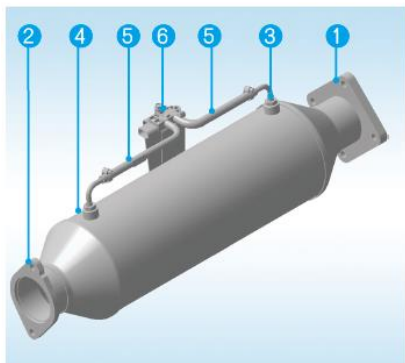
1 La entrada de aire de posttratamiento está conectada con la tubería del sistema de escape del vehículo y, al mismo tiempo, proporciona las posiciones del sensor de temperatura fijo y el sensor de nitrógeno y oxígeno.

2 El sensor delantero de nitrógeno y oxígeno se utiliza para medir la concentración de óxido de nitrógeno de los gases de escape del motor.

3 El sensor de temperatura es un sensor de temperatura cuatro en uno, compuesto principalmente por 1 módulo de procesamiento de sensor y 4 sondas, que miden la temperatura antes de DOC, la temperatura antes de DPF, la temperatura antes de SCR y la temperatura después de SCR respectivamente.

Composición del sistema de postratamiento (modelos Euro V)

El sistema de postratamiento se utiliza para reducir las emisiones de material particulado y consta de 6 partes:



- 1 Entrada del postratamiento.
- 2 Salida de postratamiento.
- 3 Convertidor catalítico de oxidación diésel.
- 4 Catalizador de oxidación de partículas.
- 5 Vía respiratoria.
- 6 Sensor de presión diferencial.

Funciones de cada parte del sistema de postratamiento

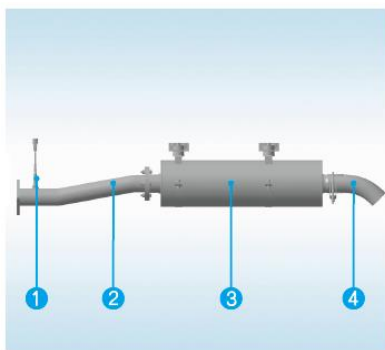
1. La entrada y salida del postratamiento son tuberías de descarga de postratamiento del vehículo y están conectadas con componentes adyacentes.
2. El sensor de presión de postratamiento detecta la diferencia de presión en ambos extremos del convertidor catalítico de postratamiento diésel.
3. El convertidor catalítico de oxidación de partículas se utiliza para tratar el hollín y las cenizas emitidas por el motor;
4. El catalizador de oxidación diésel puede eliminar HC, CO en los gases de escape y SOF en partículas a través de la oxidación, y también puede oxidar NO en NO₂, que está preparado para la regeneración pasiva en el catalizador de oxidación de partículas.
5. El hollín (humo negro) está compuesto por partículas que queman parte del combustible cuando el motor funciona normalmente.

1 Nota

- Si no se utiliza diésel con bajo contenido de azufre (contenido de azufre ≤ 50 ppm), es posible que el motor no siga las reglas de emisiones y que el catalizador de oxidación de partículas diésel de postratamiento o el catalizador de oxidación diésel se dañen.

Composición del sistema de postratamiento (modelo Euro V CNG)

El sistema de postratamiento TWC se utiliza para reducir el contenido de CO, HC y NO_x en los gases de escape. Consta de cuatro partes:



- 1 Sensores de oxígeno.
- 2 Conexión del tubo de escape.
- 3 Montaje TWC.
- 4 Tubo de escape.

Las funciones de cada parte del sistema de postratamiento son las siguientes:

- 1 El sensor de oxígeno se utiliza para detectar el contenido de oxígeno en los gases de escape.
- 2 Los tubos de conexión garantizan una entrada de escape suave en el TWC.
- 3 TWC se utiliza para reducir el contenido de CO, HC y NO_x en los gases de escape y, al mismo tiempo, tiene la función de reducir el ruido de escape.
- 4 La salida de escape es la dirección de escape del vehículo.

Inspección del sistema de postratamiento SCR

Precauciones antes de conducir un vehículo:

1 No se permite que la solución de AdBlue (urea) salga del coche.

2 En ausencia de urea, el motor tendrá una potencia y un par limitados, lo que afectará al rendimiento de todo el vehículo. Cuando no haya solución de AdBlue en el depósito de urea o falle el sistema SCR, se encenderá la luz de detección del panel de instrumentos. En este momento, la solución de AdBlue debe añadirse lentamente al depósito de urea y debe eliminarse el fallo.

Solución de AdBlue (urea):

La solución de urea AdBlue es un líquido no inflamable, no tóxico, incoloro, inodoro, soluble en agua e inodoro.

Nota

- La solución de AdBlue es una solución de urea con un peso específico del 31,8%-33,2%, y otros aditivos están prohibidos.
- Si derrama accidentalmente pintura o una superficie de aluminio al llenar la solución de AdBlue, enjuáguela inmediatamente con agua limpia para evitar la corrosión.
- La solución de AdBlue debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- Se debe evitar que la solución de AdBlue caiga sobre la piel, los ojos o la ropa. Cuando la solución salpique en los ojos, lávese inmediatamente los ojos con abundante agua durante al menos 15 minutos; Cuando la solución salpica la piel, debe lavarse con agua y jabón a tiempo, y buscar atención médica si es necesario.
- Está prohibido tragar la solución de AdBlue. Si ingiere accidentalmente la solución de AdBlue, enjuáguese la boca rápidamente con agua y beba mucha agua. Si es necesario, busque atención médica de inmediato.

Llenado de solución de urea

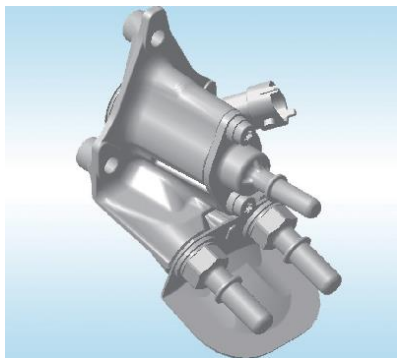


Es necesario inspeccionar el nivel de la solución de urea con regularidad (mostrado por el instrumento de observación). Si se determina que la solución de urea es insuficiente, debe llenarse a tiempo. En el proceso de llenado de urea, si accidentalmente salpica en los ojos o la piel, trátela de acuerdo con el método anterior.

Unidad de inyección postratamiento

La función de la unidad de inyección de postratamiento es mezclar el sistema de escape de inyección de urea con los gases de escape. Se instala en la parte delantera del SCR.

- Las unidades de inyección de postratamiento de algunos modelos tienen entradas y salidas de refrigerante, que son enfriadas por el refrigerante del motor.

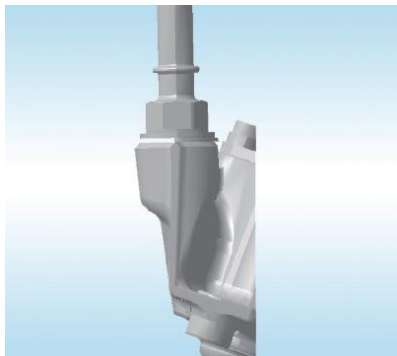


1 Inspecciones regularmente si hay fugas o cristales blancos en el conector de enchufe rápido de la unidad de inyección postratamiento. Si hay fugas o cristalización, reemplace la junta por una nueva a tiempo.

2 Durante el funcionamiento del motor, está prohibido quitar la tubería de inyección de urea, es decir, la tubería que conecta la unidad de alimentación de postratamiento y la unidad de inyección de postratamiento.

3 No desmonte la unidad de inyección de postratamiento. Es una pieza irreparable. Si está dañado, reemplácelo a tiempo.

- Algunos modelos no requieren refrigeración.



Separador de aceite y gas

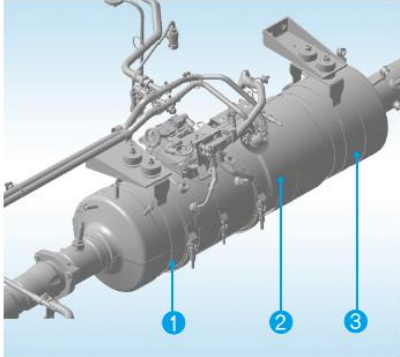
El filtro de aire en tándem (separador de petróleo y gas) se encuentra en la tubería de suministro de aire de la unidad de control de inyección. Protege la unidad de control de inyección dentro del sistema de residuos excesivos de aceite.



Sistema DPF

Inspección del sistema DPF (modelos Euro VI)

Composición y precauciones del sistema colector de suplementos de partículas (DPF)



1 Catalizador de oxidación diésel (DOC) — Se utiliza para oxidar los gases de escape, generar calor y se utiliza para la regeneración;

2 Trampa de partículas diésel (DPF) — Se utiliza para recoger hollín de carbono en los gases de escape del motor;

3 Una salida de trampa de material particulado diésel;

4 Sensor de temperatura del convertidor catalítico de oxidación diésel — Se utiliza para medir la temperatura de los gases de escape en diferentes posiciones del sistema de postratamiento;

5 Sensor de presión diferencial del catalizador de oxidación diésel — Se utiliza para medir la resistencia de las trampas de partículas diésel. (Compuesto con el sistema de postratamiento original para seleccionar uno de los dos);

Nota

- **Combustible:** se debe utilizar combustible que cumpla con los requisitos National V y superiores (GB19147-2013, contenido de azufre inferior a 10 ppm). Si se utiliza combustible que no cumple con los requisitos, la trampa de partículas diésel se regenerará con frecuencia, o incluso fallará la regeneración, se bloqueará, aumentará el consumo de combustible, deteriorará el rendimiento del motor e incluso dañará el motor.
- **Aceite:** se debe utilizar aceite de motor de calidad CJ-4, y sus características de bajo contenido de cenizas son el requisito previo para garantizar el funcionamiento normal del motor y el sistema de postratamiento y cumplir con los requisitos de emisiones, de lo contrario, se reducirá la vida útil de la trampa de partículas diésel.
- **Garantía:** las fallas del motor y del postratamiento causadas por el uso de combustible o aceite de calidad inferior no están cubiertas por la garantía.

DPF realiza la regeneración del filtro de partículas diésel in situ



Figura 1 Figura 2 Figura 3 Figura 4 Figura 5

- Cuando la luz indicadora de regeneración (Figura 1) se encienda o parpadee, asegúrese de detenerse cerca bajo la premisa de seguridad, levante el freno de estacionamiento, mantenga el motor en ralentí, presione el interruptor de regeneración in situ (Figura 5) y realice la regeneración in situ del motor. Se tarda unos 30 minutos.
- Durante la regeneración en estacionario, el régimen del motor aumenta notablemente (1.500 rpm). Una vez que el motor vuelve automáticamente al ralentí, pise el acelerador a fondo y mantenga el ralentí alto durante 5 minutos. Cuando se apague el indicador de regeneración (Figura 1), podrá conducir con normalidad.

- No se permite ninguna operación en el motor durante el proceso de regeneración. Si no hay respuesta después de presionar el interruptor de regeneración, inspeccione si el embrague está presionado, si el freno está presionado, si el pedal del acelerador está presionado y si el interruptor de cruce y salida de potencia (PTO) está presionado. Ya sea que el interruptor del acondicionador de aire esté presionado o no, el interruptor de regeneración de prohibición (Figura 4) esté presionado o no.
- Si la luz indicadora de regeneración (Figura 1) se apaga, apague el motor y espere cinco minutos, luego enciéndalo tres veces seguidas y la luz indicadora de falla del OBD (Figura 2) se puede apagar en un intervalo de dos minutos entre cada encendido.

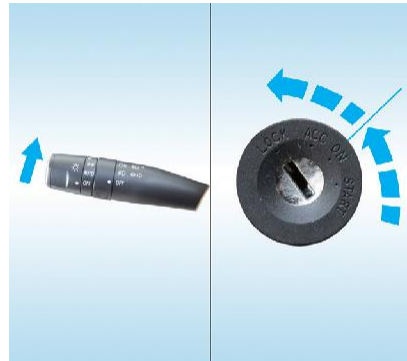
Parque

Cuando abandone un vehículo sin vigilancia:

1 El tipo de freno de aire tira hacia arriba de la válvula de control manual del freno de estacionamiento, el tipo de freno hidráulico tira hacia arriba de la manija del freno de estacionamiento y el modelo de estacionamiento electrónico tira hacia arriba del interruptor del freno de estacionamiento »



2 Cuando se estaciona cuesta arriba, la palanca de cambios se coloca en la posición de primera marcha; Cuando esté estacionado cuesta abajo, coloque la palanca de cambios en la posición inversa.



3 Gire la llave del interruptor de inicio a la posición «LOCK».

4 Retire la llave.

5 Cierre todas las ventanas y cierre todas las puertas.

6 Inspecciones y asegúrese de que las luces estén apagadas.

7 Si el vehículo está estacionado en una pendiente y se deja desatendido, los topes de las ruedas deben estar acolchados.



⚠ Peligro

- No deje a los niños solos en el vehículo. Los niños pueden operar los controles del vehículo y causar accidentes.
- No conduzca ni se estacione cerca de materiales inflamables como heno u hojas secas, ni permanezca inactivo sobre ellos. Pueden entrar en contacto con el sistema de escape de alta temperatura y provocar combustión.
- No deje un vehículo desatendido mientras el motor esté en marcha. Si está fuera, cuando el motor funcione hasta que se encienda la luz de advertencia de temperatura o el indicador de temperatura del agua advierta sobre el sobrecalentamiento, causará daños al vehículo y a las piezas internas.
- Aparcar a mitad de camino, elija un lugar de aparcamiento adecuado y seguro.

Consideraciones sobre la conducir

Consideraciones sobre la conducir

1. Debería evite el funcionamiento excesivo del motor. Al ir cuesta abajo, se debe prestar especial atención para evitar que el motor acelere demasiado, especialmente cuando se cambia a una marcha baja, el motor es propenso a sobreacelerar.
2. Si encuentra un sonido y olor anormales mientras conduce, debe detenerse para inspeccionar y averiguar la causa de la falla.
3. Si encuentra que la luz indicadora es anormal mientras conduce, debe detenerse y inspecciones y averiguar la causa de la falla.
4. Debería evite en la medida de lo posible las aceleraciones bruscas y las frenadas de emergencia.
5. Al conducir, no se debe dejar el pie sobre el pedal del embrague, ya que esto provocaría que el embrague quedara en un estado de semidesconexión, lo que causaría un desgaste prematuro de las pastillas de fricción del embrague.
6. Al cambiar entre marcha adelante y marcha atrás, se debe garantizar que el vehículo esté detenido. Nota: con el fin para garantizar la seguridad en la conducción, es normal que la fuerza necesaria para seleccionar la marcha atrás sea mayor que la de otras marchas.

+
D - N
- |
 R

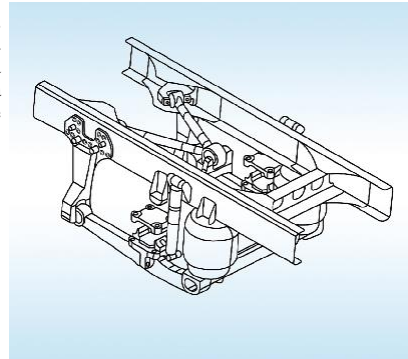
7. Al subir una colina, debe cambiar a una marcha baja antes de que el motor comience a arrastrarse para evitar la sobrecarga del motor.
8. Al ir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para obtener el efecto de desaceleración del freno motor.

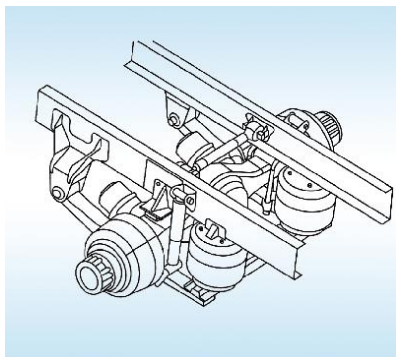
9. Tenga especial cuidado al conducir a través de ríos poco profundos o charcos profundos, de lo contrario, el agua puede entrar en la entrada de aire y causar daños graves al motor. Después de que el vehículo conduzca a través del agua, inspecciones si hay agua en el aceite de los engranajes del eje trasero y la transmisión. Si hay agua, debe drenarse y volver a llenarse con el aceite para engranajes especificado.

10. Después de conducir bajo fuertes lluvias o pasar por ríos poco profundos, debe tener especial cuidado al conducir, porque los frenos mojados debilitarán temporalmente la fuerza de frenado.

11 Si el interruptor de arranque se gira a la posición «LOCK» (bloqueo) mientras se conduce, causará un gran peligro. En este momento, el volante está bloqueado y el vehículo no se puede controlar.

Instrucciones de uso de la suspensión neumática compuesta





El límite superior de salto del eje está limitado por el bloque de límite externo, y el límite inferior está limitado por la presión hidráulica interna del amortiguador. Este sistema de control viene equipado de serie con una válvula de altura a cada lado para controlar la altura. El sistema de control mecánico viene de serie, y el vehículo ya viene calibrado de fábrica, por lo que el usuario no tiene que hacer nada.

Este sistema adopta la estructura de suspensión neumática compuesta de fundición, brazo guía y bolsa de aire. Un airbag está dispuesto en los lados izquierdo y derecho, colocado directamente detrás del eje. Un amortiguador está dispuesto en los lados izquierdo y derecho, fuera o dentro del marco. No se instala una barra estabilizadora lateral, y se instala una barra de empuje recta/en forma de V directamente sobre el eje para transmitir la fuerza lateral del eje.

Conducción económica

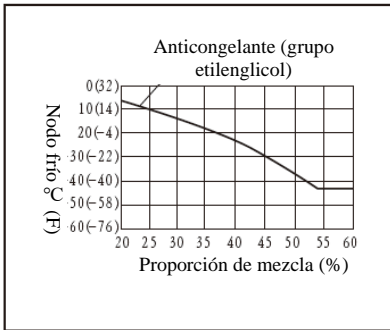
1. La conducción innecesaria a alta velocidad y la conducción a baja velocidad en marcha alta aumentarán el consumo de combustible y reducirán la vida útil de los vehículos.
2. Después de la aceleración, cuelgue la palanca de cambios a un nivel alto y suelte lentamente el pedal del embrague.
3. Después de cambiar la palanca de cambios a una marcha directa o a una marcha de sobremarcha, debe hacer todo lo posible para mantener una cierta velocidad. Los modelos AMT pueden seleccionar el modo económico E de acuerdo con las condiciones de la carretera.
4. Al conducir, la temperatura del refrigerante debe mantenerse dentro del rango normal.
5. Los neumáticos desinflados pueden reducir el ahorro de combustible y reducir la vida útil de los neumáticos.

Mantenimiento y cuidado del vehículo en invierno

Uso de anticongelante (grupo etilenglicol)

Cuando llega la temporada de frío o cuando su vehículo está estacionado en un lugar frío, debe garantizar el rendimiento anticongelante del refrigerante del motor.

1 La proporción de mezcla adecuada de anticongelante se puede determinar de acuerdo con la curva que se muestra en la figura a continuación. Es responsabilidad de los usuarios utilizar el contenido correspondiente de anticongelante de acuerdo con la temperatura exterior de la zona donde se utiliza el vehículo.



2 Antes de utiliza el anticongelante de etilenglicol, es mejor enjuagar el interior del sistema de enfriamiento, incluido el radiador.

3 Debería sustituya las mangueras de goma dañadas, ya que cuando se utiliza anticongelante, incluso las grietas más pequeñas en las mangueras de goma pueden provocar fugas de líquido refrigerante del motor.

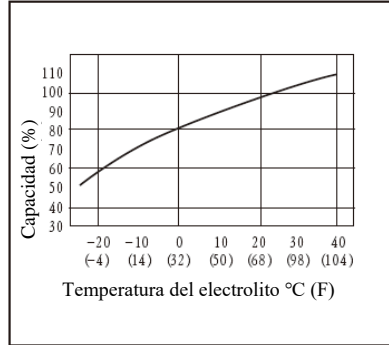
Aceite de motor

Cuando la temperatura disminuye, el aceite del motor se espesará. Elija un aceite de motor con una viscosidad adecuada para la temperatura exterior (consulte el contenido correspondiente en la sección «Lubricación» del capítulo «Reparación y mantenimiento» para la selección del grado de aceite).

Batería

Cuando la temperatura disminuye, la capacidad de la batería disminuirá y la gravedad específica del electrolito disminuirá con la disminución de la tasa de descarga.

Por lo tanto, se deben tomar las medidas necesarias para evitar que la batería se congele.



Seguridad

Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS) y programa de control electrónico de estabilidad (ESC/ASR) (algunos modelos)

Los vehículos equipados con sistema ESC también tienen las funciones de ABS (sistema de frenos antibloqueo), ASR (sistema de rotación antideslizante de ruedas) y ESC (programa electrónico de estabilidad). El ASR (sistema de rotación antideslizante de la rueda) y el ESC (programa electrónico de estabilidad) complementan el sistema ABS y funcionan con el ABS.


El sistema ASR optimiza la fuerza motriz para evitar el deslizamiento de las ruedas actuando sobre el sistema de frenos y el motor. Al mismo tiempo que mejora la estabilidad de la dirección durante la aceleración.

Si hay una diferencia entre la trayectoria de conducción del vehículo y la operación del conductor, el sistema ESC actúa automáticamente sobre los frenos del motor y una o más ruedas para corregir el subviraje o sobreviraje.

Para los vehículos equipados con AEBS, el sistema se basa en el radar delantero para monitorear el vehículo frente al vehículo y detectar la velocidad relativa y la distancia entre él y el vehículo objetivo, calcular la situación peligrosa inminente y, en situaciones críticas, aplicar el frenado de emergencia para evitar colisiones o mitigar el impacto de la colisión.


AEBS es solo una configuración para evitar o mitigar la colisión con el vehículo de adelante. Los conductores no pueden confiar completamente en el AEBS para evitar el peligro, sino que también deben mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que les precede.

Activar

Cuando el vehículo arranca, el sistema se activa automáticamente. Si hay una diferencia entre la trayectoria de conducción del vehículo y la operación del conductor, el sistema ESC funcionará automáticamente. El indicador  del combinado de instrumentos parpadeará.

Cierre

Bajo ciertas condiciones (el vehículo está atascado en el barro o la nieve, o en carreteras blandas), la cancelación de la función ASR puede hacer que las ruedas patinen o recuperen agarre.


Si se enciende la luz de advertencia  en el cuadro de instrumentos, significa que las funciones de los sistemas ASR y ESC están desactivadas.

ESC/ASR recuperado

1 Se restaura automáticamente cuando el interruptor de arrancar se apaga y se vuelve a encender.

2 Después de presione el interruptor nuevamente restauración manual.

Fallo función

Cuando el sistema falla, se enciende el indicador  en el tablero.

Por favor, ponerse en contacto con un taller autorizado de nuestra empresa para que inspecciones el sistema.

Peligro

- El sistema ESC puede mejorar la seguridad durante la conducción, pero no debe usarse para conducir de manera peligrosa.
- Los conductores deben conducir sus vehículos con precaución de acuerdo con las condiciones de la carretera y las condiciones del tráfico.
- Para garantizar el funcionamiento normal del sistema, se deben utilizar neumáticos y llantas, componentes de frenos, componentes eléctricos y conjuntos con las mismas especificaciones aprobadas por Foton Company, y deben ser reparados en la estación de mantenimiento especial de Foton Company.
- Después de que el vehículo colisione, diríjase a la estación de mantenimiento especial de Foton Company para inspecciones el sistema.

Radar de marcha atrás (algunos modelos)

El sistema de radar de marcha atrás detecta obstáculos en la zona trasera del vehículo a través del radar ultrasónico instalado en el bastidor trasero/protección trasera de la caja de carga del vehículo, y proporciona una alarma sonora a través del instrumento. Condiciones de apertura del sistema de radar: encienda el interruptor de arranque del vehículo y póngalo en marcha atrás (marcha R). Cuando la distancia entre el obstáculo trasero es superior a 150 cm, el radar de marcha atrás no emitirá una alarma; Cuando la distancia entre los obstáculos traseros es inferior a 150 cm, sonará a diferentes frecuencias según la distancia; Cuanto más cercana sea la distancia, mayor será la frecuencia del zumbido.

Nota

- Posibles escenarios restringidos:
- Durante lluvias intensas;
- El objetivo es alambre de púas, cuerdas, objetos pequeños como varillas delgadas;
- Conducir en una carretera inclinada;
- La superficie del objetivo está hecha de material absorbente de ondas.
- El objetivo es una pequeña piedra que está demasiado abajo en el camino
- El objetivo es el algodón, los objetos blandos como esponjas y los objetos parecidos a la nieve que absorben las ondas sonoras.
- El objetivo es que la superficie del radar esté congelada o manchada de barro, polvo y copos de nieve.

Falsa alarma

Pueden producirse falsas alarmas en las siguientes situaciones:

1 Conduzca o retroceda a baja velocidad en carreteras llenas de baches, caminos de grava y hierba.

2 Cuando se equipado y utiliza una radio o antena con salida de ultra alta potencia, la frecuencia de la onda sonora (o su armónico) generada por ella está cerca de la frecuencia de trabajo del sensor, lo que causará interferencias cocanal.

3 El sonido de la bocina de otros vehículos, el sonido del motor de las motocicletas, el sonido del freno del acelerador, etc. están muy cerca del sensor, y la frecuencia del sonido está cerca de la frecuencia de trabajo del sensor, lo que puede provocar falsas alarmas.

Advertencia

- El radar de marcha atrás es solo una herramienta auxiliar de conducción y no puede reemplazar al conductor en el juicio de la situación externa. Bajo cualquier circunstancia, cuando el conductor dé marcha atrás y se estacione, observe las condiciones del tráfico circundante en todo momento.
- No pegue nada en la sonda de radar, para no afectar la función de alarma del sistema.
- No se puede utilizar una manguera de alta presión para limpiar el radar.
- Por favor, no aplique presión ni golpes a la superficie del radar.

Mantenimiento

Por favor, mantenga limpia la superficie del radar. Si la superficie del radar está sucia o tiene polvo, por favor, límpiela con un paño o con agua (a baja presión) para limpiar la superficie del radar.

Imagen de marcha atrás (algunos modelos)

El sistema de imagen de marcha atrás se basa en la cámara instalada en la parte trasera de la caja de carga para recopilar imágenes. Cuando el vehículo está dando marcha atrás, muestra la vista trasera del vehículo a través de la pantalla del vehículo. Condiciones para activar la imagen de marcha atrás: el interruptor de arranque del vehículo está en IG ON y la marcha atrás está en reversa.


⚠ Advertencia

- La imagen de marcha atrás es solo una herramienta auxiliar, que no puede reemplazar completamente el juicio del conductor sobre la situación externa. En cualquier caso, el conductor debe estar atento a la situación del tráfico externo al dar marcha atrás.

Conducir sobre hielo y nieve

- 1 Se recomienda utilizar cadenas para ruedas o neumáticos para nieve.
- 2 Evite la conducción a alta velocidad, la aceleración brusca, la desaceleración brusca, el frenado de emergencia y los giros bruscos.
- 3 Utilice la marcha baja para obtener el efecto de frenado del motor y use el freno de pie con moderación.
- 4 Al conducir, mantenga una distancia suficiente con el vehículo que le precede.

En una situación de emergencia

Sobrecalentamiento del motor

Si el motor se sobrecalienta:

1. La escala del medidor de temperatura del agua se mostrará en el área de alarma de la barra del medidor de temperatura del agua.
2. El «Estallido» del motor se hizo más fuerte.
3. La potencia del motor bajó.
4. Cuando se rocía vapor o agua hirviendo desde la tapa del tanque de agua, está prohibido inclinar la cabina inmediatamente en este momento y esperar hasta que no se escuche ruido anormal o vapor antes de inclinar la cabina para proporcionar una buena ventilación.
5. Mantenga el motor funcionando a una velocidad ligeramente superior a la velocidad de ralentí (aproximadamente 1.200 rpm) durante 5 a 10 minutos. Si hay una fuga de refrigerante, detenga el motor inmediatamente.
6. Detenga el motor y deje que el motor y el radiador se enfríen.
7. Retire con cuidado la tapa del tanque auxiliar.
8. Cuando el motor esté enfriado, inspecciones el nivel de líquido del tanque de agua auxiliar. Si es necesario, llene el refrigerante para asegurarse de que el nivel de refrigerante esté entre las líneas max y min.

Peligro

- Con el fin para evitar quemaduras, no retire la tapa del tanque de agua auxiliar cuando el motor y el radiador aún estén calientes.
- Si la tapa del tanque de agua auxiliar se retira demasiado rápido, el líquido caliente y el vapor se rociarán bajo presión y quemarán a las personas.
- El refrigerante de glicol en el motor es combustible bajo ciertas condiciones. Al llenar este refrigerante, no lo salpique sobre las partes calientes del sistema de escape o del motor.

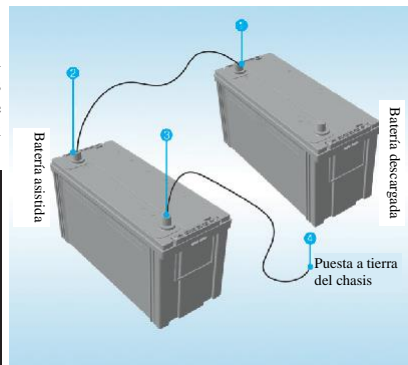
Parada de emergencia

1. Si tiene que estacionar su vehículo en la carretera por alguna razón, debe mantener el vehículo lo más cerca posible del borde de la carretera y nunca estacionarlo en el camino de entrada.
2. Asegúrese de levantar la válvula manual del freno de estacionamiento y use la luz intermitente de advertencia de peligro de día o de noche.
3. Coloque una señal de advertencia de peligro en la parte trasera del vehículo.

Arranque de emergencia

No arranque el motor remolcando otro vehículo, porque cuando se enciende el motor, el vehículo puede impactar hacia adelante, causando una colisión con el vehículo remolcador.

Cuando se arranca el vehículo, cuando la batería está descargada, se puede utilizar una batería auxiliar con el mismo voltaje nominal que la batería.



Peligro

- Operar con cuidado especial las baterías de acumulación, evitando accidentes graves y daños a vehículos o dispositivos eléctricos causados por explosiones de baterías, quemaduras por ácido electrolítico y chispas eléctricas.

Tracción del vehículo con frenos de aire
Tracción delantera

Todos los vehículos con las ruedas en el suelo o con las ruedas delanteras levantadas.

Cuando la operación de conducción se puede llevar a cabo normalmente, su vehículo debe tirar de todas las ruedas para remolcar. En este momento, la dirección asistida no tendrá potencia. Si la presión de aire en el sistema de frenos es demasiado baja, los frenos del vehículo fallarán. Entre el tractor y el vehículo que ha perdido su eficiencia de conducción, conecte la fuente de aire del tractor o suelte el freno de resorte para liberar el freno y adopte una tracción de conexión dura.

Si la transmisión falla, el eje de transmisión debe separarse de la brida del eje trasero y su extremo debe sujetarse al marco.

Luego, el cable de remolque (cadena o cable de seguridad) se cuelga del gancho del tractor y del vehículo inmóvil, y se remolca a una velocidad de 40 kilómetros por hora (km/h) o menos. La distancia de remolque es inferior a 80 kilómetros.

Peligro

- El dispositivo de tracción del vehículo se limita a la superficie de conducción normal y a las condiciones de carga nominal.
- Si el vehículo está equipado con dos ganchos de remolque, se deben usar ganchos dobles para remolcar y los dos ganchos de remolque deben estar tensados uniformemente.
- Cuando el vehículo tiene circunstancias especiales, como flacidez de las ruedas u obstáculos elevados, debe descargarse antes de remolcar.
- Si aún es difícil o inconveniente remolcar después de la descarga, debe solicitar a una unidad de servicio de remolque especial que se encargue del remolque. No remolque a la fuerza para evitar daños al vehículo.

Remolque trasero

Cuando la rueda trasera esté fuera del suelo, fije el volante para mantenerlo recto.

Si la presión de aire disminuye, los frenos de resorte delanteros y traseros se pueden aflojar con la mano. Afloje los frenos con la mano. El método específico es:

1. Retire el perno y la tuerca del lado del eje del freno.
2. Retire la tapa de goma del eje trasero.
3. Coloque el tornillo de doble cabeza anti-aflojamiento con tuerca y arandela plana en el puente (se ha quitado la tapa de goma) y luego gire 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. Utilice una llave inglesa para girar varias vueltas la tuerca del perno de doble cabeza, con el fin de reducir la resistencia al soltar el freno. Cuando el tornillo supere los 70 mm, el freno de resorte podrá soltar el freno.
4. Gire en sentido horario la tuerca situada en la parte posterior de la cámara de almacenamiento de energía del resorte.
5. Cuando el tornillo se extiende a unos 70 mm, el freno de resorte se podrá aflojar con la mano.

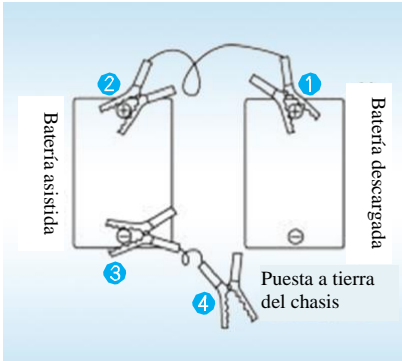
6. Cuando se suelta el freno de resorte, las ruedas deben bloquearse y luego el cable de tracción (cadena de seguridad o cable de acero) debe colgarse entre el vehículo de tracción y el gancho de tracción del vehículo dañado.



