

Solicitudes de almacenamiento de existencias Vehículos eléctricos

1. Solicitud de aparcamiento

1. Establezca un depósito cerrado, prohíba estrictamente el paso o la estancia de personal no relacionado.
2. El aparcamiento debe construirse en un lugar elevado y bien drenado, para evitar que los sistemas de alta presión, como las cajas de baterías eléctricas, se saturen en caso de lluvia intensa.
3. Demarcación de plazas de aparcamiento fijas, manteniendo una distancia de seguridad, la planificación de la zona de aislamiento para tales como la situación de incendio, la distancia de separación de vehículos recomendada no es inferior a 1,5 metros, la distancia de intervalo de fila no es inferior a 3 metros.
4. Cada vehículo debe estar equipado con al menos un extintor de incendios, cada 10 aparcamientos equipados con una caja de extintor o extintor de empuje, que debe ser gestionado con la inspección periódica, para evitar el fallo del extintor.
5. El aparcamiento debe estar equipado con personal de seguridad, para lograr seguridad las 24 horas, al menos 1 persona con permiso de conducir vehículos.

2 Requisitos para la gestión de vehículos

1. Los vehículos de nueva energía deben estacionarse en un lugar seco, ventilado y fresco, sin abrir la tapa de la batería, evitando la luz solar directa, las altas temperaturas, la humedad elevada, los gases corrosivos, las vibraciones violentas, la inmersión y otras condiciones.
2. Está prohibido estacionar los vehículos en fuentes de calor de alta temperatura, zonas de fuerte electricidad estática y entornos magnéticos fuertes, de lo contrario es muy fácil dañar los dispositivos de seguridad del sistema de batería de alimentación, lo que podría causar problemas de seguridad.
3. Por favor, elija las pilas de carga de acuerdo con la norma y aplique estrictamente los procedimientos operativos de seguridad de carga.
4. Queda terminantemente prohibido sustituir arbitrariamente la interfaz de transmisión de datos y la interfaz de adquisición de tensión del sistema de baterías de a bordo, a fin de evitar cortocircuitos e incendios.
5. Se recomienda numerar las llaves del vehículo y establecer la gestión o almacenar con el vehículo, en accidentes repentinos, puede averiguar rápidamente las claves para mover el vehículo.

3 Ciclo y normas de mantenimiento de las baterías

Cuando el vehículo se almacena durante un largo tiempo (tiempo de almacenamiento continuo de más de 15 días), el sistema de batería de alimentación debe ser inspeccionado y mantenido con regularidad, por favor, siga las siguientes normas:

Batería CATL:

Cuando el vehículo se almacena durante un largo tiempo (tiempo de almacenamiento continuo de más de 15 días), los requisitos son los siguientes.



1. El SOC no debe ser inferior al 40% antes del almacenamiento del vehículo.
2. El entorno de almacenamiento del sistema de baterías deberá estar bien ventilado, seco, protegido de la luz solar directa, de la lluvia y alejado de fuentes de calor.
3. Cargue completamente la batería cada tres meses. Es necesario realizar el mantenimiento de la batería antes de utilizarla por primera vez.

Es obligatorio terminar el mantenimiento de la batería cada tres meses, el procedimiento de mantenimiento es el siguiente:

1. Gire la llave a la marcha ON y compruebe el SOC.
2. Descargue la batería hasta que el SOC sea inferior al 20%.
3. Aparque el vehículo, gire la llave a la marcha OFF y cierre el vehículo. Deténgase durante más de 1 hora, durante la cual no se requiere ninguna operación adicional.
4. Carga completamente el vehículo.

Atención:

No se permite el uso de vehículos o cualquier equipo eléctrico durante el procedimiento de mantenimiento.