Pasos de conexión del cable

El cable de puente se puede conectar a la batería de otro vehículo para arrancar el motor del vehículo defectuoso.

1. Debería utilizar vehículos equipados con baterías de la misma tensión nominal de 12V/24V.
2. Debería conectar los cables en el siguiente orden:



- 1 El terminal positivo de una batería descargada.
- 2 El terminal positivo de la batería asistida.
- 3 El terminal negativo de la batería asistida.
- 4 El cable de conexión a tierra del chasis de la batería descargada debe mantenerse alejado de la batería de almacenamiento tanto como sea posible.

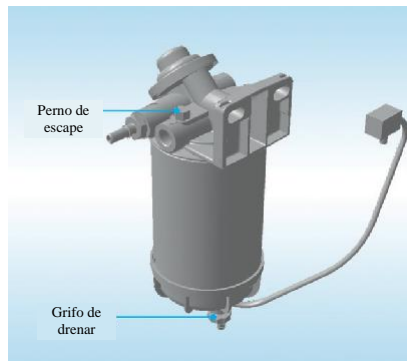
El terminal negativo de la batería asistida. El cable de conexión a tierra del chasis de la batería descargada debe mantenerse alejado de la batería de almacenamiento tanto como sea posible.

3. Después de conectar el cable de puente, arranque el motor del vehículo con la batería auxiliar.
4. Aumente ligeramente la velocidad del motor del vehículo equipado con la batería auxiliar y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada.
5. Después de arrancar el motor, desconecte el cable de puente en el orden inverso a la conexión.

⚠ Advertencia
<ul style="list-style-type: none"> • Nunca conecte el cable entre los terminales positivo y negativo. • No retire el cable del terminal cuando el motor esté en marcha, de lo contrario, desencadenará una falla en el sistema de circuito.

Escape y drenaje del sistema de combustible

Si el combustible en el tanque de combustible se ha agotado por completo, es probable que el sistema de combustible haya aspirado aire. En este momento, el combustible se bloqueará y no podrá fluir suavemente hacia el motor. Con el fin para evitar este fenómeno, se debe agotar el sistema de combustible.



- 1 Gire el tornillo de purga en sentido antihorario.
- 2 Recíprocamente la manija de la bomba manual hasta que haya un desbordamiento de combustible en el perno de escape.
- 3 Gire en sentido horario con cuidado y rapidez el tornillo de purga.
- 4 Después de que se agote el sistema de combustible, arranque el motor.
- 5 Si el motor no arranca en 10 segundos, repita los pasos del 1 al 4.
- 6 Realizar purgas regularmente: gire con cuidado el tapón de drenaje en sentido antihorario para aflojarlo.
- 7 Siga vertiendo agua durante unos 10 segundos.
- 8 Después de drenar el agua, apriete el grifo de drenaje en el sentido de las agujas del reloj y luego inyecte el combustible de acuerdo con las operaciones de los pasos 1 a 3.

9 Después de arranque el motor, inspecciones si el combustible se filtra hacia afuera a través de la llave de drenaje; Al mismo tiempo, compruebe también si la luz indicadora del filtro de combustible está apagada.

Advertencia

- Si es necesario drenar el agua con frecuencia, solicite al distribuidor o a la estación de reparación de Foton que retire el agua del tanque de combustible.

Sustitución de neumáticos con fugas de aire

Con el fin para evitar lesiones personales, opere de acuerdo con las instrucciones del dispositivo de elevación y el equipo cargado:

- 1 Cuando se utilice un gato para levantar un vehículo, no se debe meter debajo del mismo.
- 2 Debería guardar siempre la rueda de repuesto (o la cámara) y todos los dispositivos de elevación.
- 3 Cuando el vehículo esté apoyado sobre el gato, no arranque ni ponga en marcha el motor.
- 4 El gato debe colocarse sobre una superficie firme y plana.



Preparación

- 1 Estacione el vehículo en un terreno plano y tire de la manija del freno de estacionamiento.
- 2 Coloque la palanca de cambios en la posición «R» (marcha atrás).
- 3 Encienda el flash de advertencia de peligro.
- 4 Utilice un tope para bloquear la rueda en el lado diagonal de la posición de elevación.



5 Afloje la tuerca de la rueda, pero no la quite.

6 Coloque el gato debajo del siguiente punto de apoyo de elevación especificado.

Rueda delantera

Coloque el gato debajo de la viga en I.



Rueda trasera

Coloque el gato en la posición que se muestra en el eje trasero.



⚠ Advertencia

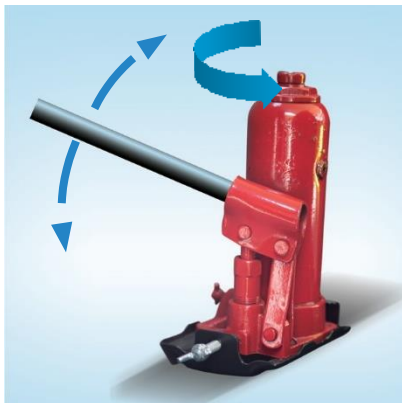
- No levante el gato fuera del punto de apoyo prescrito.

Instrucciones de uso de los gatos

Levanta

Si el punto de apoyo del vehículo está ubicado en la cabeza del gato, la cabeza del gato debe girarse en sentido contrario a las agujas del reloj para extenderla.

Como se muestra en la figura, inserte la manija del gato y tire de ella hacia arriba y hacia abajo.



Establecer

Con la manija del gato en el estado que se muestra en la figura, afloje lentamente el tornillo del orificio de retorno de aceite en sentido contrario a las agujas del reloj.



Reemplazar las ruedas

1. Levante el vehículo hasta que la rueda que necesita ser reemplazada se separe del suelo, desatornille las tuercas de la rueda, retire la rueda y luego instale la rueda de repuesto.
2. Instale las tuercas de las ruedas, luego atornille cada tuerca de la rueda a un estado semibloqueado con una llave de ruedas y afloje el tornillo del orificio de retorno de aceite del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el vehículo al suelo.



3. Utilice una llave de rueda para apretar todas las tuercas de la rueda en la secuencia que se muestra en la figura. Consulte el contenido correspondiente en la sección «Guía de reparación y mantenimiento» en el capítulo «Reparación y mantenimiento» para el par de bloqueo.



Descripción del sistema de conducción asistida

Sistema de conducción asistida
Advertencia de cambio de carril LDW (algunos modelos)
Introducción a la función

La función de advertencia de cambio de carril reconoce la línea del carril en función de la cámara que mira hacia adelante, calcula la posición relativa del vehículo y la línea del carril, y envía un aviso de alarma a través del instrumento cuando el conductor se desvía inconscientemente del carril.

Método de utilice

La función de advertencia de cambio de carril se activa de forma predeterminada cada vez que se enciende el vehículo y se puede apagar a través del interruptor de llave en el panel de instrumentos en el mismo ciclo de encendido.

Modo de alarma

Una vez activada la función de advertencia de cambio de carril, puede detectar las líneas de carril actualmente visibles en tiempo real, pero no puede emitir una alarma. Cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de 60 km / h ~ 120 km / h, y el vehículo se desvía del carril hacia la izquierda o la derecha, la luz de advertencia del instrumento se encenderá, acompañada de un aviso audible.

Pantalla del panel de instrumentos


Quando se enciende, la luz indicadora de esta función en el instrumento se iluminará para la autoevaluación. Si no hay ninguna falla después de la autoprueba, la luz se apagará;



Quando falla la función de advertencia de cambio de carril, el instrumento solicita «Falla del sistema LDWS» y se enciende la siguiente luz indicadora;

Quando la función de advertencia de cambio de carril está desactivada, el instrumento indica «Sistema LDWS apagado» y se encienden las siguientes luces indicadoras;

Quando la función de advertencia de cambio de carril está activada normalmente pero no se detecta la línea del carril, se encenderá la siguiente luz indicadora del instrumento;

Quando la función de advertencia de cambio de carril está activada normalmente y se detecta la línea del carril izquierdo, se enciende la siguiente luz indicadora del instrumento;



Cuando la función de advertencia de cambio de carril está activada normalmente y se detecta la línea del carril derecho, se enciende la siguiente luz indicadora del instrumento;



Cuando la función de advertencia de cambio de carril está activada normalmente y se detectan las líneas de carril a ambos lados, se encenderán las siguientes luces indicadoras del instrumento;



La función de advertencia de cambio de carril está activada normalmente. Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 60 km/h y el vehículo se desvía inconscientemente del carril hacia la izquierda, el instrumento sonará y la siguiente luz indicadora parpadeará;



La función de advertencia de cambio de carril está activada normalmente. Cuando la velocidad del vehículo es \geq de 60 km/h y el vehículo se desvía inconscientemente del carril hacia la derecha, el instrumento sonará y parpadearán las siguientes luces indicadoras;

Frenado automático de emergencia AEB (algunos modelos)

Introducción a la función

La función de frenado automático de emergencia juzga información como la distancia y la velocidad relativa entre el vehículo autónomo y el objetivo que se encuentra delante, y emite una alarma auditiva y visual cuando existe riesgo de colisión entre el vehículo autónomo y el objetivo. Si el conductor no frena, dirige y realiza otras acciones para evitar la colisión, esta función frenará activamente para ayudar al conductor a evitar o reducir la colisión.

Método de utilice

La función de frenado automático de emergencia se activa de forma predeterminada cada vez que se enciende el vehículo y se puede apagar a través del interruptor de llave en el panel de instrumentos en el mismo ciclo de encendido.

Modo de alarma

Una vez activada la función de frenado automático de emergencia, puede monitorear la situación frente al vehículo en tiempo real. Cuando exista riesgo de colisión, se llevará a cabo una alarma de primer nivel, una alarma de segundo nivel y un frenado de emergencia. El instrumento mostrará las imágenes de alarma correspondientes, acompañadas de indicaciones sonoras.

Pantalla del panel de instrumentos



Cada vez que se encienda, el instrumento encenderá la luz indicadora para la autoevaluación. Si no hay ninguna falla después de la autoprueba, la luz se apagará;



Cuando falla la función AEB, el cuadro de diálogo del instrumento solicita «falla del sistema AEBS» y se enciende la luz indicadora del instrumento;

AEBS

Cuando AEB está apagado, el cuadro de diálogo del instrumento muestra «el sistema AEBS está apagado» y la luz indicadora del instrumento se enciende;

AEBS

La función AEB está activada normalmente. Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 10 km/h y existe riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo/peatón de delante, el instrumento hará sonar una alarma y la luz indicadora parpadeará con un recordatorio de evento;

AEBS

Si el conductor no frena la alarma anterior y gira para evitar la colisión, y el peligro se agrava, el AEBS entrará en la alarma secundaria, el instrumento hará sonar una alarma y la luz indicadora parpadeará con un recordatorio de evento;

AEBS

Cuando el riesgo de colisión continúa profundizándose, AEBS realizará el frenado de emergencia, el instrumento hará sonar un recordatorio y la luz indicadora parpadeará con un recordatorio de evento.

⚠ Advertencia

- La advertencia de cambio de carril y el frenado automático de emergencia son solo herramientas de conducción auxiliares. Pueden fallar bajo algunas condiciones climáticas especiales o de la carretera. No pueden reemplazar el juicio completo del conductor sobre las condiciones del tráfico. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable del vehículo. Responsable de la seguridad, siempre debe concentrarse y conducir con precaución.

Escenarios con función limitadas:

1. En condiciones climáticas severas, como lluvias intensas, nieve, niebla, etc. (LDW/AEB);
2. El hielo, el agua, el agua nebulizada o el barro se adhieren a la superficie del radar, el radar está bloqueado, etc. (AEB);
3. Luz insuficiente en el campo de visión de la cámara, como ausencia de luz ambiental por la noche o en el túnel (LDW/AEB);
4. El campo de visión de la cámara está bloqueado por hielo, nieve, tierra, agua, niebla u otros objetos (LDW/AEB);
5. La exposición a luz intensa dentro del campo de visión de la cámara provoca reflejos severos o cambios bruscos en la luz, como reflejos en la superficie de la carretera, reflejos en el interior del parabrisas delantero y cambios de luz dentro y fuera del túnel (LDW/AEB);
6. El vehículo golpea y se sacude violentamente (LDW/AEB);
7. Los vehículos circulan por carreteras pronunciadas de subida, bajada pronunciada y sinuosas como panshan road (LDW/AEB);
8. La modificación del vehículo provoca la inclinación del vehículo (LDW/AEB);
9. Neumáticos anormales del vehículo, como inflado incorrecto, tamaño incorrecto de instalación de los neumáticos, etc. (LDW/AEB);

10. Cuando un vehículo conduce desde un área con líneas de carril a un área sin líneas de carril, o la dirección de las líneas de carril cambia o se interrumpe en gran medida (LDW);

11. La línea del carril está dañada, borrosa, cubierta o coloreada cerca del color de la carretera (LDW);

12. Marcas desordenadas en la carretera, como líneas de construcción o marcas múltiples (LDW);

13. Hay objetos como líneas de carril en la superficie de la carretera, como marcas de nieve, hielo, etc. (LDW);

14. Algunos objetivos afectarán y debilitarán la detección de radar, como las barandillas de las carreteras, las entradas de los túneles, las lluvias intensas o la nieve y el hielo (AEB);

15. Cuando el objeto objetivo se corta repentinamente o el vehículo cambia de carril, se detecta el objetivo (AEB);

16. Cuando la onda de radar recibe interferencias ambientales, como interferencias de campos electromagnéticos o el propio objetivo puede absorber la onda de radar (AEB).

Crucero adaptativo ACC (algunos modelos)

Introducción a la función

El crucero adaptativo detecta la distancia y la velocidad relativa del vehículo que circula delante mediante la fusión de los datos de la cámara monocular y el radar. Cuando hay un vehículo delante del vehículo que es inferior a la velocidad de crucero establecida, el sistema controla el acelerador y los frenos para seguir de manera estable al vehículo de delante y alcanzar la distancia de tiempo objetivo establecida por el conductor; Cuando no hay ningún vehículo delante, el sistema realiza la función de crucero a velocidad fija de acuerdo con la lógica de crucero del motor, de modo que la velocidad del propio vehículo se estabiliza a la velocidad establecida por el conductor. La velocidad de trabajo del sistema es de 35 km/h ~ 100 km/h.

Método de utilice

La función de crucero adaptativo está desactivada de forma predeterminada cada vez que se enciende, y el usuario puede encenderla y apagarla, ajustar la velocidad del vehículo y el intervalo de tiempo a través de la función de control del interruptor en el volante.



1. Botón del interruptor de control principal: el usuario puede activar la función de crucero adaptativo presionando este botón en el volante y volver a presionarlo para desactivar la función de crucero adaptativo;

2. Botón para aumentar la velocidad del vehículo de crucero [RES/+]: después de que el vehículo se enciende y está en el estado de espera de crucero, el usuario puede hacer clic en este botón para volver a la última velocidad de crucero establecida memorizada y hacer clic nuevamente para aumentar la velocidad establecida de crucero, aumentando en 1 km / h con cada clic;

3. Botón para reducir la velocidad del vehículo de crucero [SET/-]: después de encender el interruptor de control principal, el usuario puede establecer la velocidad actual del vehículo en la velocidad de crucero haciendo clic en este botón y volver a hacer clic para reducir la velocidad establecida de crucero en 1 km / h con cada clic;



4. Botón de aumento del intervalo de tiempo del taller: cuando el sistema está en modo de distancia de tiempo (hay un vehículo adelante y la velocidad es menor que la velocidad establecida por cruceo), el usuario puede controlar este botón para aumentar la distancia de tiempo siguiente. La siguiente distancia de tiempo es de 5 marchas, y la predeterminada es la 3ª marcha;



5. Botón de reducción de intervalo de tiempo en el taller: cuando el sistema está en modo de distancia de tiempo (hay un vehículo adelante y la velocidad es menor que la velocidad establecida por cruceo), el usuario puede controlar este botón para reducir y ajustar la distancia de tiempo siguiente.



Quando el sistema se encuentra con circunstancias especiales en las que es imposible evitar el peligro o conducir de manera segura, el instrumento tendrá un mensaje de texto: «Por favor, tome el control del vehículo», lo que indica al conductor que debe tomar el control de forma activa.

Pantalla del panel de instrumentos



Después de que la función se activa normalmente, se enciende la luz indicadora de estado ACC del instrumento.



Cuando hay una falla en el sistema, se encenderá la siguiente luz indicadora del instrumento.

Cuando el sistema funciona normalmente, el instrumento muestra la siguiente interfaz, y la distancia entre los dos autos se puede cambiar de acuerdo con el ajuste del intervalo de tiempo.

⚠ Advertencia

- ACC es una herramienta de conducción auxiliar que puede fallar en determinadas condiciones meteorológicas o de la carretera especiales. No puede reemplazar el juicio completo del conductor sobre las condiciones del tráfico. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y siempre debe concentrarse. Conduzca con cuidado y utilice esta función con precaución en condiciones de trabajo extremas.
- ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos o sistema de advertencia de colisión, sino un sistema de confort en el que el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y asumir toda la responsabilidad del vehículo.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento de acuerdo con el volumen de tráfico por delante y las condiciones climáticas actuales, como lluvia y nieve, y configurar el sistema ACC de manera razonable. El conductor debe asegurarse de que el vehículo pueda reducir la velocidad hasta un estado de parada dentro de su campo de visión en todo momento.
- El sistema ACC ofrece al conductor la posibilidad de aumentar o disminuir la distancia, pero es responsabilidad del conductor mantener la distancia con el vehículo de delante.
- ACC es adecuado para su uso en autopistas y carreteras con buenas condiciones de carretera. En el caso de las carreteras de montaña o del sistema de carreteras urbanas, el rendimiento se degradará o fallará. En escenarios de descenso, la distancia de seguimiento será más corta que en carreteras planas. Por favor, conduzca con precaución.
- Cuando el ACC está funcionando, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el conductor se hará cargo del vehículo.
- Los modelos MT se recomiendan para su uso en escenarios de alta velocidad, cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y la marcha está en 5/6 marchas. Cambiar de marcha hará que la función ACC se cierre.
- ACC no puede responder al tráfico que se aproxima.
- En el caso de objetos inmóviles, como vehículos, colas de tráfico, cabinas de peaje, bicicletas o peatones, el ACC solo puede responder en circunstancias especiales, que son muy específicas.
- Sistema ACC no responde a los peatones.
- El ACC puede fallar en vehículos de dos ruedas bajo ciertas circunstancias, como vehículos de dos ruedas no tripulados y vehículos de dos ruedas de larga distancia. Los conductores siempre deben prestar atención a la situación del vehículo frente a ellos y conducir de manera razonable para garantizar la seguridad al conducir.
- El ACC solo puede lograr un frenado limitado y no puede lograr un frenado de emergencia.
- Si el vehículo que circula delante frena bruscamente (parada de emergencia), existe el riesgo de que el ACC no pueda responder o reaccionar con demasiada lentitud al vehículo que circula delante, lo que provocará un frenado demasiado tarde. En este caso, el conductor no recibirá ninguna solicitud de toma de control.
- En algunos casos (la velocidad relativa del vehículo de delante es demasiado alta, el cambio de carril es demasiado rápido o la distancia de seguridad es demasiado pequeña, etc.), el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En este caso, el conductor debe reaccionar adecuadamente. El sistema no puede emitir avisos sonoros o visuales en todos los casos.
- Cuando se entra y se sale de una curva, la selección del objetivo puede sufrir retrasos o interferencias. En estos casos, es posible que el vehículo ACC no frene como se esperaba o que frene demasiado tarde.
- En carreteras con curvas cerradas, como las sinuosas, es posible que el vehículo que circula delante pierda el objetivo debido a las limitaciones del campo de visión del sensor, lo que podría provocar que el vehículo acelerara.
- Si la distancia entre el vehículo y el carril adyacente es demasiado pequeña (o el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo), ACC puede reaccionar al vehículo y frenarlo.
- Si el vehículo se interpone en la trayectoria del vehículo ACC y se encuentra en el rango de detección del sensor, se identificará como el vehículo objetivo y reaccionará de acuerdo con el vehículo objetivo, lo que puede provocar una frenada brusca o una frenada tardía.

Instrucciones para el uso del radar de ondas milimétricas

1. Este sistema solo sirve como una función de conducción asistida, no confíe demasiado en él. Cuando utilice este sistema, debe observar en todo momento el tráfico circundante, conducir con precaución y garantizar la seguridad de la conducción.

2. El uso inadecuado del radar del vehículo, cuando se usa en lugares con fuertes ondas de radio y ruido eléctrico (torres de televisión, estaciones de radio, plantas de energía, cerca de vehículos equipados con radar, etc.), puede hacer que los productos de radar del vehículo no funcionen normalmente. Por lo tanto, al utilizar el radar de un vehículo, es necesario cumplir con los siguientes principios:

- Seleccione un radar para vehículos que cumpla con los requisitos técnicos y la certificación de seguridad nacional, y que haya sido homologado por el fabricante del vehículo. Si utiliza un radar para vehículos modificado ilegalmente o instalado por su cuenta, asumirá la responsabilidad legal correspondiente.
- Durante el uso, debe seguir las instrucciones de uso del radar del vehículo para evitar un funcionamiento incorrecto.
- Cuando se encuentre con mal tiempo, otros radares en el extremo del vehículo y otras situaciones de interferencia, se debe dar prioridad al juicio personal del conductor y se debe tomar la decisión correcta.
- Ponga fin al uso de productos de radar para vehículos que no cumplan con los requisitos y evite las interferencias de radio causadas por un funcionamiento irregular.

3. Limitaciones funcionales de los radares de vehículo.

Limitaciones funcionales de los radares de vehículo	Guía de operación segura
El radar tiene funciones de detección de interferencias y de evitación de interferencias, pero sigue habiendo una probabilidad muy baja de que se detecten interferencias perdidas dentro del rango de detección efectivo del radar, lo que da lugar a falsas alarmas y alarmas perdidas del objetivo	Los conductor siempre deben prestar atención al estado del vehículo para mantener el control del vehículo en todo momento.
Cuando hay grandes superficies reflectantes alrededor del objetivo, como puertas de hierro, paredes lisas, camiones grandes, paredes insonorizadas, etc., es fácil causar objetivos falsos debido a la reflexión de múltiples rutas.	Los conductor siempre deben prestar atención al estado del vehículo para mantener el control del vehículo en todo momento.
Si el parachoques del vehículo está demasiado cerca del parachoques del vehículo delantero, es fácil producir una doble reflexión, lo que conducirá a objetivos falsos.	Los conductor siempre deben prestar atención al estado del vehículo para mantener el control del vehículo en todo momento.
Hay dos objetivos grandes y pequeños al frente, y el objetivo pequeño no se puede detectar debido a la limitación de la estrategia de separación de objetivos	Los conductor siempre deben prestar atención al estado del vehículo para en momento. Mantenga el control del vehículo.
La forma especial de la carretera también causará una identificación errónea y una detección errónea del objetivo. Al ir cuesta abajo, el vehículo de delante no podrá reconocerlo. Al ir cuesta arriba, la pendiente se reconocerá como el objetivo.	Los conductor siempre deben prestar atención al estado del vehículo para mantener el control del vehículo en todo momento.
Debido al clima de lluvia y nieve, el bloqueo causado por las carreteras embarradas hace que la parte de radiofrecuencia del radar se bloquee, lo que resulta en la disminución del rendimiento de la percepción o ceguera.	Los conductor siempre deben prestar atención al estado del vehículo para controlar el estado del vehículo a tiempo.

Asistente inteligente de velocidad del vehículo ISA (algunos modelos)

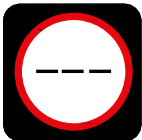
Introducción a la función

El asistente inteligente de límite de velocidad (ISA) incluye una función de información de límite de velocidad (SLIF) y una función de advertencia de límite de velocidad (SLWF). Cuando el vehículo pasa la señal de límite de velocidad, el sistema identifica y fusiona el mapa y la cámara, y envía la información de límite de velocidad correspondiente al instrumento para su visualización. Cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad, el instrumento emitirá una alarma visual y sonora para avisar al conductor.

Método de utilice

El sistema ISA se enciende de forma predeterminada cuando se enciende, y el sistema se puede apagar/encender a través del interruptor del sistema ISA en la pantalla grande. La función SLWF está activada de forma predeterminada cuando está encendida. cuando el sistema ISA está encendido, el mensaje de sonido se puede apagar/encender a través del interruptor SLWF.

Pantalla del panel de instrumentos



Cuando el sistema es normal pero no se reconoce la velocidad del vehículo, el instrumento siempre está encendido;



Cuando el sistema está apagado, el gris del instrumento siempre está encendido;



Cuando el falla del sistema, el color amarillo del instrumento siempre está encendido;



Cuando el sistema normalmente reconoce la señal de límite de velocidad y la velocidad del vehículo no excede el límite de velocidad, el instrumento siempre está encendido;



Cuando el sistema normalmente reconoce la señal de límite de velocidad y la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad, el instrumento parpadea con sonido;



Cuando el sistema reconoce el límite de velocidad pero hay incertidumbre sobre la confiabilidad del límite de velocidad, el instrumento siempre está encendido;

La versión del software del sistema y la versión del mapa se consultan en el medidor [Configuración] → [Versión del software ISA].

Nota

- Debido a la existencia de datos cartográficos en el sistema, los clientes deben actualizar los datos cartográficos en la estación de servicio cada año.

Advertencia

- ISA es una herramienta de conducción auxiliar que puede fallar en determinadas condiciones meteorológicas o de la carretera especiales. No puede reemplazar el juicio completo del conductor sobre las condiciones del tráfico. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y siempre debe concentrarse. Conduzca con cuidado y utilice esta función con precaución en condiciones de trabajo extremas.
- ISA utiliza mapas fuera de línea, y si las carreteras locales cambian con frecuencia los requisitos de límite de velocidad, puede haber un riesgo de discrepancias en los resultados de salida.

Advertencia de fatiga y atención del conductor DDAW (algunos modelos)

Introducción al sistema

Captura de la imagen facial del conductor mediante una cámara infrarroja de alta definición instalada en el pilar A del vehículo. Cuando el conductor muestra una vigilancia reducida debido a la fatiga, el sistema enviará una señal de alarma y proporcionará advertencias visuales y sonoras al conductor a través de instrumentos.

Método de utilice

La función DDAW se activa automáticamente cada vez que se enciende el vehículo, y la función de alarma del sistema se puede apagar y encender a través del interruptor de monitoreo de somnolencia en la configuración del vehículo en pantalla grande.

Modo de alarma

Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 70 km/h y la calibración del sistema se realiza correctamente, el sistema entrará en el estado de monitoreo. Cuando se detecta que el conductor está somnoliento pero no necesita la capacidad de mantenerse despierto, el sistema enviará una alarma audible y visual a través del instrumento.

Pantalla del panel de instrumentos



La función del sistema DDAW está activada de forma predeterminada cuando está encendida. Cada vez que se enciende, el instrumento iluminará la siguiente luz indicadora (amarilla) para la autoevaluación. Si no hay ninguna falla después de la autopruueba, esta luz se apagará:



Cuando el sistema DDAW detecta que el estado del controlador actual alcanza la somnolencia pero no necesita la capacidad de permanecer despierto, el instrumento hará sonar una alarma y las siguientes luces indicadoras parpadearán (amarillo). Si la señal de alarma dura más de 2 segundos, la frecuencia de parpadeo de las luces indicadoras y el instrumento El sonido de la alarma se intensificará:



Cuando falla la función del sistema DDAW, el cuadro de diálogo del instrumento solicita «Error del sistema DDAW» y se enciende la siguiente luz indicadora (amarilla) del instrumento;

Nota

- El sistema DDAW no registrará ninguna información biométrica del conductor. Después de que la velocidad del vehículo alcance los 10 km / h, el sistema calibrará el controlador actual para lograr las mejores condiciones de trabajo. Si el sistema no se ha calibrado correctamente durante mucho tiempo, se solicitará «Falla del sistema DDAW» a través del cuadro de diálogo del instrumento y se encenderá la luz de alarma. En este momento, el usuario puede eliminar la falla apagando y volviendo a encender el vehículo.

Advertencia

- DDAW es una herramienta de conducción asistida, que se utiliza para recordar al conductor que debe concentrarse en conducir cuando tiene sueño. En circunstancias especiales, puede haber falsas alarmas y falsos negativos. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la conducción segura del vehículo y siempre debe concentrarse. Conduzca con cuidado.

Escenarios con función limitadas

- La cámara está bloqueada y no puede detectar al conductor normalmente.
- Los conductor usan gafas de sol que bloquean los infrarrojos u otras escenas en las que sus ojos pueden estar bloqueados.

Advertencia avanzada de distracción del conductor ADDW (algunos modelos)

Introducción al sistema

Captura de la información de la cabeza del conductor mediante una cámara infrarroja de alta definición instalada en el pilar A del vehículo. Cuando la atención del conductor está distraída, el sistema envía una señal de alarma y proporciona advertencias visuales y sonoras al conductor a través de instrumentos.

Método de utilice

El sistema ADDW se enciende de forma predeterminada cada vez que se enciende el vehículo. El interruptor del sistema de monitoreo de distracciones en la configuración del vehículo sobre la pantalla puede apagar y activar las funciones del sistema, y la función de alarma del sistema se puede apagar y encender a través del interruptor de advertencia de distracción.

Modo de alarma

Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 20 km/h y existe riesgo de distracción del conductor, el sistema ADDW enviará una alarma sonora y visual a través del instrumento.

Pantalla del panel de instrumentos



El sistema ADDW se enciende de forma predeterminada cuando se enciende. Cada vez que se encienda, el instrumento encenderá la siguiente luz indicadora (amarilla) para la autoevaluación. Si no hay ninguna falla después de la autopruueba, esta luz se apagará;



Cuando el sistema ADDW detecta que la vista del conductor actual no está enfocada en la conducción y alcanza un cierto período de tiempo, el instrumento hará sonar un tono de alarma y las siguientes luces indicadoras parpadearán (amarillo). Si la señal de alarma dura más de 2 s, la frecuencia de parpadeo de las luces indicadoras y el tono de alarma del instrumento se fortalecerá;



Cuando falla la función del sistema ADDW, el cuadro de diálogo del instrumento solicita «Error del sistema ADDW» y se enciende la siguiente luz indicadora (amarilla) del instrumento:

⚠ Advertencia

- ADDW es una herramienta de conducción asistida que recuerda al conductor que debe concentrarse en la conducción cuando su atención está distraída. En circunstancias especiales, puede haber falsos positivos y falsos negativos. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la conducción segura del vehículo y siempre debe concentrarse. Conduzca con cuidado.

Escenarios con función limitadas

- La cámara está bloqueada y no puede detectar al conductor normalmente.
- Los conductor usan gafas de sol que bloquean los infrarrojos u otras escenas en las que sus ojos pueden estar bloqueados.

Sistema de información de punto ciego BSIS
Introducción a la función

El sistema de información de punto ciego se utiliza para detectar el objetivo con riesgo de colisión en el área de alarma en el lado derecho del vehículo, y proporcionar indicaciones de alarma visuales y audibles al conductor en tiempo real.

Método de utilice

El función del sistema de información de punto ciego se activa automáticamente cada vez que se enciende el vehículo, y la función de advertencia de colisión se puede desactivar a través del interruptor suave en la configuración del vehículo en pantalla grande.

Modo de alarma


Una vez que se enciende el sistema de información de punto ciego, puede detectar objetivos de riesgo de colisión en el área de alarma en el lado derecho del vehículo (lado derecho del vehículo con volante a la izquierda y lado izquierdo del vehículo con volante a la derecha) en tiempo real. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, si se detecta un riesgo de colisión con un objeto en la zona de alarma del lado derecho del vehículo, se enciende la luz de alarma amarilla del espejo retrovisor derecho. Al realizar un giro, la luz de alarma del espejo retrovisor parpadea y el tablero emite un zumbido.

Pantalla del panel de instrumentos


Cuando se enciende, la luz indicadora de esta función en el instrumento se iluminará para la autoevaluación. Cuando falla el sistema de información de punto ciego, el instrumento indicará «Falla del sistema BSIS» y encenderá la luz indicadora; Si no hay ninguna falla después de la autoinspección, la lámpara se apaga;

Sistema de información de arranque MOIS
Introducción a la función

El sistema de información de arranque se utiliza para detectar objetivos de riesgo de colisión en el área de advertencia frente al vehículo y proporcionar indicaciones de advertencia visuales y sonoras al conductor en tiempo real.

Método de utilice

La función del sistema de información de arranque se activa automáticamente cada vez que se enciende el vehículo y se puede apagar a través del interruptor suave en la configuración del vehículo en pantalla grande.

Modo de alarma


Una vez activado el sistema de información de arranque, puede detectar objetivos de riesgo de colisión en el punto ciego frente al vehículo en tiempo real. Cuando el vehículo arranca en parado o la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, el instrumento enciende esta luz cuando existe riesgo de colisión con el objetivo en el área de advertencia frente al vehículo.



Cuando aumenta el riesgo de colisión, la luz indicadora parpadea y el medidor emite un zumbido al mismo tiempo.

Pantalla del panel de instrumentos


Cuando se enciende, la luz indicadora de esta función en el instrumento se iluminará para la autoevaluación. Cuando falla el sistema de información de inicio, el instrumento indicará «Falla del sistema MOIS» y la luz indicadora se encenderá; Si no hay ninguna falla después de la autoinspección, la lámpara se apaga;

⚠ Advertencia

- El sistema de información de punto ciego y el sistema de información de arranque son solo una herramienta de conducción auxiliar. Pueden fallar bajo algunas condiciones climáticas especiales o de la carretera. No pueden reemplazar el juicio completo del conductor sobre las condiciones del tráfico. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. Responsable, siempre debes concentrarte y conducir con precaución.

📌 Nota

- No pegue ningún elemento en la luz de alarma, para no afectar la función de alarma del sistema.
- Por favor, mantenga limpios los sensores y no pegue ningún objeto delante de ellos para no afectar a su funcionamiento normal.
- Según las características del sensor, el sistema inevitablemente tendrá algunas falsas alarmas y falsas alarmas durante el funcionamiento del vehículo.

Escenarios con función limitadas

1. En condiciones climáticas severas, tales como: smog, lluvia, nieve, etc.;
2. El hielo, el agua, el agua nebulizada o el barro se adhieren a la superficie del radar, el radar está bloqueado, etc.
3. Cuando hay agua profunda o nieve en la superficie de la carretera, la precisión del sistema se reducirá;
4. Al subir y bajar pendientes pronunciadas continuamente, como carreteras de montaña, carreteras curvas, carreteras onduladas, pendientes en carreteras, etc.;
5. El vehículo golpea y se sacude violentamente;
6. El sensor de radar está sucio y bloqueado;
7. El sensor no se ha calibrado estrictamente o, debido a la carga del vehículo, el neumático está inflado incorrectamente y la modificación del vehículo afecta el valor de calibración del diseño;
8. Otros escenarios en los que el uso del sensor puede ser limitado;

Reparación y mantenimiento

Programa de mantenimiento

Con el fin de mantener una conducción segura y económica, se deben realizar inspecciones y mantenimiento regulares de acuerdo con los elementos recomendados en este capítulo. Para obtener detalles sobre la inspección y el mantenimiento del motor, consulte el manual de instrucciones del motor adjunto al vehículo.

Con el fin de garantizar la seguridad y la economía de la conducción, de acuerdo con el programa de mantenimiento, se debe confiar a la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa para realizar inspecciones y mantenimiento regulares.

Operaciones de mantenimiento

I: inspecciones, limpie y corrija o sustituya según sea necesario.

A: ajuste.

R: reemplazar.

T: apriete al par especificado.

L: lubricación.

*: conducir en condiciones duras y difíciles requiere un mantenimiento más frecuente. Consulte este capítulo «Tabla periódica de mantenimiento regular en condiciones de conducción adversas». Para la reparación y el mantenimiento del motor, siga el manual del motor incluido con el vehículo.

Programa de mantenimiento

I: inspecciones, limpie y corrija o sustituya según sea necesario. A: ajuste. R: reemplazar. T: apriete al par especificado. L: lubricación. Q: fuerte garantía.

De acuerdo con el conteo del odómetro o el conteo del mes que se debe pagar primero

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetro	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Número de meses
* Aceite de motor	—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	Cada 6 meses
* Filtro de aceite	—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	Cada 6 meses
Elemento filtrante de combustible	—	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	Cada 6 meses
Elemento filtrante de combustible (Cummins Power ISF2,8/ISF2,5)	—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	I	R	—	—	—	R	Cada 6 meses
Elemento filtrante de combustible (Cummins Power ISF3,8/ISF4,5)	—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	R	Cada 6 meses
Elemento filtrante de gas de alta presión	—	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	Cada 6 meses
* Elemento filtro de aire	—	—	I	—	I	—	I	—	R	—	I	—	I	—	I	—	R	—	I	—	I	Cada 6 meses
Filtro de diésel Yuchai	I	—	—	R	—	—	R	—	—	R	—	—	R	—	—	R	—	—	R	—	—	Cada 6 meses
Filtro de gasóleo Aucan	—	—	—	—	I	—	—	—	R	—	—	—	I	—	—	—	R	—	—	—	I	Cada 12 meses
Filtro de gasolina	I	—	—	R	—	—	R	—	—	R	—	—	R	—	—	R	—	—	R	—	—	Cada 6 meses

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 km	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Número de mes
Limpieza del conducto de admisión	—	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	Cada 12 meses
Funciones de velocidad de ralentí y aceleración	—	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	Cada 12 meses
Alojamiento o daño de la conexión de la tapa del tanque de combustible y la línea de combustible	—	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	Cada 6 meses
Refrigerante del radiador (anticongelante: grupo etilenglicol)	—	—	—	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	Cada 24 meses o 120.000 kilómetros
Elemento filtrante del tanque de urea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cada 24 meses o 120.000 kilómetros
Elemento filtrante de bomba de urea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cada 24 meses o 120.000 kilómetros
Pantalla de filtro de junta de entrada de la bomba de urea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cada 24 meses o 120.000 kilómetros
Pantalla de filtro del puerto de llenado del tanque de urea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cada 24 meses o 120.000 kilómetros
Sensor de tanque de urea, filtro de la tubería de agua caliente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cada 24 meses o 120.000 kilómetros

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetro	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Número de mes	
Filtro de succión para tanque de urea ISF2,8																							Cada 24 meses (o cada 60.000 km), o cada 40.000 km (aplicaciones especiales)
Filtro de succión para tanque de urea ISF3,8																							Cada 24 meses (o cada 60.000 km), o cada 50.000 km (aplicaciones especiales)
Tanque de urea																							Cada 24 meses (o cada 60.000 km), o cada 30.000 km (aplicaciones especiales)

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetro	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Número de mes	
Tanque de urea ISF2.8																							Cada 24 meses (o cada 60.000 km), o cada 40.000 km (aplicaciones especiales)
Tanque de urea ISF3.8																							Cada 24 meses (o cada 60.000 km), o cada 50.000 km (aplicaciones especiales)
DPF																							Según el mensaje 5383, el ciclo recomendado o es de 300.000 kilómetros y se lleva a cabo la limpieza
DPFISF2.8																							Ciclo recomendado: 300.000 kilómetros, limpieza
DPF ISF3.8																							

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetro	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Número de mes	
Limpieza del lado del aire de la unidad de inyección de líquido de tratamiento de gases de escape del motor diésel de postratamiento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cada 10 meses (cada 48.000 km) realizar la limpieza
Elemento filtrante separador de aceite y gas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cada 12 meses
Sistema de refrigeración	—	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	Cada 12 meses
Embrague																							
Líquido de embrague	—	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	Cada 3 meses
Recorrido del pedal del embrague y recorrido libre	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 3 meses
Transmisión																							
Inspección de la transmisión	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	Cada 3 meses
Lubricación de la transmisión (JC528)	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	—	—	Cada 12 meses
Aceite lubricante para transmisiones (5S328/ 5S3685S400/5S 4085A U328TO5A U368TO 5A U408TO)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	—	—	—	Cada 12 meses
Aceite lubricante para transmisiones (5G40/ 6GS40)	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	—	—	Cada 12 meses

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetro	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Número de meses
Aceite lubricante para transmisiones (SG32)	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	Cada 12 meses
Aceite lubricante para transmisiones (GT120)	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	Cada 12 meses
Aceite lubricante para transmisiones (6GS46/6GS42)	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	Cada 12 meses
Aceite lubricante para transmisiones (GT120/ 6TSS55)	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	R	—	—	—	—	Cada 12 meses
Aceite lubricante para transmisiones (6S500/ 6S600/6S558/6S508/6AU508TO)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cada 12 meses
Aceite lubricante para transmisiones (8J45TA/ F6JZ45 AM)	—	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	Cada 12 meses
Aceite lubricante para transmisiones (8JS7 5TC)	—	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	Cada 12 meses
Aceite lubricante para transmisiones (6S500)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	Cada 12 meses

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetros	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Número de meses
Aceite lubricante para transmisiones (6S558/6AU558 TO)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R	Cada 12 meses
Alojamiento del mecanismo de cambio de marchas	—	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	Cada 12 meses
Cable flexible de control de cambio de marchas	—	—	—	—	A	—	—	—	A	—	—	—	A	—	—	—	A	—	—	—	A	Cada 6 meses
Eje de transmisión																						
* Juntas universales y soportes intermedios	—	—	L	—	L	—	L	—	L	—	L	—	L	—	L	—	L	—	L	—	L	Cada 6 meses
Piezas de conexión sueltas	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses
Desgaste excesivo de las ranuras	—	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	—	Cada 12 meses
Alojamiento de rodamientos y piezas conectadas	—	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	Cada 6 meses
Eje trasero																						
Aceite para engranajes del eje trasero	—	R	—	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	Cada 12 meses
Sistema de dirección																						
Mecanismo de dirección suelto y dañado	T	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	Cada 6 meses
Nivel de aceite de la dirección asistida	—	R	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 6 meses
Juego del volante	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 3 meses

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetro	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Número de meses	
Función de dirección	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 3 meses
Corrección de ruedas	—	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	Cada 24 meses
Dispositivo de suspensión																							
Pasadores de ballesta delanteros y traseros	—	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Cada 3 meses
Daño en la ballesta de acero	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	Cada 6 meses
Perno en U para ballesta de acero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 3 meses
La instalación de piezas sueltas y dañadas	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	Cada 6 meses
Fuga de aceite del amortiguador	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	Cada 6 meses
Aflojamiento del montaje del amortiguador	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	Cada 6 meses
Rueda																							
Tuerca de rueda	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	Cada 3 meses
Daños en la rueda	—	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	—	I	Cada 12 meses
Grasa para cojinetes de cubo	—	—	I	—	I	—	I	—	R	—	I	—	I	—	I	—	R	—	I	—	I	—	Cada 6 meses inspeccionar / cada 24 meses cambiar

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetro	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	Número de meses
Presión de aire y daños en los neumáticos	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	Cada 6 meses
Dispositivo eléctrico																						
Gravedad específica del electrolito de la batería	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	Cada 6 meses
Filtro de aire acondicionado	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	Cada 6 meses
Otros																						
Luces, bocinas, parabrisas, limpiaparabrisas y fregadoras	—	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	—	I	Cada 6 meses
Tornillos y tuercas en el bastidor y el cuerpo	I	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	Cada 24 meses

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetros	Requisitos técnicos	5 (primer seguro)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Número de mes	Comentario
Eje delantero																
Eje delantero	No se desplaza, instalación firme, sin grietas ni daños en ninguna parte	I				I				I				I	Cada 6 meses	
Tuercas de rueda delantera	El valor de la fijación delantera es de 1-3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	
Pivote principal de dirección y rótula de tirante	El pivote principal está bien lubricado, inspecciones la tuerca de fijación de la rótula de la varilla de apriete	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Cada 6 meses	
Espacio libre entre el nudillo de la dirección y el eje delantero	Brazo articulado de dirección montado de forma segura	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	
Sistema de frenado																
Líquido de frenos,	Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de las marcas de nivel MAX y MIN en el cuerpo de la copa, si el nivel es inferior a MIN, llénelo	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	Cada 6 meses	
Fuga de líquido de frenos del sistema de frenos	Inspecciones si hay fugas de líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	
Fluido de rotación dinámica de la bomba hidráulica eléctrica (ATF III)	De acuerdo con sea necesario, añada aceite. El llenado inicial es de aproximadamente 1,5 litros	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	Cada 24 meses	
Carrera y carrera libre del pedal de freno	Viajes gratuitos; 10-15 mm, la altura entre el centro del pedal y el suelo; 140-145 mm	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 6 meses	Especial para freno de aire

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetro	Requisitos técnicos	5 (primer seguro)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Número de mes	Comentario
Carrera de la varilla de empuje de la cámara de freno	Viaje estándar: 25-35mm	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	Especial para freno de aire
Interruptor del freno de estacionamiento	Instalación firme, buena eficiencia de trabajo, sin atasco de la manija y el interruptor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	Especial para freno de aire
Desgaste y daños en el mecanismo de trinquete	Mecanismo de trinquete intacto sin daños	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	Especial para freno de aire
Desgaste y holgura de las pastillas de fricción y los tambores de freno	Cuando se genere la señal de alarma de desgaste de la zapata de freno, asegúrese de reemplazarla a tiempo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 6 meses	Especial para freno de aire
Desgaste de las pastillas de fricción y discos de los frenos de disco	Inspecciones si el disco de freno está desgastado, deformado o dañado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 6 meses	
Alojamiento y daño de las conexiones entre tuberías y pistas blandas	Si la tubería está deformada, y el soporte fijo no está roto y la instalación es firme	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 6 meses	Especial para freno de aire
Desgaste y holgura del pastillas de fricción	Estándar de holgura: 0,65-1,2mm	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 6 meses	Especial para freno de aire
Desgaste y daños en los tambores de freno	Inspecciones si el tambor de freno presenta desgaste, deformación o daños	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	Especial para freno de aire
Función del sistema de válvulas de control	Trabajo normalmente, la interfaz está estrechamente conectada y no hay fugas de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	Especial para freno de aire

Intervalos de mantenimiento o: * 1.000 kilómetro	Requisitos técnicos	5 (primer seguro)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Número de mes	Comentario
Desgaste excesivo de las levas de freno de las ruedas	Inspecciones si la leva presenta un desgaste excesivo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	Especial para freno de aire
Mantenimiento del brazo de ajuste	Cada 20.000 km, se debe lubricar el brazo de ajuste con grasa lubricante a base de litio 2#	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	Especial para freno de aire
Cable de freno de estacionamiento	Cable del freno de estacionamiento intacto sin daños	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 6 meses	
Función de freno de estacionamiento	Apriete el freno de estacionamiento y compruebe si el vehículo está estacionado de forma segura y si el vehículo está en reposo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	
Recorrido de la palanca del freno de estacionamiento	0-10 dientes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	
Válvula de freno de estacionamiento función EPB	Instalación firme, buena eficiencia de trabajo, conexión de interfaz ajustada sin problemas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Cada 12 meses	Especial para freno de aire

Intervalos de mantenimiento: * 1.000 kilómetro		1	2	3	5	10	15	18	20	25	26	30	34	35	40	42	45	50	55	58	60	65	66	70	74	75	80	82	85	90	95	98	100	Número de meses	
Mitsubishi Ximchen 2TZ	Acetite			R		R			R			R			R			R			R			R			R			R			R	El primer seguro es de 6 meses y el seguro fijo es de 1 año	
	Filtro de máquina											R						R						R									R		
Dentro de la mibe 4100	Acetite																																		El primer seguro es de 2 meses y el seguro fijo es de 6 meses
	Filtro de máquina		R									R						R						R											
	Filtro de madera fina												R												R										

Intervalos de mantenimiento o * 1.000 kilómetro		1	2	3	5	10	15	18	20	25	26	30	34	35	40	42	45	50	55	58	60	65	66	70	74	75	80	82	85	90	95	98	100	Número de meses	
Yachua	YCAJD	Acetite																																	El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
		Filtro de máquina			R				R					R					R				R					R							
	YCADN	Filtro de mader fina											R									R									R				1 año de garantía
		Acetite																																	
		Filtro de máquina			R				R						R							R						R						R	El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses

Intervalos de mantenimiento o * 1.000 kilómetro	Yachai		Avicun 4F20/4F25		Número de meses
	Acetite	Filtro de máquina	Acetite	Filtro de máquina	
1					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
2					
3					2 año de garantía
5		R			
10					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
15					
18					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
20		R			
25				R	El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
26					
30					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
34					
35					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
40					
42					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
45		R		R	
50					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
55					
58					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
60				R	
65					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
66		R		R	
70					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
74					
75					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
80					
82					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
85		R		R	
90					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
95					
98					El primer seguro es de 3 meses y el seguro fijo es de 6 meses
100					

Nota

- Todos los vehículos con ISF2,8 DPF para aplicaciones normales tienen los siguientes requisitos especiales para el cambio de aceite: 10.000 km / 3 meses / 250 h (tiempo de funcionamiento del motor), el aceite y el filtro deben reemplazarse cuando llegan las condiciones.
- Los modelos de aplicación especiales incluyen: Vehículos logísticos de cadena de frío, camiones de saneamiento, volquetes, vehículos de transporte de mercancías peligrosas, vehículos de trabajo aéreo, aplicaciones que también sirven como motores auxiliares, etc. Sus características son: hay muchas condiciones de velocidad de ralentí, las condiciones de velocidad de ralentí de baja velocidad y pequeña carga (velocidad < 1300rpm y carga < 30%) representan > 50%, la velocidad promedio del vehículo es baja (velocidad promedio del vehículo < 20 km / h) y la acumulación de kilometraje es lenta. Todos los vehículos con ISF2,8 DPF para aplicaciones especiales (incluidas condiciones especiales) tienen los siguientes requisitos especiales para el cambio de aceite: 5.000 km / 3 meses / 250 h (tiempo de funcionamiento del motor), el aceite y el filtro deben reemplazarse cuando llegan las condiciones. Además, los modelos de aplicaciones especiales deben activar la función de solicitud de mantenimiento, e INSITE (versión Pro) debe admitir el restablecimiento una vez finalizado el mantenimiento.

Consulte la siguiente tabla para conocer los requisitos especiales para el cambio de aceite del motor:

Motor	Cárter de aceite	Primer seguro	CJ-4	CK-4	Instrucciones especiales
Aceite del motor/filtro de aceite F2,5	5	20.000km o 6 meses	20.000km/6 meses/500h (tiempo de funcionamiento del motor) recomendado	20.000km/6 meses/500h (tiempo de funcionamiento del motor)	Si se da alguna de las siguientes situaciones, el intervalo de cambio de aceite se reducirá a la mitad: 1. Modelos de aplicación especiales 2. Malas condiciones de trabajo o sobrecarga 3. La calidad del combustible no cumple con la norma Nacional VI R
Aceite del motor/filtro de aceite F2,8	5	20.000km o 6 meses	20.000km/6 meses/500h (tiempo de funcionamiento del motor) recomendado	20.000km/6 meses/500h (tiempo de funcionamiento del motor)	
Aceite del motor/filtro de aceite F3,8	8	20.000km o 6 meses	20.000km/6 meses/500h (tiempo de funcionamiento del motor) recomendado	20.000km/6 meses/500h (tiempo de funcionamiento del motor)	
	14	20.000km o 6 meses	20.000km/6 meses/500h (tiempo de funcionamiento del motor)	40.000km/12 meses/1000h (tiempo de funcionamiento del motor) recomendado	
Aceite del motor/filtro de aceite F4,5	8	20.000km o 6 meses	20.000km/6 meses/500h (tiempo de funcionamiento del motor) recomendado	20.000km/6 meses/500h (tiempo de funcionamiento del motor)	
	14	20.000km o 6 meses	50.000km/12 meses/1000h (tiempo de funcionamiento del motor) recomendado	50.000km/12 meses/1000h (tiempo de funcionamiento del motor)	

(1) Requisitos de operación segura

- ① Antes de realizar las inspecciones, asegúrese de que el motor y el turbocompresor estén apagados;
- ② Inspecciones y toque el sobrealimentador solo cuando esté completamente frío;
- ③ Antes de realizar las inspecciones, asegúrese de llevar puesto el equipo de protección personal y de conocer bien las normas de seguridad para el mantenimiento de vehículos.

(2) Inspecciones del estado del supercargador

Desmonte la tubería de conexión entre la carcasa de presión del sobrealimentador y el filtro de aire y observe el estado del impulsor. Si el impulsor está intacto, limpie la tubería y el sobrealimentador; Si el impulsor está dañado, reemplace el sobrealimentador.

① Limpie de tuberías y booster

i Se recomienda DPT-5 o un agente de limpieza similar;

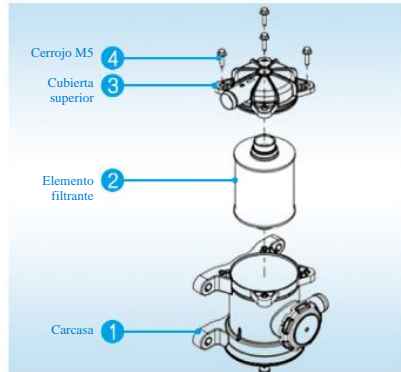
ii Retire el tubo de conexión entre el sobrealimentador y el intercooler y límpielo. Al mismo tiempo, limpie el extremo de presión del sobrealimentador y las manchas de aceite del impulsor.

② Limpie las piezas y utilice una pistola de aire para secarlas antes de instalarlas.

(3) Reemplace el elemento del filtro del respirador
Cada 20.000 km, cambie el filtro del respirador (6457534). Número de pieza de Fukang: 6457553.

Pasos de reemplazo del elemento filtrante:

- ① Desmonte el perno #4, levante la tapa superior #3 y extraiga el filtro antiguo #2.
- ② Utilice una nueva junta para sustituir la antigua de la tapa superior, se debe untar aceite para facilitar la instalación;
- ③ Coloque el nuevo elemento filtrante, aplique aceite de motor a los anillos de sellado superior e inferior, cubra la cubierta superior y apriete los pernos (par de apriete $5 \pm 0,5$ NM).



Guía de mantenimiento

Número de serie	Ubicación	Apriete (N·M)		
		Modelo BJ1078 / Modelo BJ1088	Modelo BJ1065	Modelo BJ1108
1	Tuerca de fijación del eje delantero y de la suspensión delantera en U	199 ~ 243	199 ~ 243	287 ~ 337
2	Tuerca de fijación del perno en forma de U del eje trasero y la suspensión trasera	396 ~ 465	396 ~ 466	396 ~ 466
3	Tuerca de fijación del brazo articulado de dirección	230 ~ 280	180 ~ 220	220 ~ 260
4	Tuerca de fijación del mecanismo de dirección	130±10	130±10	200±20
5	Tuerca de fijación del volante de dirección	40 ~ 50	40 ~ 50	40 ~ 50
6	Par de apriete de la tuerca del neumático modelo 7,5T	540 ~ 596	397 ~ 457	540 ~ 596
7	Tuerca de bola de barra de acoplamiento recta (horizontal)	180 ~ 220	180 ~ 220	220 ~ 260
8	Tuerca de ajuste de la barra de acoplamiento	180 ~ 220	180 ~ 220	220 ~ 260
9	Abrazadera de barra de acoplamiento	70 ~ 90	30 ~ 40	70 ~ 90
10	Perno de conexión de la brida del eje de transmisión	130 ~ 160	65 ~ 79	178 ~ 218

Nota

- Si todas las partes del vehículo están conectadas por sujetadores, excepto el par de apriete de las partes importantes especificadas anteriormente, otras partes deben cumplir con las disposiciones de QC / T518.

Programa de mantenimiento periódico en condiciones de conducción adversas

Condiciones de conducción adversas:

A: viajes frecuentes de ida y vuelta de corta distancia;
B: conducir por carreteras accidentadas;

C: conducir por carreteras polvorientas;

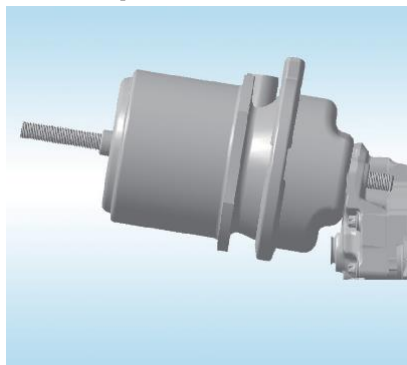
D: conducir en estaciones de frío severo o en carreteras saladas.

Artículos	Ciclo	Condición				
		A	B	C	D	A~D
Aceite de motor	Cada 10.000 km inspecciones una vez			•		
Filtro de aceite del motor	Cada 10.000 km inspecciones una vez			•		
Elemento filtro de aire	Cada 20.000 km inspecciones una vez			•		
Aflojamiento y daño del sistema de dirección	Cada 3.000 km inspecciones una vez		•			
Grasa juntas universales	Cada 10.000 km lubricar una vez		•			
Líquido de transmisión (6S500/6S600/6S558/6S508/6AU508TO/6AU558TO)	Cada 20.000 km reemplazar una vez	•	•			
Líquido de transmisión (JC528)	Cada 10.000 km reemplazar una vez	•	•			
Líquido de transmisión de transmisión (5S328/5S368/5S400/5S408/5AU3208TO/5AU368TO/5AU408TO)	Cada 20.000 km reemplazar una vez	•	•			
Líquido de transmisión de transmisión (5G40/6GS40/6G40)	Cada 10.000 km reemplazar una vez	•	•			
Líquido de transmisión (6GS42/6GS46)	Cada 10.000 km reemplazar una vez	•	•			
Líquido de transmisión (5G32)	Cada 10.000 km reemplazar una vez	•	•			
Aceite de caja de cambios de marchas (8J45TA/F6JZ45AM)	Cada 10.000 km reemplazar una vez	•	•			
Aceite para engranajes de caja de cambios de marchas 6AS1110TO	El aceite para engranajes de caja de cambios de marchas viene con el modelo TE-ML02, el primer repostaje es de 10,9 L, y luego se mantiene cada 2 años o 200.000 kilómetros, y el volumen de repostaje es de 10,6 L	•	•			
Aceite lubricante para transmisiones (F6JZ45AM cambio de aceite largo)	Cada 30.000 km o cada año, se debe sustituir	•	•			
Aceite de caja de cambios de marchas (serie 8J45TA/8J50TA/8JS75/8JS85TC/10JS90 A-B)	Cada 10.000 km Reemplace una vez	•	•			
Aceite para engranajes del eje trasero	Cada 40.000 km reemplazar una vez		•			
Desgaste de las pastillas de fricción de freno y de los tambores de freno	Cada 5.000 km inspecciones una vez	•	•	•		
Desgaste de las pastillas de fricción y discos de los frenos de disco	Cada 5.000 km inspecciones una vez	•	•	•		
Filtro de combustible de larga duración, filtro grueso, filtro fino La mitad del kilometraje de mantenimiento normal	Cada 20.000 km reemplazar una vez			•		
Filtro de combustible, filtro grueso, filtro fino (Cummins Power ISF2,8/ISF2,5) la mitad del kilometraje de mantenimiento normal	Cada 20.000 km reemplazar una vez			•		
Filtro de combustible, filtro grueso, filtro fino (Cummins Power ISF3,8) la mitad del kilometraje de mantenimiento normal	Cada 10.000 km reemplazar una vez			•		

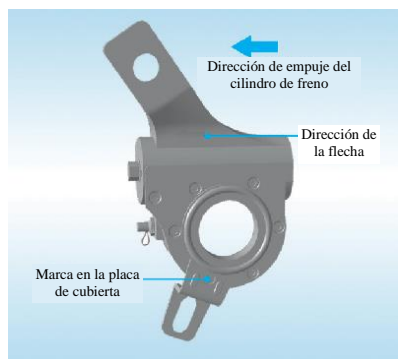
Sustitución del brazo de ajuste automático del holgura de freno

Procedimiento de instalación del brazo de ajuste automático de la holgura de freno

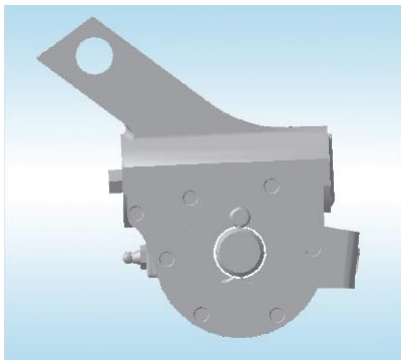
1 Antes de la instalación, asegúrese de que la varilla de empuje de la cámara de freno esté en la posición inicial. Cuando se equipa una cámara de aire con freno de resorte, la presión de aire del sistema de frenado debe mantenerse por encima de 0,6 MPa, de modo que la varilla de empuje de la cámara de aire esté en la posición inicial.



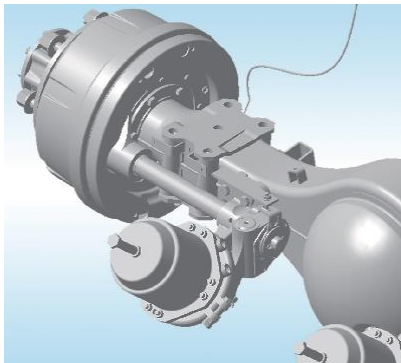
2 Empuje el brazo de control en la dirección de frenado (hay una flecha en el brazo de control que indica la dirección de empuje) hasta el extremo inferior y luego instale el brazo de ajuste en el árbol de levas. La dirección de la flecha en la carcasa debe ser consistente con la dirección de frenado, es decir, la varilla de empuje de la cámara de freno empuja el brazo de ajuste hacia afuera. Cuando se instala el brazo de ajuste, el brazo de control debe estar dentro del rango de sombra como se muestra en la figura, y hay un logotipo en la carcasa.



De lo contrario, habrá interferencias entre el brazo de control y la carcasa durante el frenado.



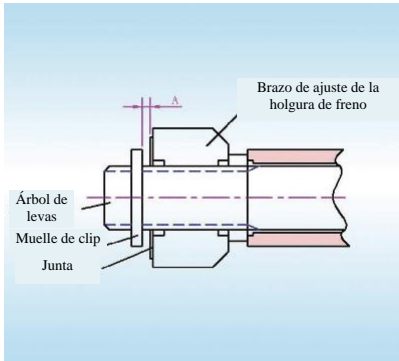
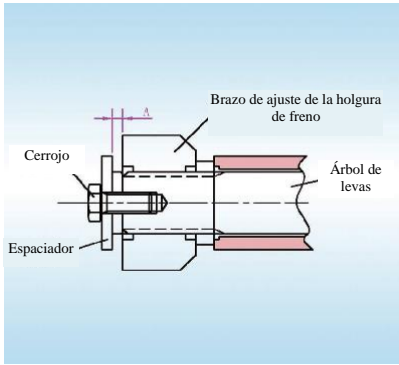
3 La llave SW12 gira la cabeza hexagonal del tornillo sin fin en el extremo del brazo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj, de modo que el orificio del brazo de ajuste se alinea naturalmente con el orificio de posicionamiento de la horquilla en forma de U de la varilla de empuje de la cámara de aire. Luego, inserte fácilmente el pasador cilíndrico en el orificio de la horquilla en forma de U y bloquee el pasador de chaveta.



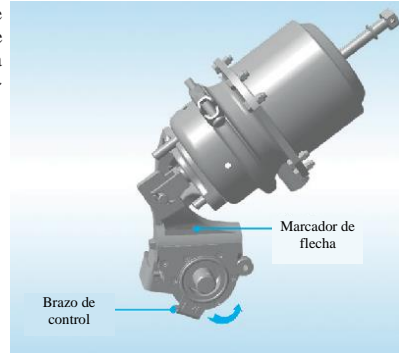
Advertencia

- ¡No use llaves eléctricas ni taladros neumáticos!

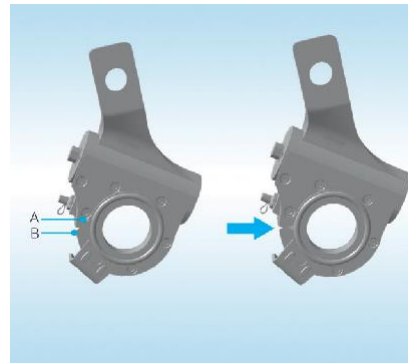
4 Utilice espaciadores, pernos o juntas y anillos de seguridad para fijar el brazo de ajuste en el árbol de levas. En este momento, asegúrese de que la holgura axial del brazo de ajuste sea $A = (0,50 \sim 2,00)$ mm.



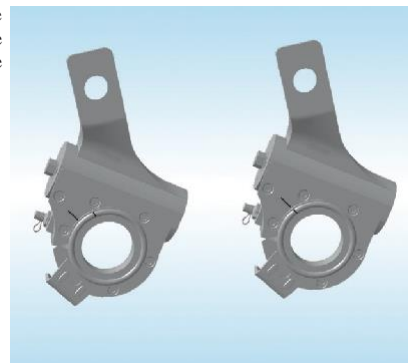
5 ① Empuje el brazo de control en la dirección de la flecha (hay una flecha en el brazo de control que indica la dirección de empuje) hasta que no se pueda empujar.



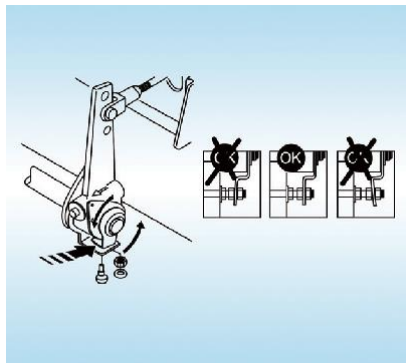
② En este momento, el puntero del brazo de control debe apuntar a la abertura.



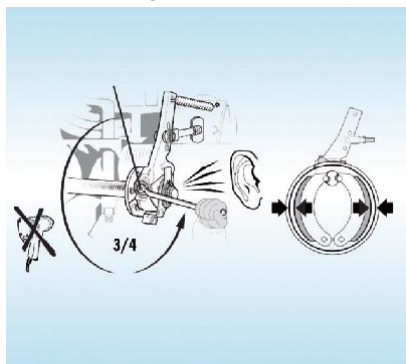
③ O bien, la ranura del brazo de control está alineada con la ranura de la placa de cubierta del brazo de control.



④ Luego se coloca el soporte del brazo de ajuste y, a continuación, se fija el brazo de control al soporte de posicionamiento.



6 Ajuste de holgura: utilice una llave inglesa para girar en sentido horario la cabeza hexagonal del tornillo sin fin del brazo de ajuste hasta que la placa de fricción entre en contacto con el tambor de freno. A continuación, gire la cabeza hexagonal del tornillo sin fin 3/4 de vuelta en sentido antihorario (se oirá un clic al girar en sentido contrario).



⚠ Advertencia

- ¡No use llaves eléctricas ni taladros neumáticos!

7 Cuando se aplica el frenado varias veces, la holgura de frenado se ajusta automáticamente al rango normal. La función de ajuste se puede observar mediante la rotación automática de la cabeza hexagonal del tornillo sin fin en el sentido de las agujas del reloj cuando el frenado está a punto de finalizar y el proceso de instalación ha terminado.

Procedimiento de extracción del brazo de ajuste automático de la holgura de freno

1 Retire la chaveta y el perno cilíndrico conectados a la cámara de aire del freno para separar la cámara de aire del freno del brazo de ajuste.

2 Retire el espaciador de posicionamiento axial, los pernos (o juntas y anillos de seguridad) en el extremo superior del árbol de levas.

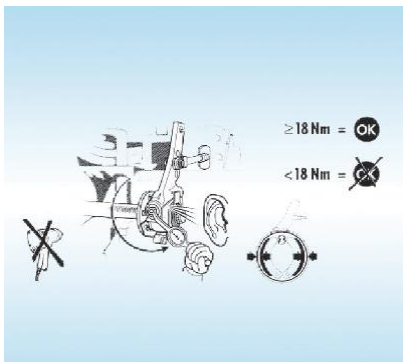
3 Utilice la llave SW12 para girar la cabeza hexagonal del tornillo sin fin en sentido contrario a las agujas del reloj (el par requerido para la rotación es grande y se escuchará un clic) hasta que el mango del brazo de ajuste se desacople de la horquilla en forma de U de la varilla de empuje de la cámara de aire.

4 Retire los pernos de soporte, las tuercas y las juntas que conectan el brazo de control al soporte de posicionamiento. Finalmente, retire el brazo de ajuste del árbol de levas.

Mantenimiento del brazo de ajuste automático del holgura de freno

1 Cada 20.000 km, se debe lubricar el brazo de ajuste con grasa lubricante a base de litio 2#.

2 Cuando sienta que el frenado es débil, se recomienda verificar el par en sentido contrario a las agujas del reloj de la cabeza hexagonal del tornillo sin fin del brazo de ajuste. Gire una vuelta. Si el par mínimo medido es inferior a 18 N•m, significa que el brazo de ajuste está dañado y debe sustituirse inmediatamente el conjunto del brazo de ajuste.



Errores que pueden producirse durante la instalación

Error 1: primero fije el brazo de control y el soporte de posicionamiento, y luego conecte la horquilla en forma de U del brazo de ajuste y la varilla de empuje de la cámara de aire. Método de corrección: en lugar de la secuencia de instalación correcta, debe seguir los pasos de instalación correctos anteriores.

Error 2: cuando el orificio del eje de la horquilla en forma de U de la varilla de empuje de la cámara de aire no está alineado con el orificio del mango del brazo de ajuste, se intenta insertar a la fuerza el pasador cilíndrico. Método de corrección: gire la cabeza hexagonal del tornillo sin fin en el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario a las agujas del reloj. Cuando el orificio en el mango del brazo de ajuste esté alineado naturalmente con el orificio del pasador de la horquilla en forma de U, inserte fácilmente el pasador cilíndrico en el orificio de la horquilla en forma de U y bloquee el pasador de chaveta. Durante la instalación, si la varilla de empuje de la cámara de aire es demasiado larga y la horquilla en forma de U bloquea el brazo de ajuste, en este momento, la horquilla en forma de U se puede girar hacia atrás una cierta distancia.

Error 3: cuando el brazo de control no se empuja en su lugar, se fija. Método de corrección: se debe empujar el brazo de control en la dirección indicada por la flecha del brazo de control hasta que no se pueda empujar más, y luego fijarlo.

Error 4: apriete con frecuencia la cabeza hexagonal del tornillo sin fin con una llave inglesa. Método de corrección: debido a que la característica estructural del brazo de ajuste es que su holgura se ajusta automáticamente, se requiere que la cabeza hexagonal del tornillo sin fin pueda girar durante la instalación, el desmontaje y la prueba, de lo contrario, la vida útil del producto se verá seriamente afectada.

Precauciones para el uso del freno de aire ABS

- 1 Esté estrictamente prohibido enjuagar la ECU con agua;
- 2 No se puede medir la ECU con un multímetro;
- 3 Utilice alta presión externa para cargar la batería y desconecte el ABS;
- 4 Apague la fuente de alimentación al desmontar y ensamblar cada componente;
- 5 Desconecte el ABS cuando el vehículo esté soldando;
- 6 Inspecciones con frecuencia que el voltaje del generador sea estable;

7 Si la luz indicadora del ABS está rota, reemplácela a tiempo;

8 No se puede modificar arbitrariamente la capacidad del seguro;

9 El ABS solo funciona cuando el frenado de emergencia hace que las ruedas se bloqueen. En términos sencillos, el ABS funciona como el «Frenado puntual» rápido y frecuente del conductor, pero la frecuencia de «Frenado puntual» del conductor no se puede comparar con el ABS de todos modos. En comparación con el ABS, el ABS puede cambiar de 3 a 5 veces por segundo;

10 Cuando un vehículo equipado con ABS aplica el freno con urgencia en peligro, primero debe pisar rápidamente el embrague y luego pisar el pie para frenar bruscamente. Al mismo tiempo, aún puede girar el volante para evitar obstáculos.

⚠ Advertencia

- Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta o el giro es demasiado brusco, si el vehículo frena demasiado fuerte y demasiado fuerte, el vehículo aún patinará. Por lo tanto, incluso si el vehículo está equipado con ABS, aún debe conducirse con cuidado.

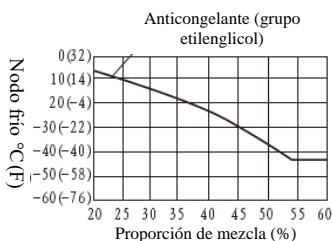
Nivel de refrigerante

El sobrecalentamiento del motor puede causar fallas o daños en el motor. Con el fin para evitar el fenómeno anterior, el nivel de refrigerante debe verificarse regularmente.



⚠ Advertencia

- Al rellenar, se debe tener cuidado para evitar que el refrigerante se desborde del tanque de agua auxiliar.
- Si no es necesario, no retire la tapa del puerto de llenado de agua del tanque de agua auxiliar.
- El nivel de refrigerante debe inspeccionarse después de que el motor se enfríe.
- No se deben utilizar en el sistema de refrigeración anticorrosivos ni aditivos para aumentar el efecto refrigerante que no hayan sido homologados por Foton.
- Agregar anticongelante correspondiente a la temperatura exterior en el área donde se usa el vehículo para evitar que el agua de enfriamiento se congele es una medida que deben tomar los usuarios.
- Al rellenar y reemplazar el refrigerante, se debe usar refrigerante de motor genuino. El refrigerante falso y de mala calidad a menudo no contiene conservantes, lo que puede provocar la corrosión del motor y el radiador.
- Si la concentración de refrigerante del motor supera el 60%, sus características térmicas específicas disminuirán, lo que puede causar un sobrecalentamiento del motor. Además, si la concentración cae por debajo del 20%, sus características anticorrosivas se reducirán. Por lo tanto, la concentración de refrigerante debe ajustarse al rango de 20% ~ 60% de acuerdo con las condiciones de trabajo específicas.
- No pise el tanque de agua auxiliar.



Precauciones para las baterías sin mantenimiento

⚠ Peligro

- El electrolito de la batería es ácido sulfúrico diluido. Esto es un líquido dañino para el cuerpo humano, por lo que se debe tener cuidado para evitar quemar la piel o la ropa, especialmente para evitar salpicaduras en los ojos.
- En caso de que el electrolito de la batería salpique en los ojos, debe lavarse con abundante agua de inmediato y luego ir al hospital para recibir acudir al médico.

Volante

Debería gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha hasta que las ruedas empiecen a moverse para inspecciones el juego del volante. La holgura estándar debe estar en el rango de (0 ~ 37) milímetros (mm).

En este momento, el espacio libre debe medirse a lo largo de la periferia del volante con la rueda delantera hacia adelante.

Además, gire el volante hacia adelante, hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha para inspecciones el espacio libre de instalación del volante y si está suelto.

Al conducir un vehículo, inspecciones también si hay dificultades de dirección, vibraciones, ser tirado hacia un lado, etc.

⚠ Advertencia

- Si encuentra que el espacio libre de las piezas del mecanismo de dirección es demasiado grande, está suelto y otros fenómenos anormales, debe confiar inmediatamente en el distribuidor especial o la estación de reparación de Foton Motor para inspecciones el mecanismo de dirección.

Nivel de líquido de embrague

Inspecciones si el nivel de líquido de embrague está entre las marcas de nivel «MAX» (límite superior) y «MIN» (límite inferior) en el cuerpo de la copa. Si el nivel de líquido es inferior a la línea de marca «MIN», llene el líquido de frenos recomendado.



Nivel de líquido limpiaparabrisas

Inspecciones si hay suficiente líquido de lavado en el tanque de lavado. Al mismo tiempo, inspecciones también si la fregadora de parabrisas funciona correctamente.



Carrera libre del pedal del embrague

El valor estándar del freno de aire es:

- 1 Viajes gratuitos: (15-25) milímetros;
- 2 Altura del centro del pedal desde el suelo: (155-165) milímetros;

El valor estándar del freno líquido es:

- 1 Viajes gratuitos: (15-25) milímetros;
- 2 Altura del centro del pedal desde el suelo: (155-165) milímetros;

Pedal de freno sin recorrido y margen

El valor estándar del freno de aire es:

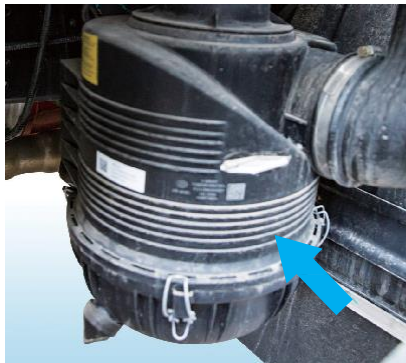
- 1 Viajes gratuitos: (10-15) milímetros;
- 2 Altura del centro del pedal desde el suelo: (140-145) milímetros.

El valor estándar del freno líquido es:

- 1 Viajes gratuitos: (10-15) milímetros (mm);
- 2 Altura del centro del pedal desde el suelo: (155-160) milímetros (mm);

Realizar el mantenimiento regularmente del filtro de aire

Si se utiliza un elemento de filtro de aire bloqueado, no solo reducirá la potencia de salida del motor, sino que también aumentará el consumo de combustible y emitirá humo negro. En casos graves, puede descomponer el papel de filtro y hacer que los componentes del pistón del motor se desgasten. Por lo tanto, el filtro de aire debe mantenerse de acuerdo con los siguientes métodos.


Nota

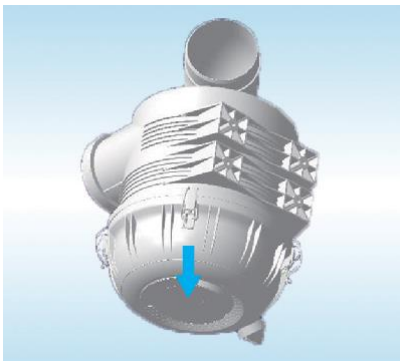
- Al reemplazar el filtro, asegúrese de utilizar un filtro de aire original de nuestra empresa y compruebe que quede bien sellado durante el montaje.
- Si la luz indicadora está encendida o se alcanza el kilometraje de mantenimiento, el mantenimiento debe realizarse a tiempo y reemplazarse de acuerdo con el kilometraje de mantenimiento. Durante el reemplazo, el anillo de la cuchilla no se puede instalar al revés (cuando esta configuración está disponible).
- Si el vehículo se utiliza en un entorno polvoriento, el kilometraje de mantenimiento debe acortarse de acuerdo con la situación.

Desmontaje del elemento del filtro de aire

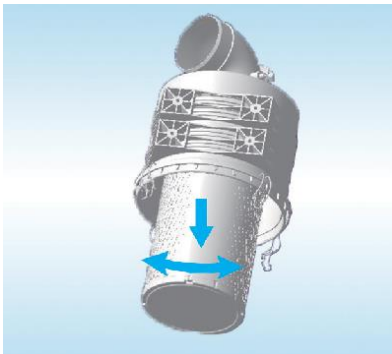
1 Retira la hebilla.



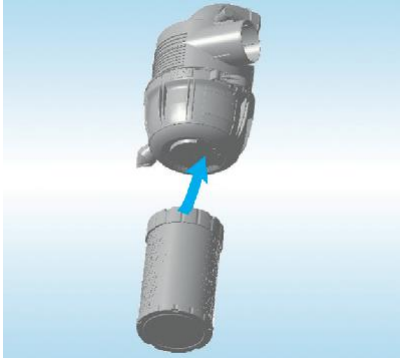
2 Extraiga la carcasa inferior hacia afuera.



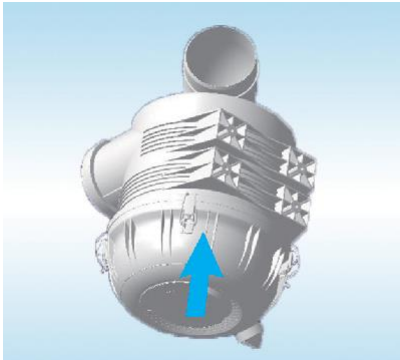
3 Tire del elemento filtrante hacia afuera.



4 Presione el elemento filtrante en la carcasa superior del filtro de aire.



5 Instale la carcasa inferior.



Precauciones de mantenimiento del filtro de aire

1 Desmonte como se muestra en el diagrama e instálelo de manera confiable después del mantenimiento.

2 Debería manipule con cuidado el filtro para no dañarlo.

3 Debería inspecciones también si la bolsa de polvo del filtro de aire está sucia o obstruida y, si es así, lávela con agua.

Advertencia

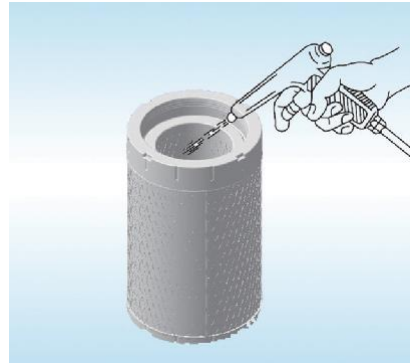
- Debería manipule con cuidado el filtro para no dañarlo.

Limpeza de la carcasa del filtro de aire, la cubierta y las vías respiratorias

Limpe el polvo dentro de la carcasa del filtro de aire, la cubierta exterior y la superficie de la junta, y limpie el polvo y el aceite en las vías respiratorias.

Limpeza del elemento filtrante

Cuando el elemento filtrante está contaminado por polvo pero se encuentra en un estado seco, debe girar el elemento filtrante con la mano mientras sopla el polvo del interior del elemento filtrante con aire comprimido. La presión del aire comprimido debe ser inferior a 6 kilogramos por centímetro² (kg/cm²).

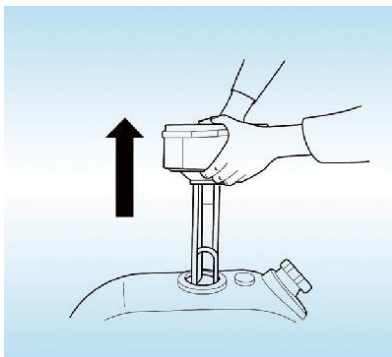
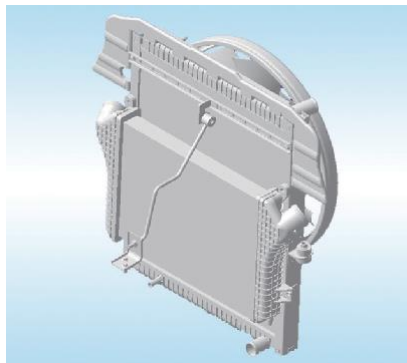


Nota

- No utilice aire comprimido para limpiar el elemento filtrante desde el exterior del elemento filtrante, ya que esto hará que el polvo entre en el interior del elemento filtrante (superficie de limpieza).

Limpieza del intercooler

- 1 De acuerdo con la situación, limpie los residuos externos.
- 2 Utilice gasolina para limpiar el aceite del interior del intercooler.



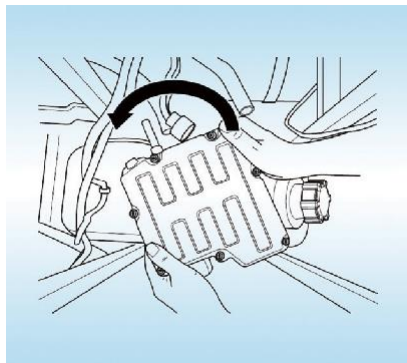
- Como se muestra en la siguiente figura: **1** apretar la hebilla hacia adentro; **2** Desmonte la hebilla; **3** Saca el filtro.

Mantenimiento del elemento filtrante del tanque de urea (algunos modelos)

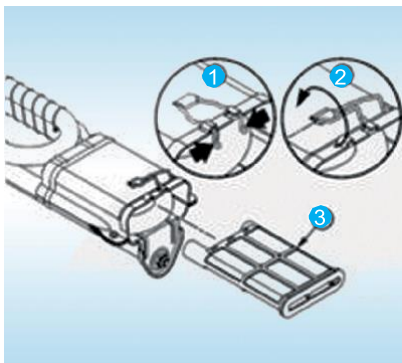
Cuando el vehículo haya recorrido 120.000 km (o cada 24 meses), es necesario realizar el mantenimiento del filtro del depósito de urea.

Desmontaje

- 1 Gire la unidad de inyección en sentido contrario a las agujas del reloj un cuarto de vuelta de acuerdo con la figura a continuación;

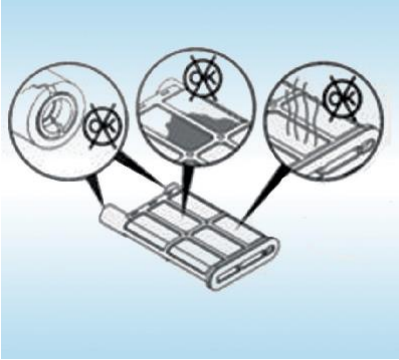


- 2 Levante lentamente la unidad de pulverización y el sensor de nivel del tanque de urea.



Mantenimiento e inspección

Inspecciones que el filtro y la junta del depósito de líquido no estén sucios ni dañados. Si está dañado, inspecciones también el filtro de la unidad de chorro. Una vez completada la inspecciones, sustituya el filtro del depósito de líquido por uno nuevo.

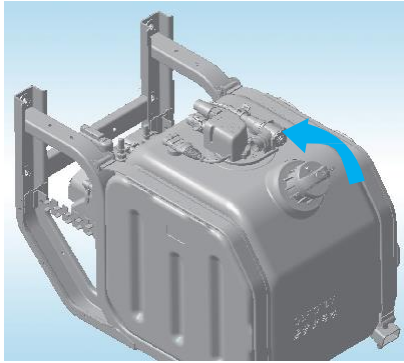


Instalar

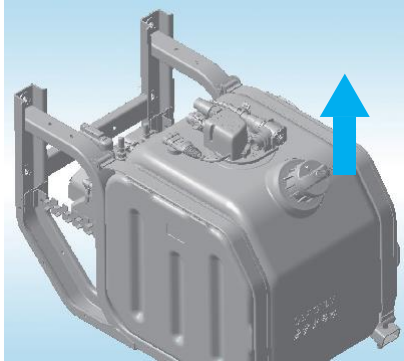
A diferencia del proceso de desmontaje, presione el filtro, abra la hebilla y apriete la unidad de pulverización en el sentido de las agujas del reloj.

Reemplazo del elemento filtro de la bomba de urea

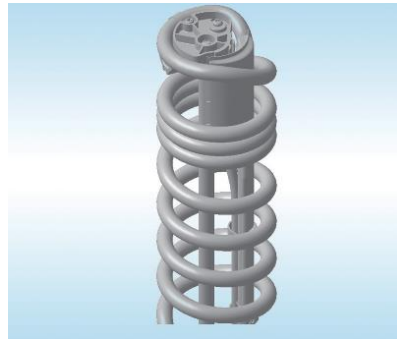
1 Gire el sensor en sentido antihorario y afloje un diente aproximadamente 22,5°.



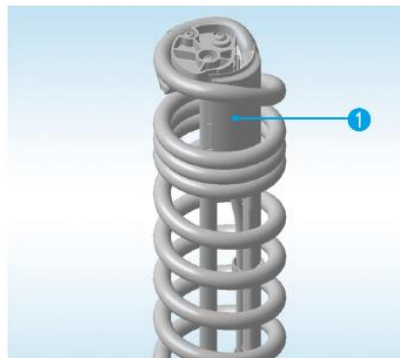
2 Extraiga el sensor hacia arriba.



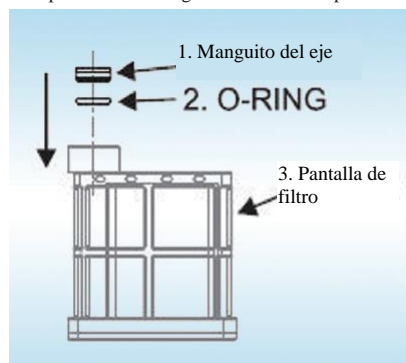
3 Presione dos hebillas de plástico del chasis de plástico.



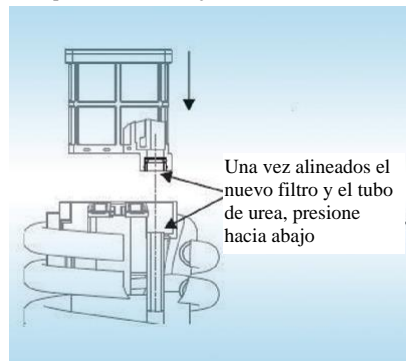
4 Retire el colador viejo.



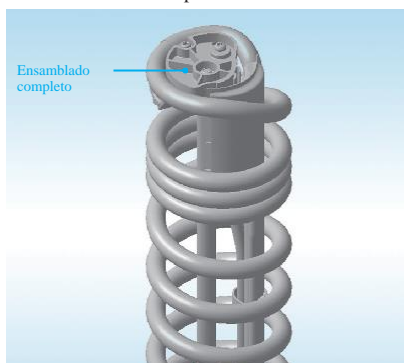
5 Inspeccione la integridad de la nueva pantalla.



6 Una vez alineados el nuevo filtro y el tubo de urea, presione hacia abajo.



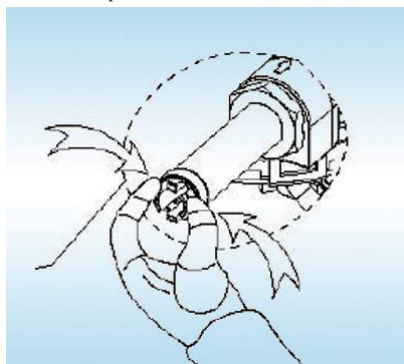
7 Ensamblado completo, inspeccione la posición de la hebilla del chasis de plástico para abrochar la cubierta inferior de la pantalla del filtro.



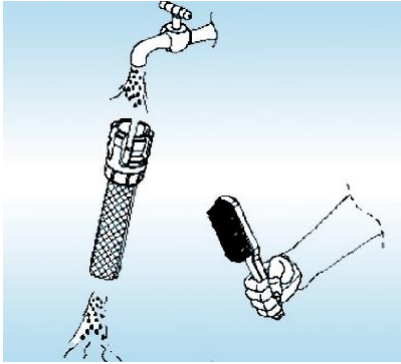
8 Instale el sensor, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de punto muerto y repita los pasos 2 y 3.

Sensor de tanque de urea, limpieza del filtro de la tubería de agua caliente

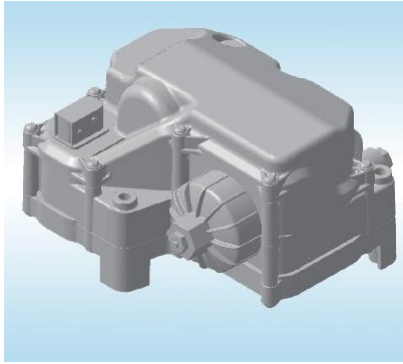
1 Utilice los dedos para sujetar el filtro por los clips (aplique fuerza en la dirección de la flecha) y tire hacia afuera para extraerlo.



2 Vaya a la fuente de agua para enjuagar el filtro y use un cepillo de pegamento para limpiar las manchas del filtro.

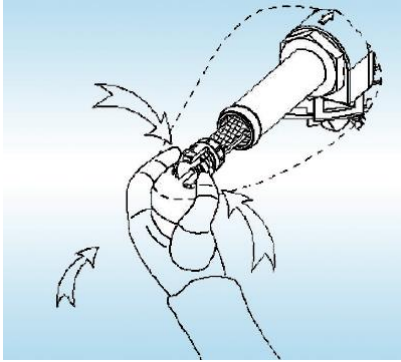


3 Instale la pantalla del filtro, pellizque la hebilla de la pantalla del filtro con las manos (aplique fuerza en la dirección de la flecha) y, al mismo tiempo, aplique fuerza en la dirección vertical para instalar la junta de la tubería de agua.



2 El pantalla de filtro debe reemplazarse cada 240.000 kilómetros o 48 meses.

3 El intervalo de sustitución específico varía de una aplicación a otra, pero no debe superar los 320.000 kilómetros.



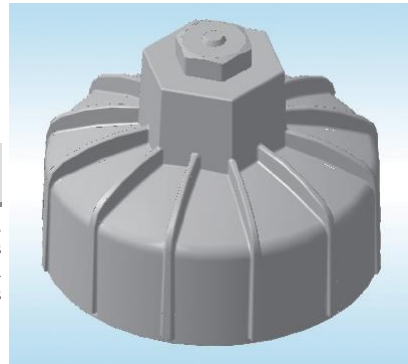
Reemplazo del elemento filtro de la bomba de urea

1 Gire la tapa protectora en sentido antihorario, retire el filtro y sustituya la junta y el filtro por otros nuevos. Después de la operación, la cubierta protectora debe apretarse en el sentido de las agujas del reloj.

Reemplazo del elemento filtro de la bomba de urea

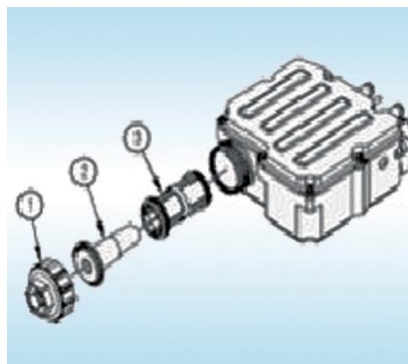
Inspecciones inicial

Inspecciones que no haya fugas en la junta de la tapa del filtro y en la zona alrededor de la salida de aire. Utilice un paño húmedo y limpio para limpiar el polvo de la superficie, a fin de evitar que el filtro se contamine en los pasos posteriores.



Desmontaje

Utilice una llave de 38 mm para girar la tapa del filtro ① en sentido contrario a las agujas del reloj, extraiga el elemento del filtro de equilibrio del filtro ② y extraiga el elemento del filtro ③.



Reemplazo e instalación

Reemplace el elemento filtrante por un elemento filtrante nuevo y equilibre. Inspeccione la tapa del filtro y, si está dañada, sustitúyala por una nueva.

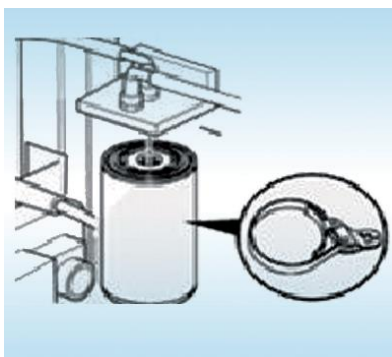
El proceso de instalación es el contrario al de desmontaje. Apriete en sentido horario con un par de apriete de 20 N.m.

Reemplazo del separador de aceite y gas

Cuando el vehículo haya recorrido 60.000 km o haya pasado un año, es necesario sustituir el filtro del separador de gas y aceite, lo que antes se cumplía.

Desmontaje

Vacíe el sistema de aire del vehículo, limpie el área alrededor del asiento del filtro, desmonte el filtro de aire en el sentido de las agujas del reloj y limpie la superficie de sellado del asiento del filtro.



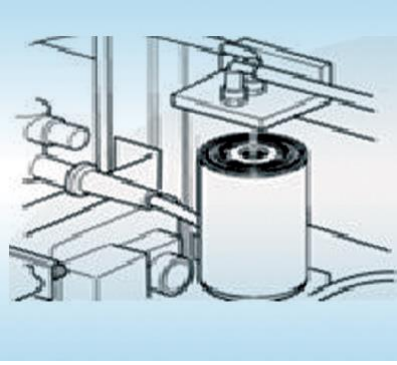
Reemplazar

Aplique una capa limpia de aceite 15W-40 a la superficie de la junta del filtro de aceite.



Instalar

Apriete el filtro en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la junta toque la superficie del asiento del filtro, luego apriételo de 3/4 a 1 vuelta, encienda el motor y inspeccione si hay fugas.

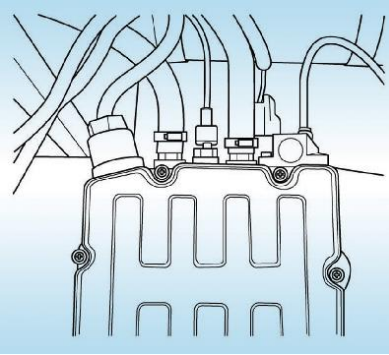


Limpieza del lado del aire de la unidad de inyección de líquido de tratamiento de gases de escape del motor diésel de postratamiento

Cada 10 meses (o cada 48.000 km) realizar una limpieza.

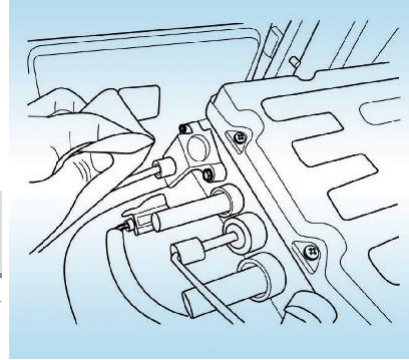
Inspecciones inicial

Inspecciones si hay signos de fugas en las tuberías de entrada y salida de la unidad de inyección DEF. El DEF formará un depósito blanco alrededor de la junta de la tubería con fugas. Si se encuentran depósitos, inspecciones la junta de conexión de la tubería de DEF para ver si está dañada.



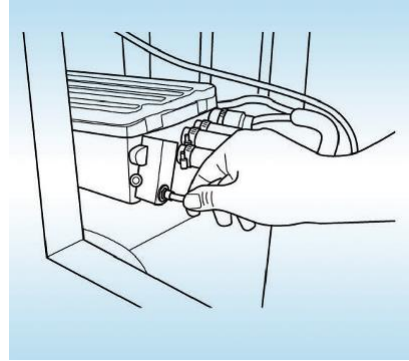
Preparación

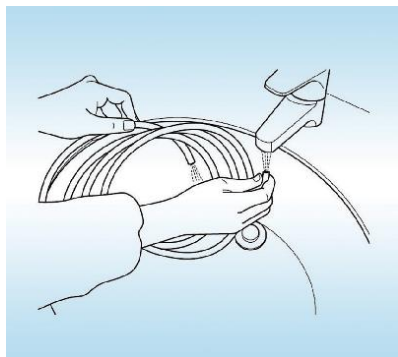
Se debe limpiar la unidad de inyección de urea con un paño húmedo limpio y agua tibia, añadiendo un detergente suave. Utilice un paño limpio y húmedo para limpiar todos los contaminantes y reducir el riesgo de que los contaminantes entren en la unidad de inyección de urea.



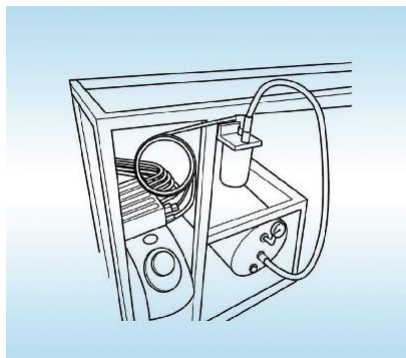
Enjuagar

1 Desconecte la tubería de suministro de aire de la unidad de inyección de urea y llene completamente la tubería de tetrafluoroetileno (PTFE) con agua tibia.

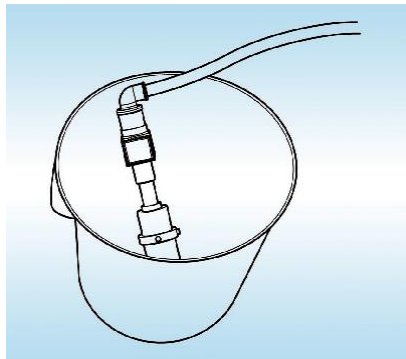




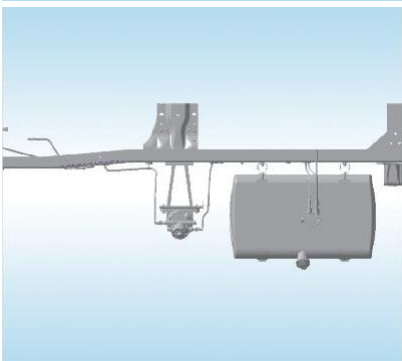
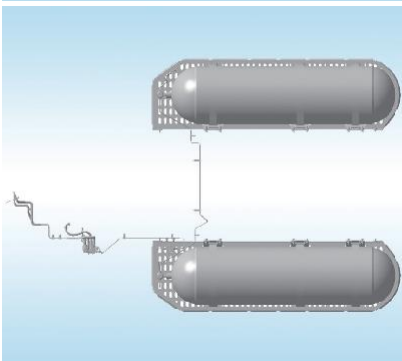
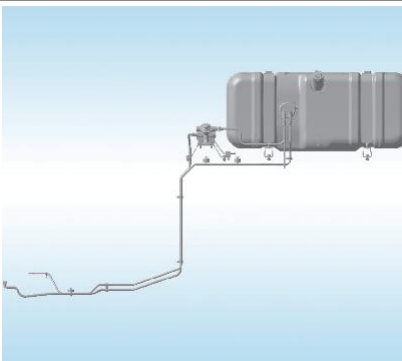
2 Conecte la tubería de PTFE llena de agua caliente en serie a la línea de suministro de aire de la bomba dosificadora de urea.



3 Retire la boquilla de urea del tubo de escape y colóquela en un recipiente limpio.



Sistema de combustible (gas)



1 Es necesario inspecciones diariamente el rendimiento de sellado de la conexión de la manguera de combustible (o gas) para asegurarse de que las abrazaderas, las juntas de tapón rápido y otras conexiones de bloqueo estén apretadas y selladas en su lugar, y que no haya fugas de aceite o problemas de fugas de aceite (o fugas de aire).

2 Inspecciones diariamente la dirección y la fijación de la manguera de combustible (o gas) de manera razonable para evitar interferencias entre la manguera y las piezas circundantes, descuentos y otros fenómenos que afecten el rendimiento.

3 En condiciones normales de uso, se recomienda que el ciclo razonable de sustitución de las mangueras de combustible (o gas) no supere los tres años (calculados a partir de la fecha de producción).

4 Para la inspección diaria de grietas, envejecimiento y otros fenómenos en la superficie de las mangueras de combustible (o gas), debe ir inmediatamente a la estación de servicio para reemplazar las mangueras de los fabricantes habituales.

Si el motor funciona en este estado, una cantidad insuficiente de refrigerante puede hacer que el motor se sobrecaliente. Con el fin para evitar este tipo de averías, siga las siguientes precauciones al rellenar el líquido refrigerante:

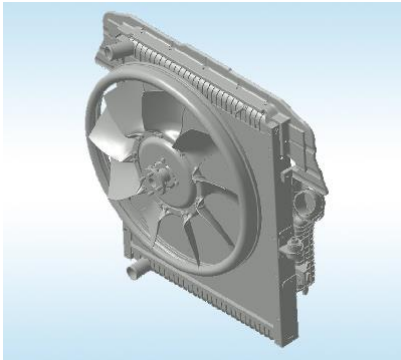
1 Agregue el refrigerante desde el puerto de llenado del tanque de agua auxiliar en la parte trasera de la cabina.

2 Después de llenado, déjelo reposar durante 2 minutos (min) para observar si el nivel de refrigerante del tanque de agua auxiliar ha bajado. Si el nivel de líquido baja, continúe llenando el refrigerante hasta que el nivel de refrigerante ya no baje.

Refrigerante del motor

Al reemplazar el refrigerante del motor, las válvulas de drenaje del radiador y el bloque de cilindros deben aflojarse para drenar el líquido en el sistema de enfriamiento.

El sistema de enfriamiento del motor debe lavarse al menos una vez al año para garantizar su mejor efecto de enfriamiento. Nuestra empresa recomienda el uso de refrigerante de larga duración (a base de etilenglicol).



Cuando se sustituye o se rellena el líquido refrigerante del sistema de refrigeración del motor, un llenado incorrecto puede provocar, en ocasiones, que el líquido refrigerante se desborde por el cuello de la boca de llenado cuando el motor y el radiador no están completamente llenos.



3 Arranque el motor a 1500 revoluciones por minuto (rpm) y hágalo funcionar durante unos 3 a 5 minutos (min). Observe si el nivel de líquido del tanque de agua auxiliar ha bajado. Si el nivel de líquido baja, continúe llenando el refrigerante hasta que el nivel de refrigerante ya no baje.

4 Después de que el sistema de refrigeración esté completamente lleno, el refrigerante en el tanque auxiliar debe estar entre las marcas de nivel MIN y MAX.

5 Instale y apriete la tapa del puerto de llenado de agua del tanque de agua auxiliar (asegúrese de apretar la tapa a la posición de bloqueo). Detenga el motor y espere hasta que baje la temperatura del agua de refrigeración, luego vuelva a verificar el nivel de líquido del tanque de agua auxiliar. Si se detecta un nivel insuficiente, continúe añadiendo líquido refrigerante hasta alcanzar el nivel requerido.

Sistema de aire acondicionado

Carga de refrigerante

Solo se utiliza R134a, en el que el volumen de llenado de la plataforma del camión ligero es de (450 ± 20) gramos, y el volumen de llenado de la plataforma del camión pequeño es de (350 ± 20) gramos. Para obtener detalles, consulte los requisitos de volumen de llenado en la etiqueta de advertencia del acondicionador de aire pegada en el puerto de llenado del acondicionador de aire.

Requisitos de llenado de refrigerante durante el mantenimiento:

1 Cuando se repara el sistema de aire acondicionado o es necesario reponer el refrigerante, el refrigerante R-134a debe reponerse directamente de acuerdo con el método de presión.

2 Para el aceite refrigerante del sistema de aire acondicionado, debe usar el aceite refrigerante en el compresor de aire acondicionado del vehículo original (consulte la descripción en el dibujo del compresor de aire acondicionado para conocer los detalles del modelo). Cada vez que repare o llene refrigerante, pida a un profesional que reponga adecuadamente el aceite refrigerante del mismo modelo de compresor.

Inspección periódica de fugas de refrigerante

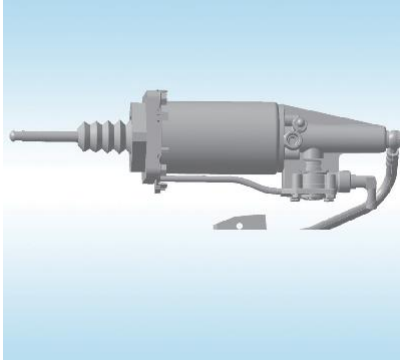
Inspecciones regularmente la presión del sistema de aire acondicionado y mida la presión de entrada y salida del compresor con un manómetro: temperatura ambiente $(38 \pm 3) ^\circ\text{C}$ (cuando la temperatura es más alta en verano y la luz solar es suficiente), velocidad de ralentí. La alta presión está a $(1,47 \pm 0,1)$ MPa y la baja presión está a $(0,2 \pm 0,1)$ MPa. El llenado excesivo de refrigerante está estrictamente prohibido.

Inspecciones elementos	Contenido y objetos	Inspecciones tiempo		
		Cotidiano	6 meses o 5.000 kilómetros (km)	12 meses o la primera conducción de 10.000 kilómetros (km)
Fugas de refrigerante (incluidas las fugas de aceite)	Fugas de la conexión de la tubería	•	•	
	Fugas de piezas (compresor, condensador, evaporador, secador de depósito y similares)			•

Escape del circuito hidráulico del embrague

Si el aire se mezcla en el circuito hidráulico del embrague, hará que el embrague patine debido a un desacoplamiento incompleto del embrague. Por lo tanto, cuando se encuentra que el volumen de líquido en la copa de aceite del embrague es obviamente insuficiente y el embrague patina, o cuando se desmonta el circuito hidráulico, se debe realizar un tratamiento de escape.

La operación de escape requiere que dos personas trabajen juntas.



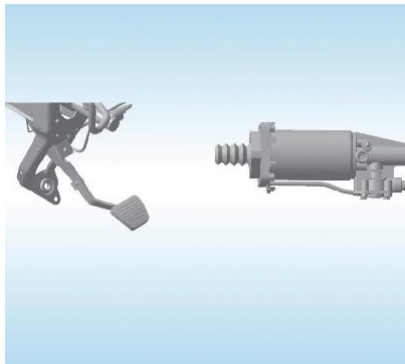
Paso de sangrado

1 Tire hacia arriba de la válvula manual del freno de estacionamiento.



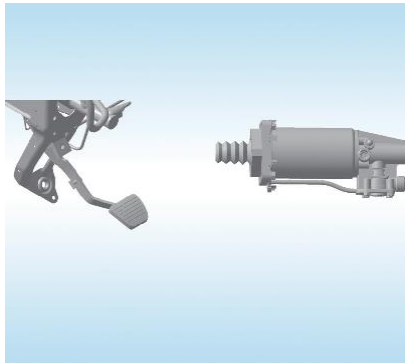
2 Retire la cubierta de goma del tornillo del tapón de ventilación y limpie el tornillo del tapón de ventilación. Conecte la manguera de vinilo al tornillo del tapón de escape y luego coloque el otro extremo de la manguera de vinilo en un recipiente transparente.

3 Pise el pedal del embrague repetidamente y manténgalo presionado.



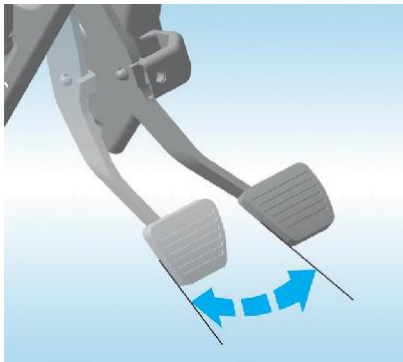
4 Afloje el tornillo del tapón de escape en el subcilindro del embrague, drene el líquido del embrague con burbujas en el recipiente y luego apriete el tornillo del tapón de escape inmediatamente.

5 Suelte lentamente el pedal del embrague. Repita la operación anterior hasta que desaparezcan las burbujas en el líquido de embrague bombeado al recipiente. Durante el proceso de escape, el líquido del embrague en la copa de aceite del embrague debe mantenerse en el nivel especificado. Después de gases de escape, se debe volver a instalar la cubierta de goma.



Ajuste de frenos

Cuando la holgura entre el pastillas de fricción del freno y el tambor de freno es demasiado grande, el rendimiento de seguridad de frenado de todo el vehículo se reducirá considerablemente, porque el rendimiento del sistema de frenado aumentará con el aumento del espacio entre el forro de fricción y el tambor, lo que aumentará el tiempo de reacción de frenado, aumente la carrera del pedal, aumente la distancia de frenado, disminuya la eficiencia de frenado y disminuya el factor de seguridad. La holgura del forro de fricción del freno debe inspeccionarse y ajustarse regularmente de acuerdo con el ciclo especificado o el uso real.



Inspecciones del desgaste del pastillas de fricción de los frenos

Utilice frenos con un espacio excesivo entre las pastillas de fricción no es seguro, ya que un mayor espacio entre las pastillas de fricción empeora el rendimiento de los frenos. Por lo tanto, el espacio entre las pastillas de fricción debe revisarse y ajustarse según lo establecido en el ciclo de mantenimiento técnico.

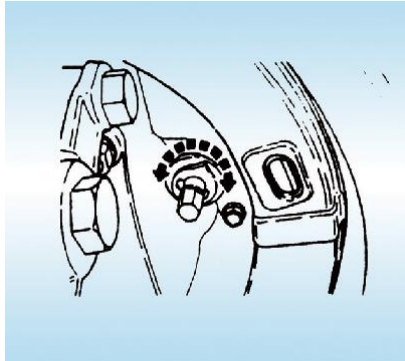
1 Si el pastillas de fricción está desgastado hasta la posición especificada (en el paso del tipo de freno de aire, cuando el tipo de freno hidráulico está a 1 mm-2 mm de distancia de la línea de marcado de la cara final), debe reemplazarse.

2 Si el pastillas de fricción está desgastado a (1 ~ 2) mm de distancia de la línea de marcado de la cara del extremo, debe reemplazarse. Al reemplazar el zapato, tenga en cuenta: ajuste el perno de ajuste de la subbomba a la posición más baja.

3 Cuando la zapata de freno esté desgastada hasta el límite, se generará una señal de alarma, por lo que debe reemplazarse a tiempo.

4 Rango de uso razonable del par de fricción del freno

Par de fricción	Tipo de freno	Rango de uso razonable del par de fricción del freno
Placa de fricción	Disco delantero	12 milímetros
	Tambor delantera	4 milímetros
	Tambor posterior	4 milímetros
Disco de freno / tambor de freno	Disco delantero	4 milímetros
	Tambor delantera	4 milímetros
	Tambor posterior	4 milímetros



Ajuste de la holgura del pastillas de fricción del freno (tipo de freno hidráulico)

1 Levanta la rueda para que quede completamente despegada del suelo.

2 Luego se acolcha en un soporte seguro.

3 Retire el tapón de goma de los orificios de ajuste del freno ubicados en los lados delantero y trasero de la placa inferior del freno.

4 Primero, aplique fuerza a la varilla eyectora fallida en el cilindro autoajustable del freno para desacoplar la placa dial y los dientes de trinquete del cilindro autoajustable, inserte el destornillador en el orificio de ajuste y gire el piñón en la dirección que muestra la flecha hasta que la rueda esté bloqueada.

5 Gire el trinquete de ajuste en la dirección opuesta hasta que la rueda pueda girar libremente (generalmente gira 5 ~ 6 dientes).

Nota

- Para el freno con estructura de doble cilindro, es necesario ajustarlo respectivamente y tratar de asegurarse de que el número de dientes giratorios del trinquete de ajuste sea constante.

6 Vuelva a colocar el tapón de goma.

7 De acuerdo con los pasos de ajuste mencionados anteriormente, continúe ajustando el espacio de los frenos en las otras ruedas.



De acuerdo con siguientes pasos para realizar la operación de purga.

1 Apriete el freno de estacionamiento.



2 Inspecciones si el prototipo de coche está aparcado de forma segura, de modo que el vehículo esté parado.

3 Inspecciones el nivel de líquido en el depósito de líquido de frenos y, si es necesario, rellénelo a tiempo.



4 De acuerdo con el principio de purga de aire desde más lejos hacia más cerca de la bomba de freno principal, el orden de purga es el siguiente: si: rueda trasera derecha → rueda trasera izquierda → rueda delantera derecha → rueda delantera izquierda; Para sistemas con válvulas proporcionales con detección de carga, las válvulas proporcionales con detección de carga deben agotarse.

5 Retire la cubierta de goma del tornillo del tapón de ventilación y limpie el tornillo del tapón de ventilación. Conecte la manguera de vinilo al tornillo del tapón de escape y luego coloque el otro extremo de la manguera de vinilo en un recipiente transparente.

6 Pise el pedal del freno repetidamente. Cuando el pedal del freno esté significativamente levantado, manténgalo presionado.

7 Suelte lentamente el pedal del freno. Repita la operación anterior hasta que desaparezcan las burbujas en el líquido de frenos bombeado al recipiente. Durante el proceso de escape, mantenga el líquido de frenos en la copa de aceite de frenos al nivel especificado. Después de gases de escape, se debe volver a instalar la cubierta de goma.

8 En el proceso de agotar todas las ruedas, inspecciones el nivel de líquido en la taza de aceite de frenos y vuelva a llenarla si es necesario. Ajuste del freno de estacionamiento cuando se tira de la manija del freno de estacionamiento con una fuerza de (15-20) kg, su carrera normal es de 8 a 10 dientes. Si su carrera supera los 11 dientes, es necesario ajustar la holgura del freno o la carrera del cable. El freno de estacionamiento se ajusta de la siguiente manera.

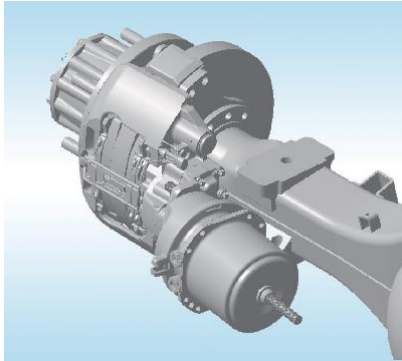
Nota

- Para los frenos con función de autoajuste del espacio de freno, no es necesario ajustar el espacio de freno antes de conducir por la carretera.
- Para los frenos sin función de autoajuste de la holgura de freno, la holgura de freno debe ajustarse antes de conducir por la carretera.

Método de ajuste del freno de estacionamiento (tipo de freno hidráulico)

1 Utilice cuñas triangulares para calzar las ruedas delanteras en las dos direcciones, y luego suelte el freno de mano.

2 Utilice un gato para levantar la rueda trasera completamente del suelo, acolche el soporte de seguridad y mueva la palanca de cambios a la posición neutral. Gire el eje de transmisión para alinear el orificio del ajustador en el tambor de freno con el ajustador. El ajustador se encuentra debajo de la línea central del eje de transmisión.



4 Vuelva a ajustar el ajustador de 5 a 7 dientes (el tambor de freno central puede girar libremente). Y inspecciones el recorrido de la manija del freno de estacionamiento. Si el recorrido de la manija del freno de estacionamiento se desvía del rango normal, use la siguiente tuerca de ajuste para ajustar la longitud del cable del freno de estacionamiento.

- Afloje la tuerca de aflojamiento.
- Utilice la tuerca de ajuste para ajustar la longitud del cable del freno de estacionamiento. Haga que la manija del freno de estacionamiento esté dentro del rango normal.
- Utilice una tuerca antideslizante para apretar y fijar la tuerca de ajuste.

Precauciones para el uso del freno líquido ABS

1 El sistema ABS de freno líquido es un sistema de frenado auxiliar, que puede mejorar la estabilidad de frenado de los vehículos. Sin embargo, el requisito previo para que el sistema funcione a pleno rendimiento es que el rendimiento de frenado convencional del vehículo sea bueno. El sistema de diagnóstico del sistema ABS no puede detectar si hay una falla en el sistema de frenado convencional del vehículo, por lo que la inspección y el mantenimiento del sistema de frenado convencional deben realizarse con regularidad independientemente de la influencia del sistema ABS «con» o «sin».

2 Después de encender el interruptor de alimentación ABS (es decir, cuando se abre la llave del vehículo), está estrictamente prohibido desenchufar el enchufe de conexión de la ECU (enchufe AMP) y el enchufe del cable con energía.

3 Al cargar la batería con una fuente de alimentación externa en el vehículo y conectarla a una fuente de alimentación externa para arrancar el motor o realizar soldaduras, primero se debe desconectar la fuente de alimentación ABS para evitar que el voltaje instantáneo destruya la ECU.

4 Los cables impermeables, de aceite y de otro tipo, así como los materiales magnéticos, entran en la ECU para evitar que los objetos duros choquen o golpeen la ECU.

5 Los vehículos equipados con sistema ABS hidráulico deben usar la misma marca de líquido de frenos y el mismo modelo de neumáticos y coronas dentadas. Está estrictamente prohibido mezclar diferentes marcas de líquido de frenos y diferentes tipos de neumáticos y coronas dentadas. El líquido de frenos debe reemplazarse una vez al año.

6 Para el frenado de emergencia en carreteras resbaladizas y nevadas, no es necesario usar frenos puntuales, solo frenar con toda su fuerza. Cuando el sistema ABS funciona normalmente, el volante se puede operar para controlar la dirección de conducción del vehículo.

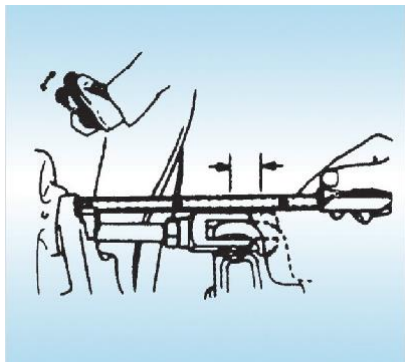
7 Al realizar el mantenimiento de las ruedas del vehículo, inspecciones si la sonda del sensor está a la anchura del diente y si la holgura de la superficie del diente es $\leq 0,75$ mm. inspecciones si la corona dentada y el sensor están magullados, deformados, rotos, etc., y reemplácelos si es así. De lo contrario, limpie la superficie del diente, la sonda del sensor y otras partes, y no se permitirá que el barro, las limaduras de hierro y otros artículos diversos se adhieran a la superficie.

8 Si el sistema ABS hidráulico falla, debe consultar a nuestro departamento de servicio o al OEM y dirigirse a la estación de mantenimiento designada para el mantenimiento.

⚠ Advertencia

- Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta o el giro es demasiado brusco, si el vehículo frena demasiado fuerte y demasiado fuerte, el vehículo aún patinará. Por lo tanto, incluso si el vehículo está equipado con ABS, aún debe conducirse con cuidado.

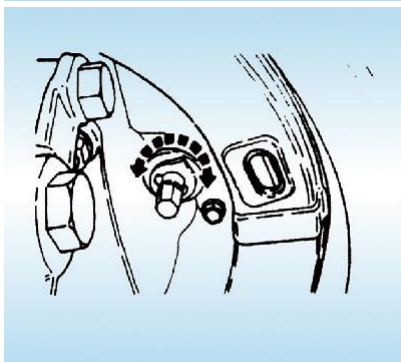
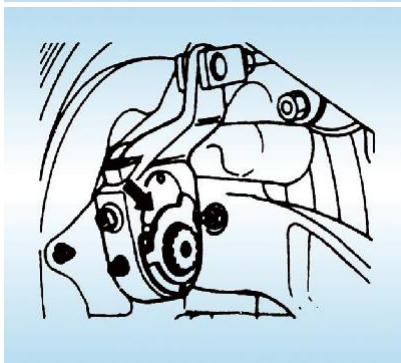
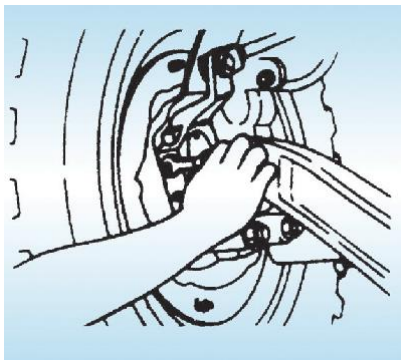
Haga la escala paralela a la varilla de empuje. Al pisar el pedal del freno, inspeccione la carrera total de la varilla de empuje.



Freno	Viaje estándar (mm)
Freno delantero	25±5
Freno trasero	

Cuando la carrera de la varilla de empuje está cerca o mayor que el límite de servicio, el freno debe ajustarse de la siguiente manera.

1 Gire el eje helicoidal en el mecanismo de holgura en el sentido de las agujas del reloj para ajustarlo.



2 Cuando se obtiene la carrera estándar de la varilla de empuje, la holgura de las pastillas de fricción del freno debe ajustarse a aproximadamente 0,3 mm.

① Nota

- Para los frenos con función de autoajuste del espacio de freno, no es necesario ajustar el espacio de freno antes de conducir por la carretera.
- Para los frenos sin función de autoajuste de la holgura de freno, la holgura de freno debe ajustarse antes de conducir por la carretera.

Inspección y reemplazo del tanque de secado de frenos

Inspecciones o repare los elementos	Tiempo de intervalo
Inspecciones si la ventilación del secador es normal	Semanal
Reemplace el tanque de secado	1. Cada 2 a 3 años o dependiendo de la frecuencia de uso de la secadora y el estado del compresor de aire. 2. Después de reemplazar o revisar el compresor de aire.



Cómo reemplazar el tanque de secado:

- 1 Reemplace el cuerpo de la secadora y la junta tórica.
- 2 Suelte y desmonte el tanque de secado antiguo. Si es necesario, utilice una correa o una llave inglesa.
- 3 De la base de la secadora, retire la junta tórica vieja.
- 4 Inspeccione y limpie la base del secador, repare los daños y sustitúyala si es necesario.
- 5 Lubrique e instale juntas tóricas nuevas.
- 6 Lubrique el anillo de sellado del tanque de secado.
- 7 Utilice los dedos gire el recipiente de secado hasta que quede bien apretado y, a continuación, apriételo una vez más con la mano.

Requisitos de inspección periódica y pretensado de los dispositivos de fijación de botellas de gas

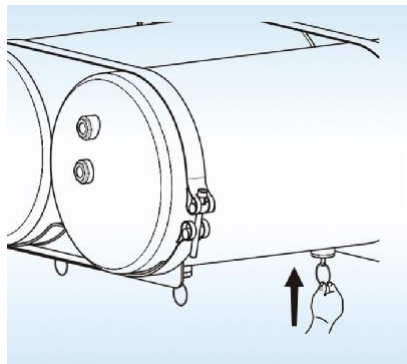
Inspecciones regularmente si el soporte del cilindro de gas y el dispositivo de fijación de la correa están sueltos. El par de apriete es (48-52) N • m. El tiempo de inspección es de 6 meses o conducir 10.000 km, y de 12 meses o conducir 30.000 km.

Purgado del depósito de gas

Con el fin para garantizar la seguridad de frenado y prolongar la vida útil de las piezas del sistema de frenado, el agua debe drenarse de la tubería con las posiciones de los neumáticos delanteros y frecuencia a tiempo. De lo contrario, causará fácilmente problemas como el envejecimiento de las piezas de goma de la tubería de frenos, la corrosión de las piezas, la falla de las piezas de la válvula, etc., y aumentará el costo del uso del vehículo.

En invierno, es necesario aumentar el número de descargas de agua. Cuando la temperatura está por debajo de cero, el agua en el cilindro de almacenamiento de aire debe drenarse antes de cerrar el vehículo para evitar la congelación.

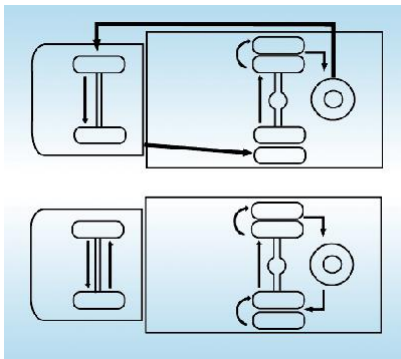
La válvula de drenaje se encuentra debajo de cada cilindro de almacenamiento de aire. Empuje la varilla de tracción de la válvula de drenaje hacia arriba para drenar el agua.


Reemplazo de la pastilla de fricción del freno de disco (algunos modelos)

Cuando la luz de advertencia de desgaste del panel de instrumentos esté encendida, observe el desgaste de las pastillas de fricción de freno izquierda y derecha del eje delantero y reemplácelas.

Rotación de neumáticos

Con el fin para mantener el grado de desgaste de cada neumático uniforme y prolongar su vida útil, frenado, el agua debe drenarse de la tubería con las posiciones de los neumáticos delanteros y traseros deben cambiarse cada 5.000 km a 6.000 km en el orden que se muestra en la figura a continuación.



Presión de inflado de los neumáticos

La presión máxima de inflado del neumático es la siguiente:

Tamaño del neumático	Jerarquía	Presión de inflado (kPa)	Tolerancia a la inflación (kPa)	Desequilibrio dinámico de las ruedas (g)
7.00R16	8	450	±20	≤ 50
	10	560		
	12	670		
	14	770		
7.50R16	6	350		
	14	770		
6.50R16	8	450		
	10	560		
	12	670		
6.00R15	10	560		
185R15	6	350		
	8	450		
195R15	6	350		
	8	450		
195/75R16	8	450		
205/75R16	10	550		
215/75R16	10	550		
205/75R17.5	14	750		
215/75R17.5	14	760		
8.25R16	16	770		
8.25R20	16	930		
235/75R17.5	16	830		
245/70R19.5	16	830		
255/70R22.5	16	830		
265/70R19.5	16	830		
235/75R17.5	14	760		
275/70R22.5	18	900		
9.00R20	16	900		



Nota

- Debería inspeccionar los neumáticos o realice su mantenimiento cuando estén fríos (el vehículo ha estado parado más de 3 horas o ha recorrido menos de 1,6 km).

Peligro

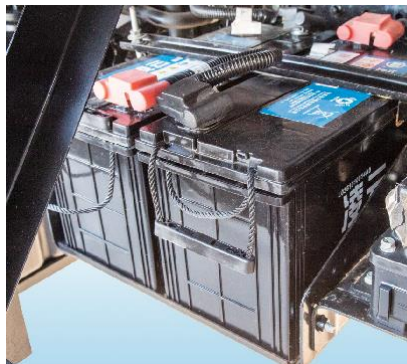
- A menos que los neumáticos estén inflados según los valores especificados y se encuentren en condiciones seguras, no se debe conducir el vehículo.
- La presión de inflado excesiva o insuficiente de los neumáticos afectará el funcionamiento del vehículo, provocará un desgaste prematuro y daños en el neumático, e incluso hará que el vehículo pierda el control.

Si se mide la presión de aire del neumático interior de la rueda trasera de un vehículo con neumáticos dobles, utilice una llave para tapones de válvula de herramientas comunes.



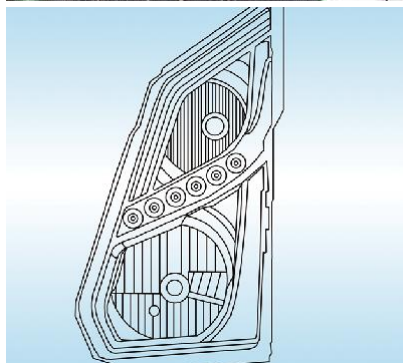
Limpieza de la batería

Si las partes externas de la batería están sucias, límpielas con agua tibia. Con el fin para evitar la corrosión, se debe aplicar una capa delgada de vaselina o grasa a la superficie del terminal de la batería.



Lámpara combinada delantera

Debería ajustar adecuadamente las luces delanteras combinadas para garantizar una iluminación suficiente al circular por carretera, sin deslumbrar a los conductores de los vehículos que circulan en sentido contrario. Cuando sea necesario ajustar los faros, lo mejor es ponerse en contacto con un taller autorizado de nuestra empresa que cuente con el equipo especializado necesario.



Reemplazo de bombilla

Una vez que se queman las bombillas de cada lámpara, deben reemplazarse a tiempo. Debido al espacio de operación limitado detrás de la lámpara, primero es necesario quitar el faro para reemplazar la bombilla.

Desenrosque la cubierta trasera del faro y retire el resorte de compresión para reemplazar la bombilla del faro. Cuando reemplace las bombillas de los intermitentes delanteros y de las luces de posición delanteras, retire los intermitentes delanteros, las luces de posición delanteras y el portalámparas para reemplazarlos.

Extracción de la bombilla

Antes de desmontar el faro, primero desmonte los paneles de las esquinas izquierda y derecha, retire un perno de fijación en el panel frontal, desenchufe el conector del mazo de cables del faro y desmonte el faro.



Reemplazo de bombillas



Al reemplazar las bombillas, asegúrese de desconectar el interruptor. Solo se permiten bombillas con la misma potencia. La potencia estándar de la bombilla es la siguiente.

Ubicación		12V	24V	Número de bombillas
Lámpara combinada delantera	Luces carretera	60W	70W	2
	Luces de cruce	55W	70W	2
	Intermitente delantero	21W	21W	2
	Luz de posición delantera	5W	5W	2
Luz combinada trasera	Posición trasera / luces de freno	5W/21W	5W/21W	2
	Intermitente trasero	21W	21W	
	Luces antiniebla traseras	21W	21W	
	Luces de marcha atrás	21W	21W	
Luz de matrícula		5W	5W	2
Luces diurnas		0.5WLED	0.5WLED	11/lámpara
Plafón delantero		0.2W	0.2W	3/lámpara
Intermitente lateral		21W	21W	2
Luz de posición lateral		5W	5W	3

Ubicación	Función	Modelo de bombilla	Comentario
Lámpara combinada delantera	Luces cortas y carretera	H7	Los faros led son módulos LED
	Luz de carretera asistida	H1	Los faros led son módulos LED
	Intermitente delantero	LED	
	Luces diurnas / luces delanteras	LED	
Faros antiniebla delanteros		H7	
Intermitente lateral		P21W	
Luz combinada trasera	Luces de freno	P21W	
	Luces de posición trasera	P21W	
	Intermitente trasero	W5W	
	Luces de marcha atrás	P21W	
	Luces antiniebla traseras	P21W	
Luz de matrícula		C5W	
Luz interior	Lámpara de lectura izquierda/derecha	W5W	La lámpara de lectura táctil es un módulo LED
	Lámpara de lectura izquierda/derecha	0.5W LED	La lámpara de lectura táctil es un módulo LED

Ubicación		12V	Número de bombillas
Lámpara combinada delantera	Luces de carretera/cruce	55W	2
	Luces de cruce	55W	
	Intermitente delantero	21W	
	Luz de posición delantera	5W	
Luz combinada trasera	Posición trasera / luces de freno	5W/21W	2
	Intermitente trasero	21W	
	Luces antiniebla traseras	21W	
	Luces de marcha atrás	21W	
Luz de matrícula		5W	2
Luces diurnas		0.5W/LED	11/lámpara
Plafón delantero		5W	1
Intermitente lateral		21W	2
Luz de posición lateral		5W	3

Luz combinada trasera

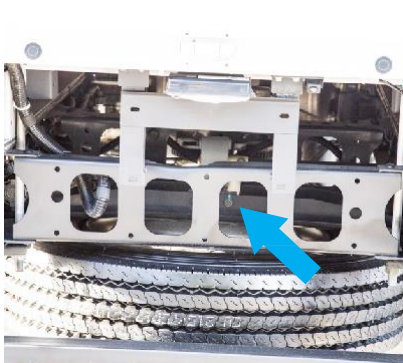
Retire la cubierta posterior de la lámpara combinada y desensrosque el soporte de la lámpara combinada para reemplazar la bombilla.



Ubicación		24V	Número de bombillas
Lámpara combinada delantera	Luces de carretera/cruce	75/70W	2
	Intermitente delantero	LED total 4W	14
	Luz de posición delantera	LED total 0,7W	2
Luz combinada trasera	Posición trasera / luces de freno	5W/21W	2
	Intermitente trasero	21W	
	Luces antiniebla traseras	21W	
	Luces de marcha atrás	21W	
Luz de matrícula		5W	1
Luces diurnas		0.5W/LED	6
Plafón delantero		8W	2
Lámpara de techo trasera (vehículo de doble fila)		5W	1
Intermitente lateral		21W	2
Luz de posición lateral		5W	3

Luz de matrícula

Desensrosque el tornillo de fijación del vidrio y retire la tapa.



Luces del techo

Solo se necesita un destornillador para extraer fácilmente la cubierta protectora.



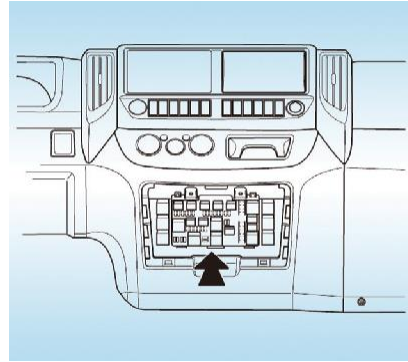
Caja de fusibles

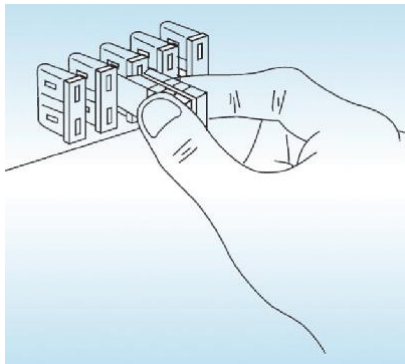
1 La caja de fusibles de la carrocería se encuentra justo debajo del centro del panel de instrumentos. Puede inspecciones y reemplazar el fusible y el relé abriendo la tapa.

2 La caja de fusibles del chasis se encuentra detrás de la rueda delantera izquierda y se fija en la caja de la batería. El fusible y el relé se pueden inspecciones y reemplazar abriendo la tapa.

La placa de cubierta se puede sacar directamente con la mano, y el valor de corriente nominal del fusible y el nombre del circuito utilizado se registran en la etiqueta posterior de la placa de cubierta.

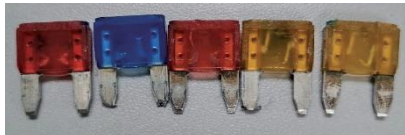
Al reemplazar un fusible, use un removedor de fusibles.





Nota

- Si se encuentra que un fusible está quemado, es necesario inspecciones para averiguar la causa del fusible y tomar las medidas de mantenimiento necesarias antes de reemplazar el fusible.
- Si se reemplaza el fusible, el interruptor de arranque debe atornillarse a la posición «LOCK» y se debe usar un fusible con el mismo valor de corriente.



Lo anterior es un fusible dañado



Lo anterior es un fusible intacto

Cable de conexión fusible

Si los faros u otros componentes eléctricos no funcionan, pero el fusible es normal, inspecciones el fusible en la caja de fusibles del chasis. Si el fusible se ha fundido, debe reemplazarse por un fusible fusible de la misma especificación.

Si el circuito de la batería está sobrecargado, antes de que se dañen todos los circuitos eléctricos, el seguro del vehículo del chasis se soplará para proteger los circuitos eléctricos.



Peligro

- Al reemplazarlo, asegúrese de usar un seguro fusible de marca regular.
- Los cables de cobre no deben instalarse ni siquiera como medida temporal. Puede provocar más daños o incluso provocar un incendio.
- Antes de reemplazar el seguro de fusibles, primero debe averiguar la causa de la sobrecarga de electricidad.

Mantenimiento de los bordes de las ruedas de los ejes delantero y trasero

Al reemplazar la grasa de los rodamientos, reemplazar las placas de fricción y reparar las piezas de las ruedas de los ejes delantero y trasero, dirjase a nuestra estación de mantenimiento especial. Al volver a ensamblar, preste atención a la limpieza de la corona dentada y la sonda del sensor ABS, confirme que el sello de aceite y la corona dentada estén en la posición correcta y ajuste la holgura entre la sonda del sensor ABS y la corona dentada para cumplir con los requisitos. Después de la instalación, es necesario realizar una prueba dinámica para confirmar el funcionamiento.

Limpiaparabrisas

Con el fin para garantizar que el limpiaparabrisas funcione normalmente en días lluviosos y que la visión del conductor sea clara, el limpiaparabrisas debe inspeccionarse regularmente. Si hay un sonido de fricción cuando se raspa la escobilla del limpiaparabrisas, puede deberse a las siguientes razones:

- 1 Hay polvo o escombros en la superficie exterior del parabrisas.
- 2 Tira de limpiaparabrisas agrietada o dañada.
- 3 El ángulo de posición del brazo del limpiaparabrisas es incorrecto.
- 4 Por favor, reemplace a tiempo las escobillas del limpiaparabrisas o acuda a un taller autorizado de Foton para su inspecciones.

Nota

- En invierno frío, si el limpiaparabrisas está congelado por el hielo y la nieve, primero échelo con agua tibia y luego use el limpiaparabrisas después de limpiar el hielo y la nieve en el limpiaparabrisas y el vidrio. De lo contrario, puede dañar el limpiaparabrisas.

Advertencia

- Debería evite utilizar el lavaparabrisas durante más de 10 segundos seguidos o cuando el depósito de líquido limpiaparabrisas esté vacío, ya que podría dañarse de forma permanente por sobrecalentamiento.
- No use limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, de lo contrario, las escobillas del limpiaparabrisas pueden desgastarse y rayar el parabrisas.
- Por favor, reemplace a tiempo las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas, ya que las escobillas excesivamente desgastadas no pueden limpiar completamente el área y afectan la visibilidad del conductor.
- Si la fregadora se utiliza en la estación fría, el líquido de lavado rociado sobre el vidrio puede congelarse, obstruyendo así la visión del conductor,

Lubricación

Lubricación de vehículos

Es importante seleccionar cuidadosamente el lubricante según la tabla de lubricantes. La elección de la viscosidad del lubricante en función de la temperatura ambiente es fundamental. Se puede consultar la siguiente tabla. Se recomienda utilizar la serie de lubricantes auténticos fabricados especialmente para nuestra empresa por la filial de lubricantes Great Wall de Sinopec Corporation Limited, que llevan el sello de autenticidad de nuestra empresa.

Transmisión, gráfico de temperatura ambiente y viscosidad del aceite para engranajes del cárter trasero

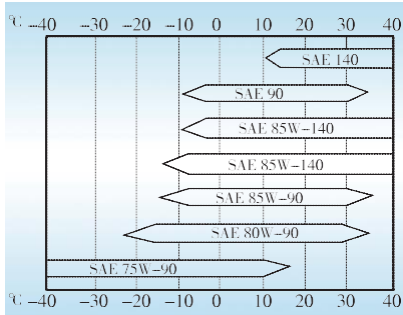
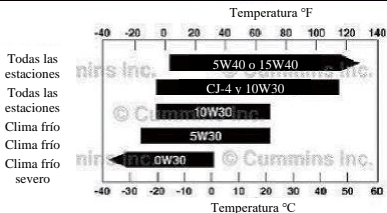


Diagrama de temperatura ambiente y viscosidad del aceite de combustión interna del motor



Todas las estaciones
 Todas las estaciones
 Clima frío
 Clima frío
 Clima frío severo

Recomendaciones sobre marcas de lubricantes y combustibles

Con el fin para obtener el máximo rendimiento y la mayor vida útil de su vehículo, es extremadamente importante seleccionar la grasa y el combustible adecuados de acuerdo con la tabla correspondiente. Realizar el mantenimiento regularmente según el ciclo de lubricación indicado en la tabla de mantenimiento periódico y durante el periodo de garantía del vehículo nuevo, utilizando siempre los lubricantes recomendados. La grasa lubricante y el combustible recomendados se muestran en la siguiente tabla, que debe usarse como guía para seleccionar los grados y grados apropiados.

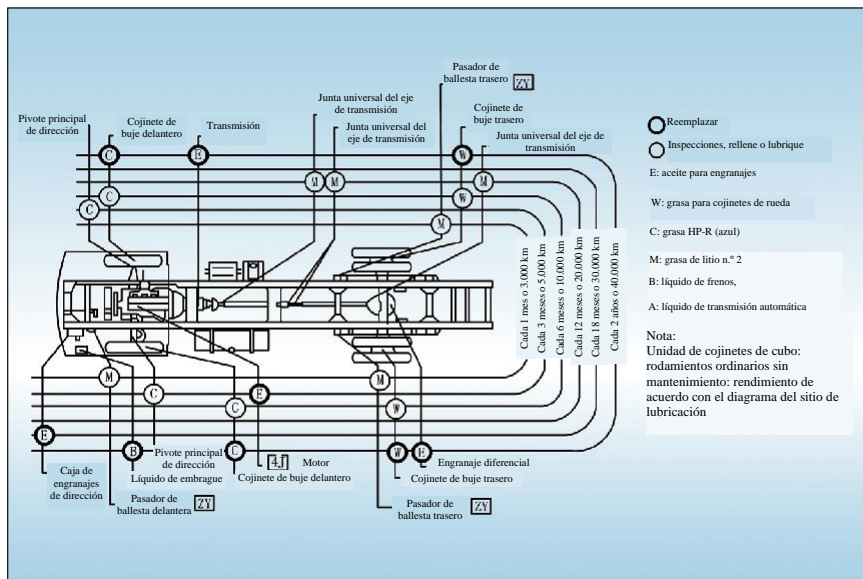
Ubicación	Aceites y grasas recomendados	Dosificación (L)
Combustible del motor	Adopción de productos derivados del petróleo correspondientes a las normas de emisiones de los motores; Cuando la temperatura mínima es superior a 4 grados centígrados (°C), utilice diésel 0#; Cuando la temperatura mínima es superior a -5 grados centígrados (°C), utilice diésel -10#; Cuando la temperatura mínima es superior a -15 grados centígrados (°C), utilice diésel -20#; Cuando la temperatura mínima es superior a -30 grados centígrados (°C), utilice diésel -35#;	Bajo demanda
Líquido lubricante del motor	CJ-4 y superior	2,8 Modelo: 5 3,8 Modelo: 6,5-8/10-12 (cárter de aceite grande de 12 L) 4,5 Modelo: 6,5-8/10-14 (cárter de aceite grande de 14 L) Modelos 4F25: 5,2(el filtro de la máquina está lleno de aceite), 5,5 (no hay aceite en el nuevo filtro de la máquina) Modelos 4F20: 6 (seco), 5,8 (estado húmedo) Modelos DAN20L: 4,5 Modelos HY4G15F: 4,0(filtro cambiador), 3,5 (sin cambiar el filtro de la máquina) Modelos YC4D: 12 Modelos YC6JA: 20 Modelos YCS04: 13 Modelos YN4100: 6 Modelos 2TZH: 4, Modelos 4JB1: 5,0-5,5 (seco), 4,5-5,0(húmedo) al llenar, debe prevalecer la línea grabada en el aceite del motor

Ubicación	Aceites y grasas recomendados	Dosificación (L)
Transmisión	<p>La transmisión 5S400/5S328/5S368/5S408/5AU3208TO 5AU368TO/5AU408TO viene con aceite lubricante, la marca de aceite lubricante es Great Wall MTFC-I80W y el volumen de llenado es de 2,8 L.</p> <p>Depósito de aceite externo con transmisión automática, aceite lubricante sin mantenimiento de por vida, modelo TutelacarCS-SPEED, dosis 850cc. La transmisión 6S500/6S600/6S558/6S508/6AU508TO/6AU558TO viene con aceite lubricante, la marca de aceite lubricante es Great Wall MTFC-I80W y el volumen de llenado es de 4,8 L. Depósito de aceite externo con transmisión automática, aceite lubricante sin mantenimiento de por vida, modelo TutelacarCS-SPEED, dosis 850cc. Grado de aceite lubricante de transmisión JC528/5G32: 80W/90 (GL-4) en verano, 75W/90 (GL-4) en invierno aceite para engranajes de vehículos de carga mediana, volumen de llenado 2,7 L.</p> <p>Grado de aceite lubricante de transmisión 5G40: 80W/90 (GL-4) en verano, 75W/90 (GL-4) en invierno aceite para engranajes de vehículos de carga mediana, volumen de llenado 2,8 L. Grado de aceite lubricante de transmisión 6T120/6TS55: 80W/90 (GL-4) en verano, 75W/90 (GL-4) en invierno aceite para engranajes de vehículos de carga mediana, volumen de llenado 5,2 L.</p> <p>Grado de aceite lubricante de transmisión 6G70: 80W/90 (GL-4) en verano, 75W/90 (GL-4) en invierno aceite para engranajes de vehículos de carga mediana, volumen de llenado 6 L. Grado de aceite lubricante de transmisión 8J45TA: GL-480W/90, separación de la transmisión, eje de la horquilla (transmisión de 5 velocidades), capacidad de llenado 3,3 L. Grado de aceite lubricante de transmisión 8JS75TC/8JS85TC: 85W/90 en verano, 80W/90 en invierno (GL-5), volumen de llenado 6L.</p> <p>6S1110TO aceite lubricante para transmisión</p> <p>Grado: ZF-Ecofluid M</p> <p>Grado de aceite lubricante 6GS40: 80W/90 (GL-4) en verano, 75W/90 (GL-4) en invierno aceite para engranajes de vehículos de carga mediana, volumen de llenado 3,5 L grado de aceite lubricante para transmisión del modelo 6GS46/6GS42: 80W/90 (GL-4) en verano, 75W/90 (GL-4) en invierno aceite para engranajes de vehículos de carga mediana, volumen de llenado: 4L</p>	<p>5S400/5S328/5S368/5S408/5AU3208TO</p> <p>5AU368TO/5AU408TO: 2.8</p> <p>6S500/6S600/6S558/6S508/6AU508TO</p> <p>6AU558TO: 4.8</p> <p>JC528/5G32: 2.7</p> <p>5G40: 2.8</p> <p>6T120/6TS55: 5.2</p> <p>6G70: 6</p> <p>8J45TA: 3.3</p> <p>8JS75TC/8JS85TC: 6</p> <p>6GS40: 3.5</p> <p>6GS46/6GS42: 4</p> <p>6S1110TO: 10.6</p>

Ubicación	Aceites y grasas recomendados	Dosificación (L)
Eje trasero	Aceite para engranajes de alta resistencia GL-5, el aceite de 80W / 90 es adecuado para una temperatura mínima del aire de -26 grados Celsius (°C) ; El aceite 85W/90 es adecuado para temperaturas mínimas de -12 °C (°C) ; La temperatura adecuada para el aceite de 90 no debe superar los 35 °C.	Puente 3T/4,5 T: 3,5 Puente 6 T: 3,8 Puente 6,5 T: 5,5 Puente 7,2 T: 5,8 Puente 8T/9T: 7 Basado en el nivel de líquido hasta el borde inferior del puerto de repostaje
Mecanismo de dirección	Aceite para la dirección asistida ATF- III - Q/SH038.501	1.5
Sistema de accionamiento del embrague	Líquido de frenos V-3, DOT3 O HZY3	0.6
Sistema de enfriamiento del motor	Anticongelante (grupo etilenglicol)	Sujeto a llenado antes del tanque auxiliar MIN/MAX
Mecanismo de control de cambio de marchas	Grasa lubricante de litio para uso general en vehículos	Cantidad adecuada, solo cumple con los requisitos de lubricación
Pivote central del eje delantero, cojinete del eje delantero	Grasa HP-R	Cantidad adecuada, solo cumple con los requisitos de lubricación
Junta universal		Cantidad adecuada, solo cumple con los requisitos de lubricación
Cerraduras de puertas, elevadores de vidrio	Grasa de litio n.º 2	Cantidad adecuada, solo cumple con los requisitos de lubricación
Electrodo de batería	Vaselina industrial	Cantidad adecuada, solo cumple con los requisitos de lubricación
Depurador de parabrisas	Temperatura normal: utilice agua con una dureza inferior a 205 g/100 kg Baja temperatura (-20 °C ± 3 °C): utilice una solución acuosa de metanol al 50 % de volumen	Cantidad adecuada, solo cumple con los requisitos de lubricación
Pasadores de ballesta delantera y trasera ZY	Grasa de litio n.º 2	Cantidad adecuada, solo cumple con los requisitos de lubricación
Eje de horquilla de separación de la transmisión (transmisión de 5 velocidades)	Grasa de litio n.º 2	Cantidad adecuada, solo cumple con los requisitos de lubricación

Diagrama del sitio de lubricación

Posición del pasador de la ballesta delantera

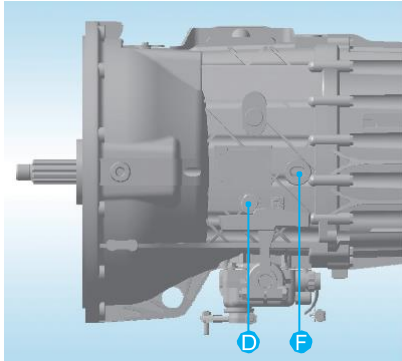


Guía de lubricación

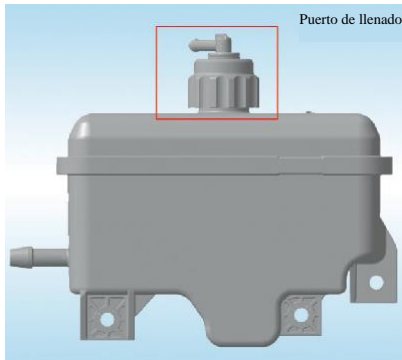
Reemplazar el aceite de la transmisión.

Desenrosque el tapón de drenaje de aceite (D) de la transmisión, drene el aceite de engranajes de la transmisión, inyecte el aceite de engranajes de transmisión especificado en la caja de transmisión desde el orificio de reabastecimiento de combustible (F) y llénelo hasta la misma altura que el borde inferior del orificio de reabastecimiento (F). Es aconsejable rebosar ligeramente del orificio de repostaje.

6S500/6S600/6S558/6AU558TO transmisión :

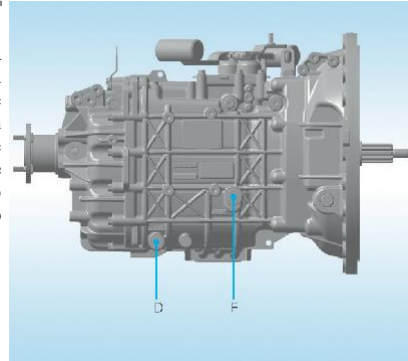


5AU328TO/5AU368TO/5AU408TO
6AU508TO/6AU558TO depósito de aceite externo
de la transmisión :



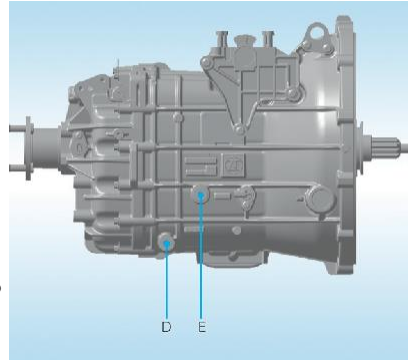
Puerto de llenado

5G40 transmisión

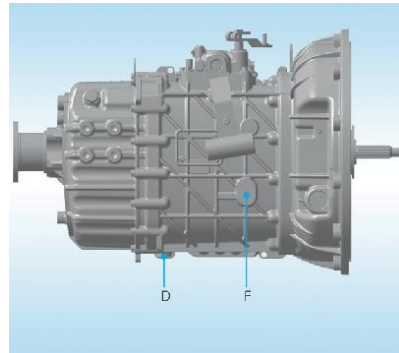


5S328/5S400/5S408/5S368

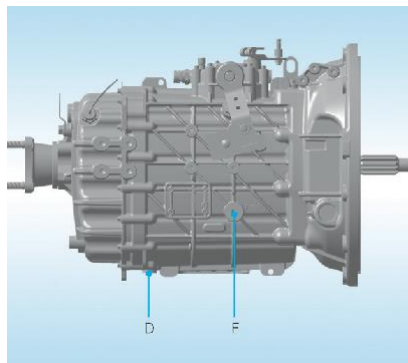
5AU328TO/5AU368TO/5AU408TO transmisión



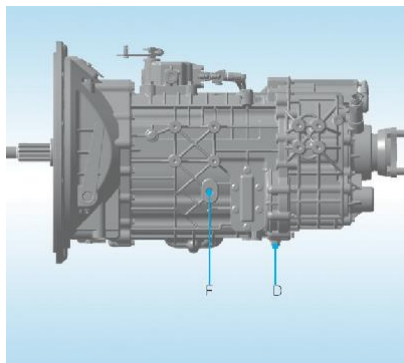
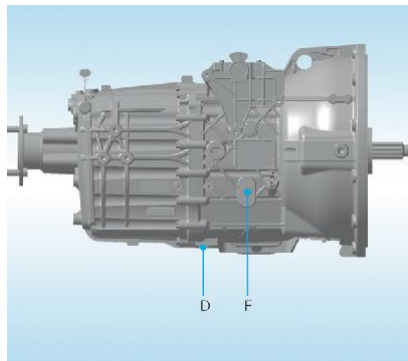
6GS40 transmisión



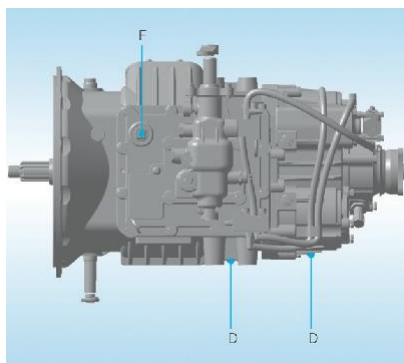
6GS42/6GS46 transmisión



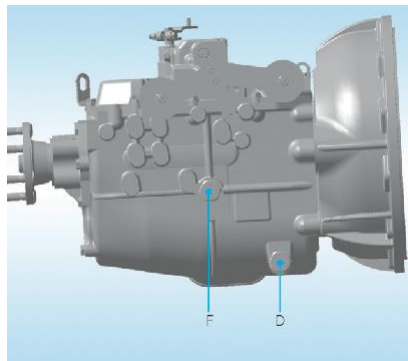
8J45TA transmisión


 6S500/6GS508/6S558/6S600
6AU508TO/6AU558TO transmisión


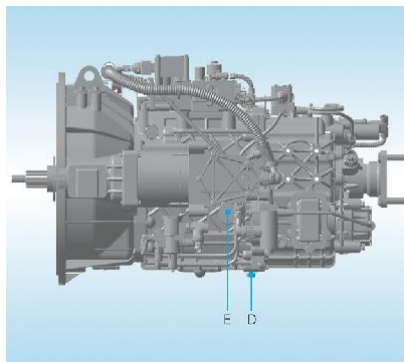
8JS75TC/8J75TC transmisión



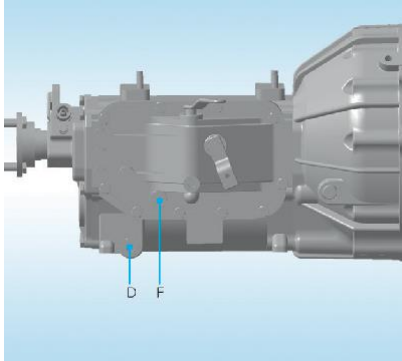
6T120/6T555 transmisión



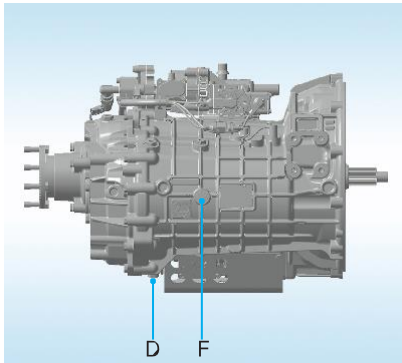
F6JZ45AM transmisión



JC528 transmisión

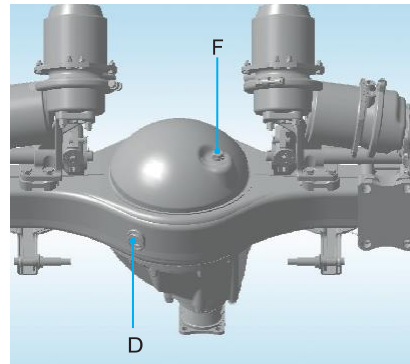


6AS1110TO transmisión



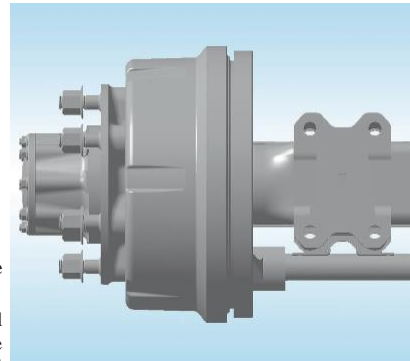
Reemplace del aceite del engranaje del eje trasero

Desenrosque el tapón de drenaje de aceite (D) del conjunto del eje trasero, drene el aceite de engranajes en el conjunto del eje trasero, inyecte el aceite de engranajes del eje trasero especificado en la caja del conjunto del eje trasero desde el orificio de reabastecimiento (F) y llénelo a la misma altura que el borde inferior del orificio de reabastecimiento (F), y es aconsejable desbordar ligeramente el orificio de repostaje.



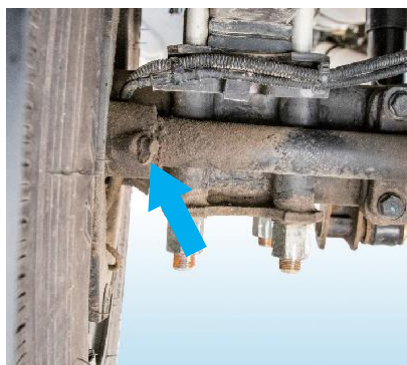
Reemplazar la grasa lubricante de los cojinetes de las ruedas delanteras y traseras

Si es necesario reemplazar la grasa en el rodamiento del cubo, porque esta operación requiere desmontar y volver a montar el rodamiento, comuníquese con la estación de mantenimiento especial de nuestra empresa.

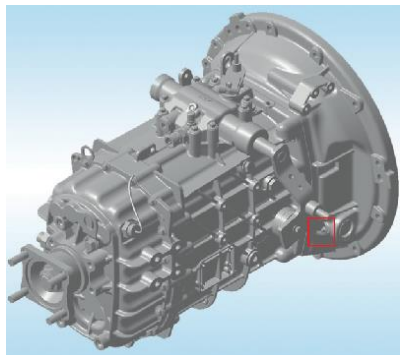
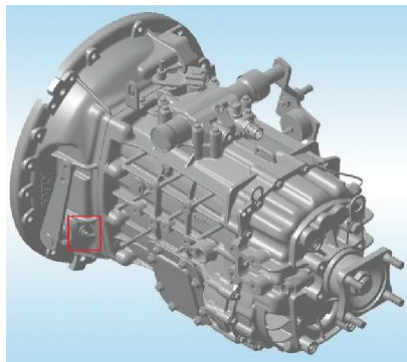


Sitio de lubricación

Por favor, lubricar los pivotes de dirección (4 puntos) con grasa HP-R.

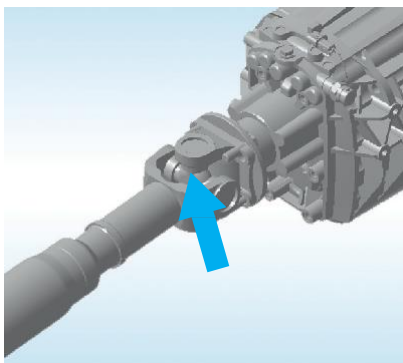


Por favor, lubricar el eje de la horquilla de separación de la transmisión con grasa de litio n.º 2. (2 ubicaciones)

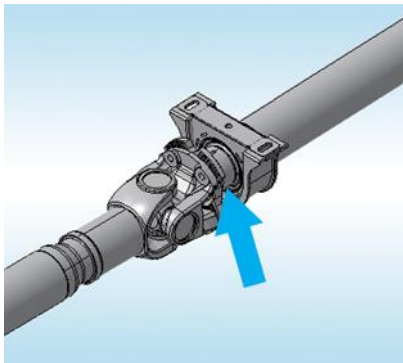


Junta universal

Por favor, lubricar la junta universal con grasa de litio n.º 2.

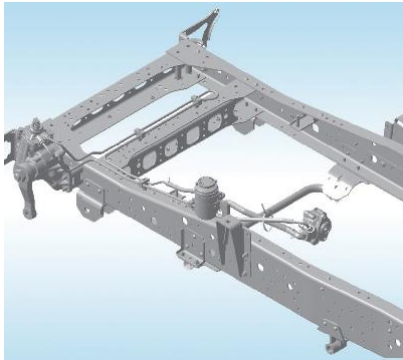


Soporte intermedio



Precauciones de mantenimiento de la dirección asistida

1 Al cambiar (agregar) aceite al mecanismo de dirección, primero apoye la rueda delantera para que se despegue completamente del suelo. Retire la manguera entre el mecanismo de dirección y el tanque de aceite de dirección y la manguera entre la bomba de aceite de dirección y el tanque de aceite de dirección. Después de drenar el líquido de dirección, gire el volante de izquierda a derecha varias veces para drenar completamente el líquido de dirección residual en el circuito hidráulico. Instale firmemente la manguera extraída y luego inyecte el líquido de dirección asistida especificado en el nivel especificado del tanque de aceite de dirección. Arranque el motor al ralentí, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha varias veces para agotar (rango completo) y agregue aceite al tanque de aceite de la dirección al mismo tiempo hasta que no haya burbujas en el aceite al girar el volante, el nivel de líquido no baje y alcance el nivel de líquido especificado (de acuerdo con la temperatura del motor, el nivel de líquido debe estar entre las líneas marcadas «MIN» y «MAX»).



2 Al utilizar el mecanismo de dirección, se debe prestar atención a:

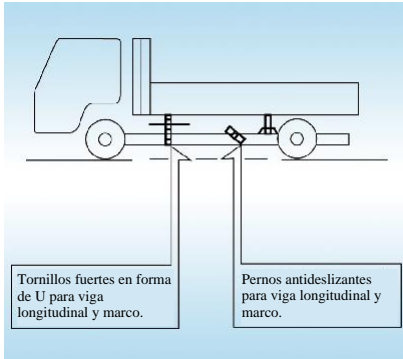
① Se debe inspeccionar el nuevo mecanismo de dirección para ver si el aceite está limpio y si hay impurezas después de la operación de prueba. Cuando sea necesario, reemplace el aceite nuevo y limpie el sistema de dirección.

② El nivel de aceite del tanque de aceite debe inspeccionarse regularmente, al menos cada 5.000 kilómetros (km).

③ Después de que el nuevo vehículo esté rodando, inspecciones que los tornillos de acoplamiento de cada parte del sistema de dirección estén apretados una vez.

3 Al girar, el volante no debe permanecer en la posición de límite de dirección durante más de 5 segundos (s) para evitar dañar el sistema de dirección.

4 Por favor, inspecciones y apriete periódicamente todos los tornillos de la carrocería.



Nota

- Simplemente agregue el nivel de líquido a los requisitos de la escala. No agregue más para evitar afectar el efecto de escape.
- No permita que entren objetos extraños en el sistema de tuberías, para no afectar el rendimiento del sistema de dirección.

Frecuencia	Hora
Primera vez	Al recoger el coche
La segunda vez	Después de 1 mes (month)
Tercera vez	Después de 6 mes (month)
Después de la cuarta vez	Cada 6 meses (month)

Notas

La operación de sobrecarga severa provocará la fractura temprana de la placa de acero y el marco.

Si la presión de los frenos es demasiado baja, es peligroso seguir conduciendo de forma normal.

La hermeticidad del sistema de frenos de todo el vehículo debe inspeccionarse con frecuencia para evitar fallas en los frenos causadas por una presión de frenado insuficiente.

Tipo de freno de aire: el filtro de aire debe mantenerse en estricta conformidad con el manual de instrucciones para prolongar la vida útil del motor;

Tipo de freno líquido: si el vacío es demasiado bajo, continuar conduciendo de manera normal puede conducir fácilmente a peligro. La hermeticidad del sistema de frenos de todo el vehículo debe inspeccionarse con frecuencia para evitar fallas en los frenos causadas por una presión de frenado insuficiente.

La puerta debe cerrarse de manera confiable, para evitar la apertura automática de la puerta al conducir y el peligro de que las personas salgan despedidas.

Al estacionar, accione la válvula manual del freno de mano (en vehículos con frenos neumáticos) o la palanca del freno de mano (en vehículos con frenos hidráulicos) para evitar que el vehículo se desplace y provoque un accidente.

Cuando conduzca normalmente, no ponga los pies en el pedal del embrague para evitar el desgaste anormal del embrague.

El tiempo de arranque del motor no debe exceder los 10 segundos (s) a la vez, y el intervalo entre dos arranques debe ser de más de 2 minutos (min) para proteger el motor de arranque y la batería de daños.

Cuando el conductor se detiene en la rampa y sale de la cabina, se debe colocar una cuña debajo de la rueda para evitar un accidente por resbalón.

La fatiga al conducir es el principal culpable de causar accidentes.

Cuando un vehículo va a exceso de velocidad, la distancia de frenado es demasiado larga, lo que puede causar fácilmente accidentes de tráfico.

El descuido de las normas de conducción de vehículos y de los trabajos de mantenimiento a todos los niveles provocará daños prematuros en los vehículos y reducirá su vida útil.

Durante el funcionamiento del motor, está prohibido tocar las piezas giratorias, como los ventiladores, para evitar magulladuras.

Cuando el motor está a alta temperatura, está prohibido abrir la tapa del tanque de agua auxiliar para evitar ser quemado por aire caliente y agua caliente.

Después de girar la cabina, si no hay una operación de escape de la tubería del embrague, está prohibido pisar el pedal del embrague para evitar que la tubería del embrague entre debido al cambio de nivel del líquido de frenos.

Método de carga

Método de carga

1 Limitación de la carga

① El ancho de la mercancía no debe exceder el camión.

② Trate de no sobresalir de la parte trasera del vehículo tanto como sea posible. 2 Instancia de montaje

① Abra y cierre suavemente el maletero, ya que un manejo brusco puede acortar su vida útil.

② Cargue y descargue con cuidado. Tirar la basura de la mercancía dañará la mercancía y el camión.

③ Las mercancías deben estar atadas con cuerdas, etc. Si no se fija correctamente, los materiales se esparcirán durante la conducción.

④ Las mercancías deben cargarse de manera baja y uniforme. La carga excéntrica no solo hará que la conducción sea inestable, sino que también dañará la carga y el maletero. Los productos altos deben fijarse en el centro del camión.

⑤ Los estantes deben usarse para productos largos, que deben contarse como parte de los productos y solo deben apoyarse en el marco delantero y las puertas traseras. El tronco se deforma fácilmente debido a la tensión desigual.

Nota





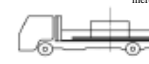

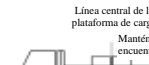

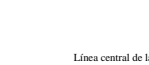

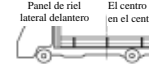



- Los límites de altura de los vehículos deben dar prioridad a las restricciones reglamentarias.
- Utilice el método de carga con bastidores puede aumentar el centro de gravedad del vehículo y aumentar el riesgo de vuelco lateral. Por lo tanto, al conducir, asegúrese de evitar maniobras como conducir a alta velocidad, frenar bruscamente o girar bruscamente.

⑥ Las mercancías con peso concentrado deben dispersarse por medidas, y las placas de acero o traviesas deben contarse como parte de las mercancías. Si no se toman medidas, la parte inferior del maletero se dañará.

⑦ Cuando transporte mercancías a granel, estrangule los paneles laterales desde ambos lados. Si no los estrangulas, puede causar la deformación del tronco.

⑧ Al tractar, se debe usar el gancho de remolque en el marco y la caja nunca debe usarse para tracción.

Puntos clave de la carga

Tipo de mercancía	Método de carga	Método de protección del contenedor
Comestibles, arena, grava, ladrillos y otros productos a granel.	<p>Línea central de la plataforma de carga Cuerda</p>  <p>Gancho de cuerda</p> <p>Pueblo de protección de barandillas laterales (izquierda y derecha)</p> <p>La dirección horizontal de la plataforma de carga debe cargarse por igual en la línea central izquierda y derecha</p> <p>Línea central de la plataforma de carga</p> 	Cuando cargue arena, grava, ladrillos y otros productos, use rieles laterales para proteger los materiales y sujetar cuerdas.
Alta, comestibles y otros bienes	<p>Línea central de la plataforma de carga Cuerda</p>  <p>Gancho de cuerda</p> <p>La dirección horizontal de la plataforma de carga debe cargarse por igual en la línea central izquierda y derecha</p> <p>Línea central de la plataforma de carga</p> 	Use un gancho de cuerda para sujetar una cuerda.
Bienes de gran tamaño, como componentes de maquinaria y equipos. Nota: el centro de la plataforma de carga se refiere al punto de intersección de las líneas diagonales de la placa inferior del contenedor de carga, y la línea que pasa por su punto de intersección y perpendicular a la placa inferior se denomina línea central de la plataforma de carga.	<p>Línea central de la plataforma de carga</p>  <p>El centro de gravedad de la mercancía está en el centro de la plataforma de carga</p> <p>Durmientes</p> <p>Línea central de la plataforma de carga</p> 	El piso del compartimento de carga está colocado con placas de hierro, madera contrachapada o traviesas longitudinales.
	<p>Línea central de la plataforma de carga</p>  <p>Manténgalo lo más cerca posible cuando se encuentren varios bienes grandes</p> <p>Las traviesas deben estar incluidas en la mercancía</p> <p>Línea central de la plataforma de carga</p> 	
Bienes de gran tamaño, como componentes de maquinaria y equipos. Nota: el centro de la plataforma de carga se refiere al punto de intersección de las líneas diagonales de la placa inferior del contenedor de carga, y la línea que pasa por su punto de intersección y perpendicular a la placa inferior se denomina línea central de la plataforma de carga.	<p>Línea central de la plataforma de carga</p>  <p>Cuando hay varios bienes grandes de peso desigual, el resto del centro está cerca del centro</p> <p>Durmientes</p> <p>La carga más pesada está en la plataforma de carga</p> <p>Línea central de la plataforma de carga</p> 	El piso del compartimento de carga está colocado con placas de hierro, madera contrachapada o traviesas longitudinales.
Madera, postes telefónicos, tubos de hierro y otros artículos largos.	<p>Línea central de la plataforma de carga</p>  <p>Panel de riel lateral delantero</p> <p>El centro de gravedad de la mercancía está en el centro de la plataforma de carga</p> <p>Pilar</p> <p>Línea central de la plataforma de carga</p> 	Coloque material protector (madera o placa de hierro) en los rieles laterales delanteros, coloque pilares o coloque traviesas.
Carga extralarga (Mercancías que excedan la longitud del contenedor, como tubos de hierro, tiras de acero, etc.)	<p>Línea central de la plataforma de carga</p>  <p>Los carga extralargas deben tener longitudes rectas iguales en ambos extremos</p> <p>Utilice estantes para evitar la gravedad concentrada (como dos puntos de apoyo delantero y trasero), etc.</p> <p>Línea central de la plataforma de carga</p> 	Utilice estantes.

Parámetros técnicos

Datos principales del motor (sujeto a la placa de identificación real)

Modelo	2TZH	4F25TC8	4F25TC15	4J28TC	4J28TC3	BJ493ZLQ3
Tipo	4 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por agua, DOHC, VVT de escape de admisión, culata con colector de escape integrado	4 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por agua, DOHC, VVT de escape de admisión, culata con colector de escape integrado		Vertical, en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, intercooler sobrealimentado, EGRcooler		
Tipo de combustible	Gasolina	Diésel				
Potencia nominal/rpm (kw/rpm)	116/4600-5200	96/3000	96/3000	81/3200	81/3200	81/3200
Par máximo/velocidad (N·m/ rpm)	240/3200-4400	320/1000-2800	320/1000-2800	320/1000-2800	280/1700-2000	281/1700-220
Potencia neta/velocidad máxima (kw/rpm)	105/5000-5200	93/3000	93/3000	80.6/3200	80.6/3200	80.6/3200
Cilindrada total del pistón (L)	2.438	2.499	2.499	2.771	2.771	2.771
Relación de compresión	10.5:1	17.5:1	17.5:1	17.4:1	17.4:1	17.4:1
Masa neta (kg)	182	235	235	251	248	241
Velocidad de ralentí (rpm)	750±50	725±50	725±50	800±20	800±20	800±20
Nivel de emisión	Euro I	Euro V	Euro V	Euro VI	Euro V	Euro III
Capacidad de aceite del motor (L)	4.5	4.5-5.5	4.5-5.5	4.5-5.5	4.5-5.5	4.5-5.5

Modelo	4100Q B-2	4F25 TC6	4F25 TC7	4F25 TC19	YC4FA 115-33	YC4FA 120-33	YCS04 170-50	YC4D 140-33	YC4DN 140-50
Tipo	Cuatro cilindros, en línea, refrigerado por agua, inyección directa, motor diésel								Cuatro cilindros, en línea, refrigerado por agua, motor de gas
Tipo de combustible	Diésel								CNG
Potencia nominal/rpm (kw/ rpm)	66.2/3200	116/3000			85/3200	88/3200	125/2300	103/2800	103/2800
Par máximo/velocidad (N·m/ rpm)	230/2000-2200	400/(1300-2700)			320/1800-2200	340/1800-2200	550/1200-1900	420/1400-1700	420/1400-1800
Potencia neta/velocidad máxima (kw/ rpm)	61.2/3200	113/3000			80/3200	83/3200	121/2300	98/2800	98/2800
Cilindrada total del pistón (L)	3.61	2.499			2.982		4.295	4.214	4.214
Relación de compresión	17.5:1	17.5:1			17.5:1		17.2:1	17.5:1	11.5:1
Masa neta (kg)	310	220	220	235	300		370	380	380
Velocidad de ralentí (rpm)	700±20	725±50			725±25		750±100	725±25	750±20
Nivel de emisión	7.5	4.5-5.5			8		13	13.8	11.5
Capacidad de aceite del motor (L)	No	Euro V	Euro III	Euro VI	Euro III		Euro V	Euro III	Euro V

Modelo	BJ493 ZLQV1	F2.5L 7150	F2.5EV IE150	F3.8s 3141	F3.8EV ID156	F3.8EV IE170
Tipo	Vertical, en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, intercooler sobrealimentado, EGRcooler	Cuatro cilindros, en línea, refrigerado por agua, inyección directa, motor diésel				
Tipo de combustible	Diésel					
Potencia nominal/rpm (kw/ rpm)	76/3600	110/2900	110/2900	105/2600	115/2600	125/2600
Par máximo/velocidad (N·m/ rpm)	225/1900-2200	400/1200-2500	400/1200-2500	450/1300-1500	550/1100-1900	600/1200-1800
Potencia neta/velocidad máxima (kw/ rpm)	70/3600	107/2900	107/2900	101.7/2600	109.9/2600	121.75/2600
Cilindrada total del pistón (L)	2.771	2.498	2.498	3.76	3.8	3.8
Relación de compresión	17.4:1	18.0:1	18.0:1	17.2:1	16.8:1	16.8:1
Masa neta (kg)	241	267	265	335	340	340
Velocidad de ralentí (rpm)	750±40	750±10	750±10	750±5	750±10	750±10
Nivel de emisión	Euro III	Euro VI	Euro VI	Euro III	Euro VI	Euro VI
Capacidad de aceite del motor (L)	4.5-5.5	6	6	8.8	8	8

Modelo	ISF2.8s 3129T	ISF2.8s 3148T	ISF2.8s 4129V	ISF2.8s 4148V	ISF2.8s 5148T	ISF3.8s 4R154
Tipo	Cuatro cilindros, en línea, refrigerado por agua, inyección directa, motor diésel					
Tipo de combustible	Diésel					
Potencia nominal/rpm (kw/rpm)	96/3200	110/2900	96/2900	110/3200	110/2900	115/2600
Par máximo/velocidad (N·m/rpm)	310/1600-2700	345/1500-2000	310/1600-2700	360/1800-2700	360/1500-2000	500/1200-1900
Potencia neta/velocidad máxima (kw/rpm)	88.3/3200	103.3/2900	94/3200	102.7/3200	103.3/2900	112/2600
Cilindrada total del pistón (L)	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	3.76
Relación de compresión	16.5:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1	16.9:1	17.2:1
Masa neta (kg)	275	214	214	214	284	376
Velocidad de ralentí (rpm)	750±50	750±5	750±50	750±5	750±5	750±5
Nivel de emisión	Euro III	Euro III	Euro IV	Euro IV	Euro V	Euro IV
Capacidad de aceite del motor (L)	5	4.5	6.5	4.5	4.5	8.8

Modelo	ISF3.8s 4R168	ISF3.8e 6C154	ISF3.8e 6C168	ISF3.8s 3154	ISF3.8s 3168	ISF3.8s 5154
Tipo	Cuatro cilindros, en línea, refrigerado por agua, inyección directa, motor diésel					
Tipo de combustible	Diésel					
Potencia nominal/rpm (kw/rpm)	125/2600	115/2600	125/2600	115/2600	125/2600	115/2600
Par máximo/velocidad (N·m/ rpm)	600/1300-1700	500/1200-1900	600/1200-1900	500/1200-1900	600/1300-1700	500/1200-1900
Potencia neta/velocidad máxima (kw/rpm)	122/2600	112/2600	122/2600	112/2600	121.75/2600	112/2600
Cilindrada total del pistón (L)	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
Relación de compresión	17.2:1	17.2:1	17.2:1	17.2:1	17.2:1	17.2:1
Masa neta (kg)	376	374	374	370	370	374
Velocidad de ralentí (rpm)	750±5	750	750	750±5	750±5	750
Nivel de emisión	Euro IV	Euro VI	Euro VI	Euro III	Euro III	Euro V
Capacidad de aceite del motor (L)	8.8	7.5	7.5	8.8	8.8	6.5

Modelo	ISF3.8s 4R168	ISF3.8e 6C154	ISF3.8e 6C168	ISF3.8s 3154	ISF3.8s 3168	ISF3.8s 5154
Tipo	Cuatro cilindros, en línea, refrigerado por agua, inyección directa, motor diésel					
Tipo de combustible	Diésel					
Potencia nominal/rpm (kw/rpm)	125/2600	115/2600	125/2600	115/2600	125/2600	115/2600
Par máximo/velocidad (N·m/ rpm)	600/1300-1700	500/1200-1900	600/1200-1900	500/1200-1900	600/1300-1700	500/1200-1900
Potencia neta/velocidad máxima (kw/rpm)	122/2600	112/2600	122/2600	112/2600	121.75/2600	112/2600
Cilindrada total del pistón (L)	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
Relación de compresión	17.2:1	17.2:1	17.2:1	17.2:1	17.2:1	17.2:1
Masa neta (kg)	376	374	374	370	370	374
Velocidad de ralentí (rpm)	750±5	750	750	750±5	750±5	750
Nivel de emisión	Euro IV	Euro VI	Euro VI	Euro III	Euro III	Euro V
Capacidad de aceite del motor (L)	8.8	7.5	7.5	8.8	8.8	6.5

Modelo	ISF3.8s5168	ISF4.5s5185	YC4D140-48	YC4D4FA130-40	YC4FA130-40
Tipo	Cuatro cilindros, en línea, refrigerado por agua, inyección directa, motor diésel		Vertical, en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, intercooler sobrealimentado, intercooler y controlado electrónicamente DELPHI		Vertical, en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, intercooler sobrealimentado, intercooler y controlado electrónicamente BOSCH
Tipo de combustible	Diésel				
Potencia nominal/rpm (kw/rpm)	125/2600	136/2300	103/2800	95/3200	95/3200
Par máximo/velocidad (N·m/rpm)	600/1200-1900	700/1200-1800	450/1400-1800	340/1600-2400	340/1600-2400
Potencia neta/velocidad máxima (kw/rpm)	122/2600	135.5/2300	98/2800	90/3200	90/3200
Cilindrada total del pistón (L)	3.76	4.5	4.214	2.982	2.982
Relación de compresión	17.2:1	17.2:1	17.5:1	17.5:1	17.5:1
Masa neta (kg)	374	369	450	320	320
Velocidad de ralentí (rpm)	750	700±10	725±25	725±25	725±25
Nivel de emisión	Euro V	Euro V	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Capacidad de aceite del motor (L)	6.5	8	12	8	8

Modelo	ISF3.8s51 68	ISF4.5s51 85	YC4FA13 0-40	ISF2.8s512 9T	F4.5EVID2 10	ISF4.5S5210
Tipo	Cuatro cilindros, en línea, refrigerado por agua, inyección directa, sobrealimentado con intercooler					Vertical, en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, intercooler sobrealimentado, EGRcooler
Tipo de combustible	Diésel					
Potencia nominal/rpm (kw/ rpm)	116/3000	116/3000	96/3000	96/2900	155/2300	154/2300
Par máximo/velocidad (N·m/ rpm)	400/ (1300-2700)	400/ (1300-2700)	320/1000-2800	315/1500-2900	760/1200-1800	760/1200-1800
Potencia neta/velocidad máxima (kw/ rpm)	113/3000	113/3000	93/3000	89.7/2900	150/2300	153.5/2300
Cilindrada total del pistón (L)	2.499	2.499	2.499	2.776	4.5	4.5
Relación de compresión	17.5:1	17.5:1	17.5:1	16.9:1	17.2:1	17.2:1
Masa neta (kg)	220	231±5	260	275 (peso seco)	388 (peso seco)	383
Velocidad de ralentí (rpm)	750±50	750±50	750±50	750±50	750±50	750±50
Nivel de emisión	Euro V	Euro III	Euro III	Euro V	Euro VI	Euro V
Capacidad de aceite del motor (L)	4.5-5.5	4.5-5.5	4.5-5.5	6.5	12	12.5-14

Tabla de parámetros del todo el vehículo

Modelo de vehículo		BJ1065	BJ1078	BJ1088	BJ1108	BJ1128
Distancia entre ejes del modelo de vehículo (mm)		2800/3360	3360/3800	3360/3800	3800/4200 4500/4700	4700/5200/ 3800/6100/ 7300
Longitud × anchura × altura (mm)		Véase el certificado de conformidad del vehículo				
Componentes no incluidos en las dimensiones exteriores		Espejos exteriores izquierdo y derecho, espejos laterales inferiores, montados en las puertas				
Peso en vacío (Kg)		Véase el certificado de conformidad del vehículo				
Masa máximo permitida (Kg)		Véase el certificado de conformidad del vehículo				
Consumo completo de combustible del vehículo en condiciones de ensayo especificadas (L/100km)		≤ 13,5 (Euro III)	16.6		15.81	19.54
Velocidad máximo de diseño (carga completa) km/h		Véase el certificado de conformidad del vehículo				
Tipo de motriz		Tracción delantera trasera				Tracción delantera trasera
Alineación de las ruedas delanteras	Fijación delantera (mm)	Neumático radial 1 ~ 3	Neumático diagonal 4 ~ 6 neumático radial 1 ~ 3	Neumático diagonal 2 ~ 4 neumático radial 1 ~ 3	Neumático diagonal 2 ~ 4 neumático radial 1 ~ 3	Neumático diagonal 2 ~ 4 neumático radial 1 ~ 3
Parámetro	Inclinación de la rueda	1° ±45'	1.5° ±45'	1° ±30'	1°	1°
	Inclinación hacia atrás del pivote principal	3° ±1°	4.8° ±1°	0°	0°	0°
	Inclinación hacia dentro del pivote principal	7° ±30'	8° ±30'	7° 30' ±15'	7° 30'	7° 30'
Sistema de frenado de conducción	Tipo	Doble línea hidráulica con sistema de refuerzo de vacío	Disco delantero, tambor trasero, freno de rueda de doble circuito, frenos de disco delanteros y traseros con doble circuito en las ruedas			Disco delantero, tambor trasero, freno de rueda de doble circuito
	Carrera sin pedal	10~15mm				
	Presión nominal de trabajo del depósito de gas	850kpa			1Mpa	1Mpa
	Presión de aire de arranque	420kpa			0.55Mpa	0.55Mpa
	Desde la pisada del pedal de freno hasta el tiempo de respuesta más desfavorable de la cámara de freno: A	0,6 segundo				0,6 segundo
Sistema de freno de estacionamiento (tipo)	Tipo de tambor central	Freno de corte de aire tipo de tambor central			Disco delantero, tambor trasero, freno neumático de tambor central	

Modelo de vehículo		BJ1065	BJ1078	BJ1088	BJ1108	BJ1128
Sistema de frenado asistida (tipo)		Freno de escape, válvula EAT				Freno de escape de presión constante
Tipo de ajuste de la fuerza de frenado		Brazo autoajustable de la holgura de freno				
Dispositivo de suspensión	Delantero (tipo)	Ballesta longitudinal, elíptica, suspensión no independiente, amortiguador hidráulico de cilindro bidireccional				
	Delantero (número de muelles)	3		3,9	3, 8	
	Trasera (tipo)	Ballesta longitudinal, elíptica, suspensión no independiente, amortiguador hidráulico de cilindro bidireccional				
	Trasera (número de hojas de primavera)	5+2	4+2	4+2,8+6	4+3,8+6	4+3,10+8
Transmisión	Tipo	Mecánico, cinco marchas hacia adelante, una marcha atrás	Mecánico, seis marchas de avance, un sincronizador completo de rebobinado		Mecánico, seis marchas de avance, un sincronizador completo de rebobinado, mecánico, ocho marchas de avance, dos sincronizadores completos de rebobinado	Mecánico, cinco marchas hacia adelante, una marcha atrás, mecánico, ocho marchas hacia adelante, dos marchas atrás
	Modo de manipulación	Manipulación remota de eje flexible	Dirección de cambio AMT		Manipulación remota de eje flexible	Manipulación flexible del eje / operación de control electrónico
Eje trasero	Tipo	Tipo pipa integral, carcasa de eje estampada	Tipo pipa integral, carcasa de eje estampada		Tipo pipa integral, carcasa de eje estampada	
	Relación de transmisión principal	4.33,4.875, 5.714, 5.375,6.833	3.909、4.875、4.3		4.33,4.778, 4.875,5.286	4.33/4.875
	Capacidad de aceite lubricante (L)	3.5	3.8		5L, 5.8L	7L
Mecanismo de dirección	Tipo de mecanismo de dirección	Tipo de bola circulante	Tipo de bola circulante		Tipo de bola circulante	
	Recorrido libre del volante (°)	±3	±4		±5	±5
	Cantidad de llenado de aceite para la dirección asistida (L)	1.5/1.5	1.3		1.2	1.2
	Volumen de llenado de aceite lubricante del mecanismo de dirección asistida eléctrica (L)					
Grado máximo de gradiente		≥ 30%				≥ 25%

Modelo de vehículo		BJ1065	BJ1078	BJ1088	BJ1108	BJ1128
Requisitos técnicos para la protección lateral y la protección inferior trasera		El método de conexión de protección trasera es la conexión atornillada con la viga longitudinal del marco, y los materiales del dispositivo de protección inferior trasero son Q345A. Dimensión seccional del protector trasera 100 × 50 mm	El método de conexión de protección trasera es la conexión atornillada con la viga longitudinal del marco, y los materiales del dispositivo de protección inferior trasero son Q345A. Dimensión seccional del protector trasera 100 × 50 mm	El método de conexión de protección trasera es la conexión atornillada con la viga longitudinal del marco, y los materiales del dispositivo de protección inferior trasero son. Q345A y 610L. Dimensión seccional del protector trasera 100 × 50 mm, 120×60mm.	El método de conexión de protección trasera es la conexión atornillada con la viga longitudinal del marco, y los materiales del dispositivo de protección inferior trasero son. Q345A y 610L. Dimensión seccional del protector trasera 100 × 50 mm, 120×70mm.	El método de conexión de protección trasera es la conexión atornillada con la viga longitudinal del marco, y los materiales del dispositivo de protección inferior trasero son 610L. Dimensión seccional del protector trasera 120×80, 120×70mm, 120×60.
		El método de conexión de protección lateral está atornillado con la viga transversal de la caja de carga, el material es la placa fría B-2,0/20 #, B-1,5/20# la placa de acero está estampada y formada, y la altura de la barandilla es de 125 mm			El método de conexión de protección lateral está atornillado con la viga transversal de la caja de carga, el material es la placa fría B-1,5/20 # la placa de acero está estampada y formada, y la altura de la barandilla es de 125 mm, 180mm.	/
Valor del permiso de carga por eje (kg)	Eje delantero	2400	2850	3600	4600	
	Eje trasero	3500	6000	6000,7200,8000	9000	
Embrague	Diámetro (mm)	Φ308×Φ190, Φ310×Φ190 Φ260×Φ160	Φ362×Φ195, Φ350×Φ200	Φ362×Φ195, Φ350×Φ200	Φ395×Φ240 /Φ395×Φ230	
	Tipo	Muelle monolítico de diafragma seco				
	Carrera sin pedal (mm)	15~25			15.--25	

Relación de la caja de cambios de marchas

Modelo de transmisión	Relación de velocidad
5S328/5S408/5S368/ 5AU328TO 5AU368TO	i1:5.762,i2:2.922,i3:1.638,i4:1.000,i5:0.782,iR:5.149
5S368	i1:5.762,i2:2.922,i3:1.638,i4:1.000,i5:0.782,iR:5.149
5S400	i1:5.015,i2:2.543,i3:1.536,i4:1.000,i5:0.789,iR:4.481
6S500/6S600/6S558/ 6AU558TO	i1:6.198,i2:3.287,i3:2.025,i4:1.371,i5:1.000,i6:0.78,iR:5.681
5G32	i1:5.595,i2:2.848,i3:1.691,i4:1.000,i5:0.794,iR:5.347
6T120	i1:6.158,i2:3.826,i3:2.224,i4:1.361,i5:1.000,i6:0.768,iR:5.708
8JS75TC	i1:7.34,i2:5.49,i3:76,i4:2.82,i5:1.95,i6:1.46,i7:1.00, i8:0.75,iRL:7.34,iRH:1.95
6S1000TO	i1:6.75,i2:3.6,i3:2.13,i4:1.39,i5:1.000,i6:0.78,iR:6.06
6AS1110TO	i1:6.75,i2:3.6,i3:2.13,i4:1.39,i5:1.000,i6:0.74,iR:6.06

Área de archivo Posición de archivo Modelo	Zona de baja ley				Zona de lujo				Marcha atrás	
	1	2	3	4	5	6	7	8	RL	RH
8JS85TC	7.34	5.49	3.76	2.82	1.95	1.46	1.00	0.75	7.34	1.95

Modelo	Relación de velocidad						
6G40	1	2	3	4	5	6	R
	6.143	3.361	2.105	1.341	1.000	0.790	5.571

Área de archivo Posición de archivo Modelo	Área de archivo						Marcha atrás
	1	2	3	4	5	6	R
6AS1110TO	6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.74	6.06

Equipado con motor y caja de cambios

Modelo de vehículo	BJ1065	BJ1078	BJ1088	BJ1108	BJ1128
Modelo de motor	2TZH/ 4F25TC6 4F25TC7/ 4F25aTC19	ISF2.8s3129T ISF3.8e6C154 ISF3.8s5154 ISF3.8e6C168 ISF3.8s5168 F3.8EVIE156	ISF2.8s3129T ISF3.8e6C154 ISF3.8s5154 ISF3.8e6C168 ISF3.8s5168 F3.8EVIE156	ISF3.8s4R154 ISF3.8s4R168 ISF3.8s3168/ F3.8s3141 F3.8EVID156/ YC4D140-48	ISF4.5S5210
Modelo de transmisión	5G32/5S408	5S328/5S408/ 5S368 5AU328TO/ 6AU558TO 5AU368TO/ 5S368/5S400 6S500/6S600 /6S558	5S328/5S408/ 5S368 5AU328TO/ 6AU558TO 5AU368TO/ 5S368/5S400 6S500/6S600/ 6S558	6S500/ 6S558/ 6S600 6T120/ 8JS75TC	6S1000TO/ 6AS1110TO/ 8JS85TC

Notas sobre la medición de las dimensiones exteriores de los vehículos

De acuerdo con las disposiciones sobre la medición de las dimensiones exteriores en *GB1589 Dimensiones esquemáticas, carga por eje y límites de masa de vehículos, remolques y trenes de vehículos*, los siguientes dispositivos no están dentro del rango de medición de las dimensiones exteriores de todo el vehículo.

1 Medición de la longitud

1.1 Los siguientes dispositivos que no tienen la función de transportar carga, y no están más de 50 mm más allá del extremo delantero o trasero del vehículo, y el radio del filete de los bordes y esquinas no es inferior a 5 mm no están incluidos en el rango de medición de la longitud del vehículo:

- Limpiaparabrisas y fregadoras;
- Marcas externas, incluidas marcas comerciales registradas, nombres de fabricantes, origen de productos básicos, nombres y modelos de modelos de vehículos, cilindrada del motor, tipos de cajas de cambios, tipos de transmisión y otras marcas que reflejen las características del vehículo;
- Luces y dispositivos de señalización luminosa;
- Bloques de goma anticollisión y dispositivos similares;

- Un dispositivo de sombrilla exterior;
- Dispositivo de precinto aduanero y su dispositivo de protección;
- Se utiliza para dispositivo para fijar lonas impermeables y su dispositivo de protección;
- Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor;
- Un escalón de entrada y salida (o escalera), un escalón de embarque y una manija en el extremo superior del parachoques para limpiar la ventana de viento;
- La placa LOGO trasera contiene LOGO LOGO;
- Un dispositivo de enganche o remolque desmontable para un vehículo;
- Tubo de escape.

1.2 Los siguientes dispositivos que no tienen una función de carga no están incluidos en el rango de medición de longitud del vehículo:

- Un tubo de entrada de aire;
- La máquina de enfriamiento del semirremolque refrigerado, el marco de la caja de herramientas del semirremolque, la escalera, el conector aire/eléctrico delantero y su cubierta protectora dentro del radio de giro delantero del semirremolque;

- Un dispositivo de campo visual indirecto;
- Colector de corriente para vehículo eléctrico (incluidos los medios de fijación de los mismos);
- Un dispositivo de desvío trasero de vehículo desmontable o plegable con una longitud desplegada que no exceda de 2000 mm y un estado plegado que no exceda de 200 mm;
- Placa de cola, rampas de subida y bajada y dispositivos similares con una longitud horizontal no superior a 300 mm en el estado estibado;
- Escalera trasera trasera.
- Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor;
- Un dispositivo de señal de falla de neumáticos;
- Un indicador de presión de los neumáticos;
- Parte deformada de la pared del neumático ubicada directamente sobre el punto de tierra del neumático
- Un dispositivo de asistencia a la marcha atrás;
- Tubo de escape.

2.2 Los siguientes dispositivos no se incluyen en la medición de la anchura del vehículo:

- Un dispositivo de campo visual indirecto;
- Letreros de estacionamiento de autobuses escolares en condiciones no funcionales.

2 Medición de la anchura

2.1 Los siguientes dispositivos que no tienen la función de transportar carga, y un lado excede el costado del vehículo en no más de 50 mm, y el radio de filete de los bordes y esquinas no es inferior a 5 mm no están dentro del rango de medición del ancho del vehículo:

- Marcas externas, incluidas marcas comerciales registradas, nombres de fabricantes, origen de productos básicos, nombres y modelos de modelos de vehículos, cilindrada del motor, tipos de cajas de cambios, tipos de transmisión y otras marcas que reflejen las características del vehículo;
- Luces y dispositivos de señalización luminosa;
- Dispositivo de precinto aduanero y su dispositivo de protección;
- Bloques de goma anticolidión y dispositivos similares;
- Se utiliza para dispositivo para fijar lonas impermeables y su dispositivo de protección;
- Un ranura de funcionamiento parcial; Se refiere a las ranuras de rodadura utilizadas para guiar el flujo de agua de lluvia por encima de la puerta del conductor (o ventana) y por encima de la puerta del pasajero y ubicadas a ambos lados del parabrisas delantero para guiar el flujo de agua de lluvia;
- Una parte flexible que sobresale del sistema antisalpicaduras;
- Escalones retráctiles en posición estibada, rampas de acceso para turismos, plataformas elevadoras y dispositivos similares;

3 Medición de la altura

- Dispositivos que no están en el rango de medición: la parte blanda de la antena.

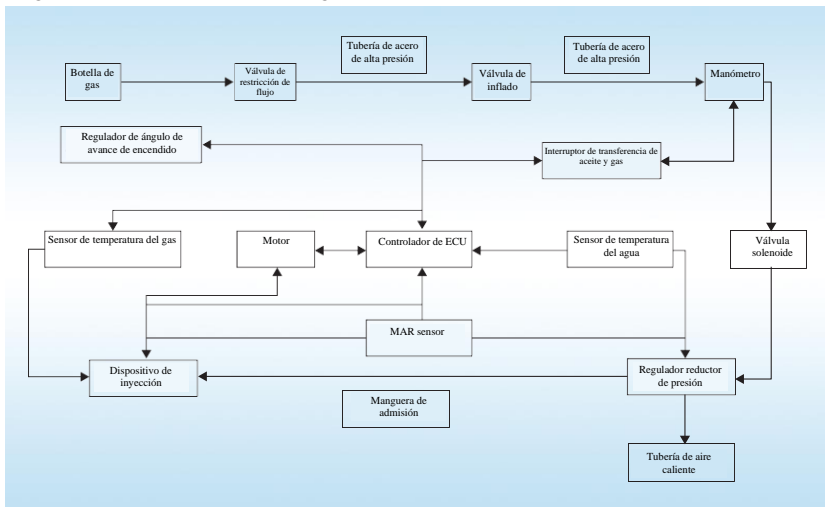
Instrucciones del vehículo de CNG dual fuel

Introducción al rendimiento de los vehículos a CNG

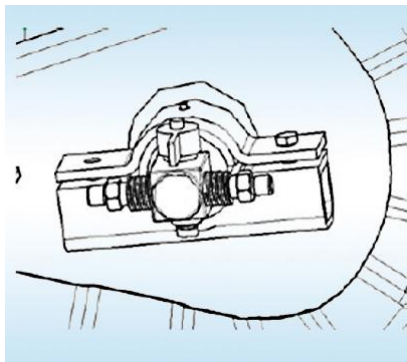
1. Introducción a la estructura de los vehículos de CNG: ① El sistema de almacenamiento de gas natural está compuesto principalmente por válvulas de llenado de CNG, válvulas limitadoras de flujo, cilindros de almacenamiento de CNG, tuberías de alta presión, conectores de alta presión, manómetros, etc. ② Sistema de suministro de gas natural. Se compone principalmente de una válvula solenoide de alta presión de gas natural, un regulador de reducción de presión, una tubería de agua circulante, una tubería de baja presión, un dispositivo de inyección, etc. ③ El sistema de control de conversión de combustible se compone principalmente de un regulador de ángulo de avance de encendido, un interruptor de conversión de petróleo y gas, un controlador ECU de petróleo y gas, un sensor MAP, un sensor de temperatura del agua, un sensor de temperatura del gas, un conjunto de mazo de cables de control de gas, etc.

Las botellas de gas natural están equipadas con dos dispositivos de protección en la boca de la botella: un tapón fusible y una lámina de ruptura. Cuando la temperatura de la botella supera los 110 °C o la presión alcanza los 3033 MPA, los dispositivos de protección se rompen automáticamente para liberar la presión; Una válvula de seguridad está dispuesta en la válvula reductora de presión; Las botellas de gas y las tuberías de alta presión deben instalarse con almohadillas antivibratorias y fijarse firmemente. Por lo tanto, el dispositivo es seguro y confiable en uso. El conjunto de la válvula reductora de presión está provisto de una válvula solenoide de alta presión para suministrar gas de ralentí del motor; Durante el proceso de descompresión del gas natural comprimido, necesita expandirse para hacer el trabajo y absorber calor al mundo exterior. Por lo tanto, no hay ningún dispositivo de calentamiento en la válvula reductora de presión que utilice el agua circulante del motor: con el fin de mejorar el rendimiento operativo del vehículo, la cabina está equipada con un interruptor de transferencia de combustible de petróleo y gas, que se utiliza para controlar uniformemente la válvula solenoide y el convertidor de tiempo de encendido: el convertidor de tiempo de encendido convierte automáticamente los diferentes ángulos de avance de encendido de los dos combustibles mediante el sistema de circuitos: las 5 luces verdes del interruptor de conversión de gas y gasolina del panel de instrumentos indican la cantidad de gas almacenada en la botella.

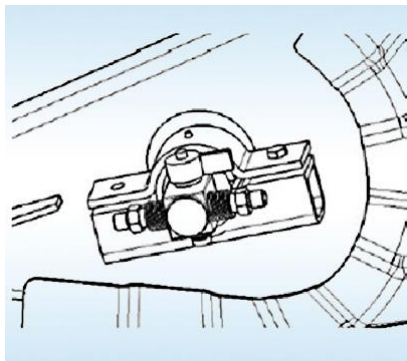
Diagrama del sistema de suministro de gas



2. Interruptor de válvula de cierre para botella de acero

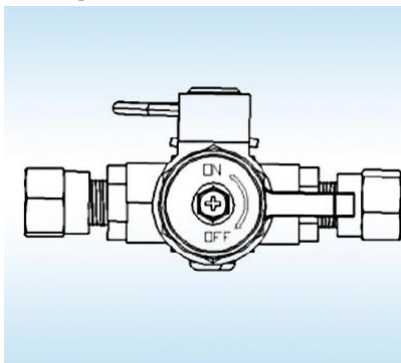


Estado cerrado de la válvula de globo: mantenga la válvula de cierre del cilindro cerrada cuando no esté en uso durante mucho tiempo.



Estado abierto de la válvula de globo: mantenga la válvula de cierre normalmente abierta durante el llenado de gas y el funcionamiento del vehículo.

3. Interruptor de la válvula de inflado



Cuando el vehículo esté inflado, desenchufe el tapón de polvo, coloque la pistola de aire, gire el mango hasta el final de acuerdo con la dirección indicada por el mango, abra la válvula de inflado e infle. Después de inflar, siga la dirección indicada por el mango, gire el mango hacia abajo para cerrar la válvula de inflado, saque la pistola de aire y tape el tapón antipolvo.

Uso y operación segura de vehículos a CNG

Uso y operación segura de vehículos a CNG

Los conductores de vehículos de CNG deben recibir capacitación técnica y obtener un certificado antes de poder conducir vehículos a gas natural.

1. Antes de arrancar el vehículo: abra lentamente cada válvula de botella de gas natural, observe el manómetro, comprenda la presión del gas natural y inspecciones si las juntas de la tubería y las válvulas reductoras de presión tienen fugas. Si se encuentran fugas de gas natural, daños en las tuberías y otros fenómenos anormales en el sistema de suministro, deben repararse y eliminarse a tiempo. Abrir la válvula de inflado, nadie debe pararse frente a la válvula y el cilindro de gas.

2. Puesta en marcha de gas natural: gire el interruptor de transferencia de combustible a la posición de «gas». La luz indicadora de gas está encendida, el interruptor de encendido está colocado en la posición de «encendido» y la luz indicadora del interruptor de transferencia de combustible está encendida. Puede comenzar a funcionar de acuerdo con los procedimientos operativos normales del vehículo.

3. Convertir gas natural en gasolina: presione el interruptor de transferencia de combustible para cambiar del estado de «gas» al estado de «aceite», y se encenderá la luz indicadora de combustible. El motor se detendrá ligeramente durante el proceso de conversión, por lo que es mejor no hacerlo en un lugar con mucho tráfico. Si la conversión se realiza en un estado detenido, se debe aumentar la velocidad del motor para evitar que se cale.

4. Convertir gasolina en gas natural: presione el interruptor de transferencia de combustible para cambiar del estado de «aceite» al estado de «gas», y se encenderá la luz indicadora de gas. Durante el proceso de conversión, el motor aún se detendrá ligeramente, así que no lo haga en lugares de mucho tráfico.

5. Cuando se utiliza gas natural para propulsión, preste atención al indicador de nivel de gas en el panel de instrumentos para conocer el estado del nivel de gas. Cuando la última luz del indicador de gas comience a parpadear, significa que el gas natural está a punto de agotarse. Por favor, reponga el gas a tiempo.

6. Está prohibida la combustión mixta de petróleo y gas.

7. Operación de estacionar:

(1) Cuando el conductor abandona el vehículo o se detiene temporalmente durante más de 10 minutos, la válvula del cilindro de gas natural debe estar cerrada.

(2) Para el estacionamiento a largo plazo, se debe drenar el refrigerante y el combustible, se debe desconectar la fuente de alimentación cuando se agote el gas natural y colocarse en un lugar ventilado, a prueba de humedad, ignífugo y solar.

(3) Si está estacionado en el garaje, está estrictamente prohibido abrir la válvula de suministro de gas y usar gas para arrancar el motor. Al arrancar, se debe confirmar que no hay drenaje de gas natural.

(4) Los garajes donde se estacionan los vehículos a gas natural deben estar bien ventilados. Estado abierto de la válvula de globo: mantenga la válvula de cierre normalmente abierta durante el llenado de gasolina y el funcionamiento del vehículo.

Mantenimiento y conservación de vehículos a CNG

1. Mantenimiento de vehículos a CNG

(1) El conductor debe hacer un buen trabajo al asegurar el vehículo de CNG antes de salir del vehículo y después de recoger el vehículo, para asegurarse de que no haya fugas de aire, electricidad o agua, y que no se permita la fricción en todos los sistemas de gas.

(2) Alcance de la operación de rutina: antes de salir del vehículo, debe inspecciones si hay anomalías en el sistema de gas, fugas de aire y no hay holgura. inspecciones si la presión de aire del manómetro de alta presión es normal (asegúrese de la cantidad de gas que se conduce ese día). La manija de la válvula manual de protección contra sobrecorriente debe estar completamente abierta.

(3) Inspecciones todos los sistemas de aire una vez al día para ver si hay fugas de aire y fricción. Puede inspecciones las fugas de aire viendo, escuchando, oliendo, tocando y usando un detector de fugas, agua jabonosa, líquido para lavar platos mezclado con agua, etc. Está estrictamente prohibido utilizar una llama abierta para comprobar las fugas de aire. Si encuentra fugas de aire u otras fallas de seguridad, debe eliminar las fallas antes de conducir en la carretera.

(4) Inspecciones el motor y el sistema de control electrónico de gasolina todos los días. La línea de alto voltaje y cada línea eléctrica están en contacto confiable, y el vendaje es bueno sin fricción; La seguridad, el relé, el motor de arranque, el generador y otras cubiertas protectoras están intactas y no hay un fenómeno obvio de encendido en todas partes.

(5) Inspecciones el consumo de gas todos los días y agregue gas a tiempo; No se debe agotar el gas de la botella de gas, sino que debe quedar una presión residual de al menos 0,5 Mpa.

(6) Después de cerrar el vehículo, se debe apagar la fuente de alimentación principal, se debe cerrar la válvula de gas principal, se debe inspecciones el sistema de gas en busca de anomalías y fugas de aire, y el cilindro de gas y el soporte deben estar sueltos, desplazados o rotos; Observe la presión de aire del manómetro o monitor de alta presión.

2. Mantenimiento de vehículos a CNG

(1) Debido a que el vehículo nuevo se encuentra en el período de rodaje y garantía, no se debe utilizar gas natural hasta alcanzar los 2.500 km de recorrido.

(2) Debería mantener siempre limpios el sistema de gas natural y el filtro de aire. Si el núcleo del filtro está sucio o dañado, afectará el rendimiento del sistema de gas natural, lo que resultará en un rendimiento deficiente del dispositivo de gas natural, un arranque deficiente, velocidad y aceleración de ralentí y un mayor consumo de gas.

(3) El ciclo y el contenido del mantenimiento del dispositivo de suministro de gas natural se determinan en función del kilometraje del vehículo y de la calidad del gas. De acuerdo con nuestros requisitos, debe mantener el dispositivo de gas natural cuando el kilometraje sea de 1.000, 7.500, 15.000, 30.000 kilómetros y luego cada 15.000 kilómetros. Si el temperamento es pobre, se acortará el intervalo entre cada mantenimiento.

Después de que el vehículo conduzca 1.000 km con gas natural por primera vez, algunos datos de control del sistema de suministro de gas natural se desviarán de los datos de calibración de fábrica, por lo que el primer mantenimiento es particularmente importante.

(4) Si el dispositivo de gas natural falla, está estrictamente prohibido repararlo usted mismo. Debe ir a una estación de mantenimiento designada para la reparación.

(5) De acuerdo con las normas nacionales, los cilindros de almacenamiento de gas deben someterse a inspecciones de seguridad obligatorias periódicas. La inspecciones se llevará a cabo en el lugar designado por el departamento técnico.

(6) Debido a que el estado de funcionamiento de componentes del motor como el filtro de aire, las bujías y la válvula de control del ralentí tiene un gran impacto en el uso de gas natural, es importante revisar especialmente estos componentes durante el mantenimiento periódico cuando se utiliza gas natural como combustible. Cuando sea necesario, debe limpiarse o reemplazarse.

(7) Está estrictamente prohibido utilizar equipos de limpieza de alta presión para limpiar la sala de máquinas. Además, después del lavado, el agua del conector debe secarse con un soplado y se debe agregar una cantidad adecuada de removedor de óxido para garantizar el efecto de deshumidificación. Esto se debe a que hay una gran cantidad de sensores dispuestos en el compartimiento del motor de los vehículos de combustible dual. El flujo de agua a alta presión durante el lavado del vehículo dañará el mazo de cables del sensor, y la humedad que ingresa a los conectores también oxidará u oxidará los pines. Eventualmente, haciendo que el motor no funcione correctamente con gasolina.

(8) Cada vez que se realice el mantenimiento, inspecciones el estado de las botellas de acero, el estado de los soportes y los pernos, y asegúrese de que estén bien sujetos y sean fiables. Si se descubre que los soportes de las botellas de acero no cumplen con las condiciones de seguridad para su uso, deben ser reemplazados y reparados de inmediato. Las botellas de gas natural comprimido deben ser inspeccionadas por un departamento especializado y declaradas aptas para su uso después de 2-3 años de uso antes de poder seguir utilizándolas.

(9) Si se mantiene el motor, se debe desmontar parte de la tubería de suministro de aire y se debe cerrar el cilindro de gas para descargar el gas antes de continuar.

(10) Filtro de gas: cada conducción 5.000 Km o cuando sea necesario, purgue el agua; Cada conducción 15.000 Km o cuando sea necesario, sustituya el filtro.

(11) Contenido de mantenimiento regular para vehículos de combustible dual.

Espacio de conducción Tiempo de intervalo	Inspecciones el contenido del mantenimiento
1000km	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecciones si la instalación de la instalación de gas y la tubería es confiable y si hay roce con otros componentes 2. Inspecciones si la manguera de goma está colisionada y si el rendimiento de sellado es confiable 3. Inspecciones la instalación de la botella de gas y que los pernos estén bien apretados 4. Inspecciones e intente solucionar otros problemas notificados por el usuario
7500km	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie y inspecciones los sellos del motor paso a paso o de la boquilla de gas y la interfaz 2. Inspecciones el filtro de aire y la fiabilidad de las conexiones de los conductos 3. Inspecciones si la manguera de goma está colisionada y si el rendimiento de sellado es confiable 4. Inspecciones si el rendimiento de los interruptores y aparatos eléctricos es fiable 5. Detecte la presión de salida secundaria del regulador reductor de presión y las condiciones de funcionamiento de la válvula de seguridad primaria
15000km	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detecte la presión de salida de cada nivel del regulador de presión y el funcionamiento de la válvula de seguridad de primer nivel. Inspecciones el filtro del filtro 2. Inspecciones si la manguera de goma está colisionada y si el rendimiento de sellado es confiable 3. Inspecciones si el rendimiento de los interruptores y aparatos eléctricos es fiable 4. Inspecciones el funcionamiento de la válvula electromagnética de alta presión y inspecciones si hay desgaste en las tuberías de alta presión
30000km	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detecte la presión de salida de todos los niveles del reductor de presión y inspecciones las condiciones de funcionamiento del primer y segundo diafragma interno y la primera válvula de seguridad 2. Inspecciones el elemento filtrante 3. Inspecciones si la manguera de goma está colisionada y si el rendimiento de sellado es confiable 4. Inspecciones el rendimiento de la válvula electromagnética de alta presión y inspecciones si hay desgaste en las tuberías de alta presión 5. Inspecciones si el rendimiento de los interruptores y aparatos eléctricos es fiable

Precauciones para el uso de vehículos a CNG

1. Durante la conversión de combustible, habrá un período de transición de suministro de combustible, cuando la velocidad del motor puede disminuir o detenerse ligeramente. Con el fin para evitar que el motor se cale durante el cambio de combustible, el motor debe cambiarse en condiciones de velocidad media y alta tanto como sea posible y, al mismo tiempo, no debe hacerse con tráfico pesado, cuesta arriba y cuesta abajo, girando o con mala vista.
2. Cuando un vehículo utiliza gas natural comprimido, debe haber más de 15 litros de gasolina en el tanque de combustible. El aceite del tanque de combustible debe reciclarse y reponerse con frecuencia para tratar de evitar que el aceite del tanque de combustible se deteriore y dañe la bomba de aceite si no se usa durante mucho tiempo.
3. Lo mejor es usar los dos combustibles alternativamente e insistir en conducir 20 ~ 30 km con gasolina todos los días. Aunque se usa gasolina para cada arranque, la cantidad y la fuerza del aceite que pasa a través del inyector de combustible son limitadas durante el arranque, y la acumulación a largo plazo de impurezas en la gasolina y óxidos alrededor del orificio de inyección de combustible puede bloquear fácilmente el inyector de combustible.
4. Implemente estrictamente los procedimientos operativos de seguridad para el llenado de gas. El gas natural utilizado debe purificarse para cumplir con el estándar de temperamento de gas natural del vehículo *Vehicle Natural Gas-GB8047*.
5. Al conducir un vehículo de gasolina CNG de combustible dual en condiciones de baja temperatura, si comienza directamente con CNG, el reductor de presión puede congelarse. En este momento, puede comenzar con la gasolina primero. Cuando el vehículo se calienta, es decir, la temperatura del agua de enfriamiento del motor alcanza los 60 Cuando la temperatura está por encima de los grados centígrados, use CNG para conducir.
6. Está estrictamente prohibido hacer funcionar gas cuando el dispositivo de gas está defectuoso y el sistema tiene fugas.
7. Al desmontar y ensamblar piezas de alto voltaje relevantes, se deben evitar operaciones inseguras. Al abrir la válvula de la botella, nadie puede pararse frente al puerto de la válvula del cilindro de gas. La válvula de cierre debe abrirse lentamente y ensancharse gradualmente después de la ventilación para evitar impactos en la válvula del medidor y otras partes.
8. Está estrictamente prohibido usar fuego para inspecciones fugas de aire, y el cilindro de gas no debe entrar en contacto con objetos duros, objetos afilados, objetos corrosivos, objetos inflamables y explosivos.
9. No utilice llamas abiertas en la cabina y cerca del vehículo, y inspecciones si hay alguna fuga de gas natural en cualquier momento.
10. Al conducir, evite el impacto de cilindros de gas y tuberías con obstáculos. Si se encuentra alguna fuga de aire en el sistema de suministro de aire, debe eliminarse a tiempo y se debe reemplazar el combustible de gasolina.
11. Durante el mantenimiento del vehículo, está estrictamente prohibido golpear o chocar con cilindros de gas, válvulas reductoras de presión, tuberías, etc. Cuando se llena una botella de gas, la distancia con respecto a una llama abierta no debe ser inferior a 10 m.
12. El estacionar debe colocarse en un lugar fresco tanto como sea posible, la válvula del cilindro de gas debe estar cerrada y la exposición al sol está estrictamente prohibida.
13. Tratamiento de fugas de aire:
 - (1) Si el vehículo tiene fugas mientras conduce, primero apague el motor, luego apague la fuente de alimentación, cierre rápidamente la válvula del cilindro de gasolina y luego realice otros tratamientos.
 - (2) Si la tubería se rompe y se fuga una gran cantidad de gas y el cilindro de gas no se puede cerrar, la escena debe cerrarse inmediatamente para aislar la fuente del incendio, y no se debe permitir la entrada de personas y vehículos. Espere hasta que el gas natural se haya disipado (el gas natural es más liviano que el aire) antes de procesarlo.
 - (3) Si se produce un incendio, además de apagar la fuente de alimentación y el cilindro de gas inmediatamente, la escena también debe estar cerrada y el fuego debe extinguirse con un extintor de incendios. Dado que hay un dispositivo de seguridad en el cilindro de gas, no habrá explosión y se puede manejar con confianza.
 - (4) Si se produce un accidente de tráfico, se debe desconectar la alimentación eléctrica y cerrar la válvula manual de la botella de gas, inspecciones que el sistema de gasolina y gas natural comprimido y todos los soportes estén en buen estado y, una vez que se haya confirmado que no hay ningún problema, se podrá continuar con la conducción.

14. Operación de inflado:

(1) Antes de llenar el tanque de gas natural comprimido (CNG), debe leer detenidamente las regulaciones relevantes de la estación de servicio de gas, obedecer la gestión del personal de la estación de servicio de gas y cumplir con los estándares de seguridad durante la operación. Llenar el tanque de gas natural comprimido debe ser realizada por el personal de la estaciones de servicio de gas.

(2) Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos en las estaciones de servicio de gas, y se deben observar estrictamente las regulaciones y reglas de seguridad pertinentes de las estaciones de servicio de gas.

(3) Está estrictamente prohibido exceder la capacidad de llenado nominal del cilindro, la presión de inflado no debe exceder los 20MPa especificados en el estándar nacional y el llenado por sobrepresión está estrictamente prohibido.

(4) Después de que el vehículo ingrese a la posición de estacionamiento de la estación de servicio de gasolina, debe cambiar de marcha, tirar del freno de mano y apagar todos los dispositivos eléctricos del vehículo (incluido el interruptor de encendido, la máquina retráctil, el ventilador eléctrico, etc.) para evitar lesiones, accidentes y pérdidas innecesarias durante el llenado de gasolina; Después del llenado, confirme que la pistola de llenado de gas y la válvula de inflado estén completamente desconectadas antes de arrancar el vehículo.

(5) Abra el tapón antipolvo de la válvula de inflado, inserte el cabezal de la pistola de inflado en el puerto de aire de la válvula de inflado y encienda el interruptor de la pistola de inflado para comenzar a llenar.

(6) Utilice el detector de fugas de la estación de servicio de gas para detectar si el suministro de aire tiene fugas. Si se producen fugas de aire u otras fallas, deben eliminarse antes de conducir en la carretera.

15. Las botellas de gas deben someterse a inspecciones periódicas en organismos de control cualificados para garantizar su seguridad de uso.

16. Por lo general, se debe reforzar el mantenimiento y la conservación de los vehículos de CNG, especialmente para evitar fugas en las tuberías de gas y las conexiones de las tuberías. Se deben revisar con frecuencia las juntas de las tuberías de alta presión con agua espumosa para detectar fugas y tratarlas lo antes posible. Durante el mantenimiento y el uso, se debe evitar la generación de electricidad estática y chispas eléctricas.

17. Está estrictamente prohibido modificar o desmontar el sistema de CNG por cuenta propia. Si es necesario desmontarlo, debe hacerlo en un taller de reparación designado.

Problemas comunes y soluciones

Fenómeno de falla	Causa del falla	Método de eliminación
Falla de energía del sistema (No se muestra en el interruptor de transferencia)	Fuente de alimentación seguro quemado	Reemplazar los fusibles de la fuente de alimentación
	Cable fuente de alimentación con contacto defectuoso	Inspecciones el cable de alimentación
	Contacto falso del cable de tierra del sistema	Inspecciones el cable de tierra
	La conexión entre el controlador de gas y el interruptor de transferencia está dañada o enchufada incorrectamente	Inspecciones el arnés del interruptor de transferencia
	Controlador de gas dañado	Reemplace el controlador
No se puede convertir a CNG	Señal de inyección de combustible del cilindro incorrecta	Detecte la mazo de cables del motor
	Señal de velocidad incorrecta	Detecte la mazo de cables del motor
	La seguridad de la fuente de alimentación del controlador de gas está rota	Reemplazar el seguro
	El controlador de gas detecta un fallo	Inspecciones la causa de la falla y borre el código de falla
	Contacto falso entre el controlador de gas y el cableado del interruptor de transferencia	Inspecciones el arnés del interruptor de transferencia
	Controlador de gas dañado	Reemplace el controlador
El motor se detiene o no arranca con gasolina y CNG	El reductor de presión no funciona (a. horquilla interna de la válvula solenoide, b. bobina de la válvula solenoide dañada)	Detecte, mantenimiento
	Falla del sistema de encendido vehículo	Mantenimiento
	Agotamiento de gasolina o CNG	Repostaje o gasolina
	Motor defectuoso	Mantenimiento
	La fuente de alimentación de 12V CC no es normal	Mantenimiento
	Cableado incorrecto o enchufe de cable suelto	Mantenimiento
	La batería no está cargada o está baja	Mantenimiento o sustitución
	Falla de la válvula solenoide de CNG	Mantenimiento o sustitución
	Fallo de la unidad de control «ECU»	Ajustar o reemplazar
Falla del interruptor de transferencia	Inspecciones, ajuste o sustituya	
Convertir a apagón de CNG	Sin CNG en el cilindro de gas	Repostaje de CNG
	Válvula de cierre manual en el cilindro de gas cerrado	Abra la válvula de cierre manual del cilindro de gas
	Válvula electromagnética del reductor de presión no está bien conectada	Detecte la línea de conexión de la válvula solenoide del reductor de presión
	Válvula electromagnética del reductor de presión está dañada	Inspecciones la válvula electromagnética del reductor de presión

Fenómeno de falla	Causa del falla	Método de eliminación
Convertir a apagón de CNG	Controlador de gas dañado (Sin señal de inyección de combustible/aire)	Detecte la mazo de cables del controlador
	Controlador de gas dañado (Sin señal de inyección de combustible/aire)	Reemplace el controlador
Velocidad de ralentí inestable	La temperatura es demasiado baja (temperatura del agua de refrigeración, temperatura del reductor de presión)	Utilice aceite para seguir calentando el vehículo
	Válvula de mariposa sucia	Limpié del acelerador
	El interior de la boquilla está demasiado sucio o parte de la bobina de la válvula solenoide está dañada	Limpié y pruebe la válvula solenoide de la boquilla
	El tubo de conexión de la boquilla se cae o tiene fugas	Inspecciones el tubo de conexión de la boquilla
	Suministro de aire inestable causado por daños o envejecimiento del diafragma reductor de presión	Reemplace del kit de reparación del reductor de presión
	El orificio de derivación de la cámara estabilizadora de presión del reductor de presión está bloqueado	Limpié del regulador de presión
Combustión mixta de aceite y gas	Controlador de gas dañado	Reemplace el controlador
	El mazo de cables del controlador de gas no está enchufado correctamente	Detecte la mazo de cables del controlador
	El boquilla de combustible no está bien cerrado	Limpié el inyector de combustible o asegúrese de cortar el funcionamiento de la bomba de gasolina
	La temperatura del reductor de presión es demasiado baja	Utilice aceite para seguir calentando el vehículo y inspecciones la tubería de agua tibia
	El interior de la boquilla está demasiado sucio o parte de la bobina de la válvula solenoide está dañada	Limpié y pruebe la válvula solenoide de la boquilla
	El tubo de conexión de la boquilla tiene fugas o el tubo de vacío del reductor de presión se cae	Inspecciones el tubo de conexión de la boquilla
	Envejecimiento de bujías / fugas en líneas de alta tensión / energía de encendido insuficiente	Reemplace de bujías / línea de alta tensión / bobina de encendido
	Suministro de aire inestable causado por daños o envejecimiento del diafragma reductor de presión	Reemplace del kit de reparación del reductor de presión
	El orificio de derivación de la cámara estabilizadora de presión del reductor de presión está bloqueado	Limpié del regulador de presión
Falta de potencia, vomitar	Cantidad insuficiente de CNG en el cilindro de gas	Repotaje de CNG
	Sistema de circulación de agua obstruido del reductor de presión	Inspecciones las tuberías de agua y la cámara de agua del regulador de presión
	Obstrucción del reductor de presión	Reemplace del kit de reparación del reductor de presión / limpie del regulador de presión
	Fuga de aire o daño de la tubería de baja presión	Inspecciones las tuberías de baja presión
	Envejecimiento de bujías / fugas en líneas de alta tensión / energía de encendido insuficiente	Reemplace de bujías / línea de alta tensión / bobina de encendido
	Envejecimiento de la línea de alta tensión	Reemplace los cables de alto voltaje

Fenómeno de falla	Causa del falla	Método de eliminación
Falta de potencia, vomitar	El filtro de aire está sucio	Reemplace del filtro de aire
	La señal del sensor de oxígeno es incorrecta	Reemplace el sensor de oxígeno
	Daño o envejecimiento del diafragma reductor de presión El orificio de derivación de la cámara estabilizadora de presión del reductor de presión está bloqueado	Reemplace del kit de reparación del reductor de presión
	El orificio de derivación de la cámara estabilizadora de presión del reductor de presión está bloqueado	Limpie del regulador de presión
El CNG sale de la salida del reductor de presión cuando se estacionar	La junta tórica del núcleo de la válvula solenoide no cierra herméticamente	Inspecciones o sustituya la junta tórica del núcleo de la válvula electromagnética del reductor de presión
	La válvula de diafragma estabilizadora de presión no está herméticamente sellada	Reemplace del kit de reparación del reductor de presión
	El sello de importación de primera clase no es hermético	Reemplace el émbolo de alta presión del reductor de presión o el asiento del émbolo de alta presión
Aumento del consumo de CNG	El filtro de aire está sucio	Reemplace del filtro de aire
	Envejecimiento de bujías / envejecimiento de la línea de alta tensión / energía de encendido insuficiente	Reemplace de bujías / línea de alta tensión / bobina de encendido
	La señal del sensor de oxígeno es incorrecta	Reemplace el sensor de oxígeno e inicialice la ECU de gasolina
	Obstrucción de tuberías de alta presión	Inspecciones las tuberías de alta presión y el filtro del reductor de presión, e inicialice la ECU de gasolina
	Fuga de aire causada por la rotura de una tubería de baja presión La válvula solenoide common rail no cierra herméticamente	Inspecciones las tuberías de baja presión Limpie de la válvula solenoide common rail
Dificultad de arranque de gasolina	La última vez que se usó CNG, el apagado fue anormal	Utilice el gas para volver al aceite, utilícelo durante tres minutos y luego apague el motor
	Falla del sistema de encendido	Inspecciones el sistema de encendido
	Obstrucción de la boquilla	Limpie de la boquilla de combustible
Visualización inexacta o nula de las reservas de combustible	Contacto falso del cable de señal del manómetro	Inspecciones el arnés del manómetro
	Falso contacto del cable de tierra del manómetro	Inspecciones el arnés del manómetro
	La aguja del sensor del manómetro roza la carcasa (emisión de tarjetas)	Reemplace el manómetro
	Daños en el manómetro	Reemplace el manómetro
	Falla del interruptor de transferencia de aceite y gas	Reemplace el interruptor de transferencia de petróleo y gas
No se puede llenar el tanque de CNG	Válvula manual de cierre para botella de acero	Abra la válvula de cierre de la botella de acero
	Bloqueo de la línea de inflado	Inspecciones la válvula de inflado de limpieza
	Fallo de la válvula de inflado	Mantenimiento o sustitución de la válvula de inflado
	La presión de llenado en la estaciones de servicio de gas no es suficiente	Fenómeno normal

Fenómeno de falla	Causa del falla	Método de eliminación
El motor se apaga durante la conducción, cambio automático de combustible	Cable fuente de alimentación con contacto defectuoso	Inspecciones la línea de suministro del sistema
	Contacto falso del cable de tierra del sistema	Inspecciones la línea de suministro del sistema
	Conexión incorrecta entre el controlador y el interruptor de transferencia	Inspecciones el arnés del interruptor de transferencia
	Línea de alto tensión, sistema de interferencia de fugas de bujías	Reemplace los cables de alto voltaje
	Mal rendimiento de encendido de la bujía	Reemplace de bujías
El interruptor de transferencia muestra que el gas ardiente es en realidad petróleo	Daño en la bobina de la válvula electromagnética del reductor de presión (cortocircuito)	Reemplace la bobina de la válvula solenoide del reductor de presión
	Cortocircuito a tierra del cable de control de la bobina de la válvula electromagnética del reductor de presión	Inspecciones el cableado de la válvula electromagnética del reductor de presión
	Controlador del sistema malo	Reemplace el controlador
Sonidos del reductor de presión	Vibración normal del diafragma interno del reductor de presión	Fenómeno normal
	El sonido de roce del émbolo de alta presión y del asiento del émbolo de alta presión	Reemplace el émbolo de alta presión del reductor de presión o el asiento del émbolo de alta presión
Informe del sistema de combustible: falla de cortocircuito del sistema cuando el gas combustible	Falla del controlador de gas (se informó de una falla en el sistema de gas)	Eliminar fallos de gas y borrar códigos de error / reemplace el controlador
Temperatura del agua del motor demasiado alta	Reductor de presión dañado (fuga de aire interna)	Reemplace el reductor de presión (sistema de combustible normal)
	Falla del sensor de temperatura del agua	Detección de la temperatura del agua
	Fallo del termostato	Termostato
	Fallo del panel de instrumentos	Instrumentos
La temperatura de la válvula del cilindro de almacenamiento de gas CNG y la tubería de alta presión es demasiado baja y congelada	Fuga de aire en tubería de alta presión	Atadura
Congelación del reductor de presión	El canal de agua de circulación del reductor de presión está bloqueado o la posición de instalación de la tubería de agua de circulación de conexión es incorrecta	Limpie, ajustar
	Fugas en el sistema de refrigeración	Mantenimiento

Tarjeta de información de rescate

Precauciones para el remolque de vehículos

1. Al remolcar vehículos desde la parte delantera y trasera, se deben usar carretillas elevadoras para remolcarlos.
2. Antes de remolcar, la fuente de alimentación del vehículo debe estar en modo ON, encender el doble flash, soltar el freno de estacionamiento (si no se puede soltar, acceder a la fuente de aire externa o aflojar manualmente los frenos delanteros y traseros), cerrar la puerta y bloquear la cerradura mecánica.
3. Si las ruedas y los ejes en contacto con el suelo están dañados, se debe usar un remolque de plataforma para consignar el vehículo.

Nota

- Dé prioridad al remolque de plataforma para asegurarse de que las ruedas motrices no estén en el suelo;
- Adopción cuando se remolca un vehículo mediante un sistema de tracción o elevación, es necesario desconectar el puente motriz del eje de transmisión, de lo contrario se podría dañar el motor de tracción o provocar otros peligros.

Términos abreviados

Idioma inglés	Chino
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
AEBS	Sistema automático de frenado de emergencia
AMP	Conector vehículo
BMS	Sistema de gestión de baterías
EBS	Sistema de frenado electrónico
EPS	Sistema de dirección asistida eléctrica
FCW	Aviso de colisión frontal
HSA	Asistencia en pendiente
IG ON	Arrancar interruptor
LCD	Pantalla de visualización
LDWS	Sistema de advertencia de cambio de carril
LDWS CAN	Señal de cambio de carril
MCU	Unidad de control
PDU	Unidad de distribución fuente de alimentación
PEPS	Función de inicio con un solo clic
PEU	Unidad electrónica de potencia
PTC	Sistema de calefacción por aire acondicionado
PVE	Prueba de evaluación de vehículos
SOC	Carga de la batería
TPMS	Control de la presión de los neumáticos
TPMS CAN	Señal de control de la presión de los neumáticos
VCU	Controlador de todo el vehículo
VCU CAN	Señal del controlador de todo el vehículo
VIN	Número de identificación del vehículo

NO.SMC00008 F



FOTON INTERNATIONAL TRADE CO., LTD.

BEIJING BEIQI FOTON MOTOR CO., LTD.

Ciudad de Shahe, distrito de Changping, Beijing, Código postal: 102206, China