



Hoja revisión pre-entrega vehículos eléctricos

Nombre del cliente y ubicación:		Fecha de la inspección:		Año	Mes	Día
Modelo:		Código VIN:				
NO	Elementos de prueba	Normas de inspección	resultado de la prueba		Estado anormal e instrucciones de manejo	
			normal	anormal		
1	Inspección visual	Pintura exterior del vehículo	1. La pintura de la superficie exterior de la carrocería del vehículo y de la placa protectora exterior no debe presentar arañazos, descuelgues, diferencias de color, golpes de pintura ni otros fenómenos indeseables. 2. La rotulación de la carrocería es correcta y está intacta.			
2		Diferencia de ajuste del vehículo	1. La separación y la diferencia de superficie del vehículo deberán ser uniformes, excesivamente lisas, sin fenómenos de concavidad y convexidad, y no deberá haber diferencias evidentes entre los lados izquierdo y derecho de la carrocería.			
3		Parachoques delantero y trasero	1. El conjunto está en su sitio, el perno de fijación no está suelto, la hebilla no falta o está mal.			
4		Espejo	1. Buen aspecto, sin arañazos, ajuste normal, especificación y modelo correctos, y buena conexión entre la base del espejo retrovisor y la chapa metálica de la carrocería.			
5		Manilla de puerta / cerradura de puerta	1. La cerradura de control central de la puerta de la cabina puede abrirse suavemente sin obstáculos. 2. La superficie de la manija de la puerta deberá ser lisa y suave sin arañazos, rebabas, grietas, deformaciones, óxido y otros defectos. 3. 3. La manija de la puerta está instalada en su lugar, todas las partes fijas están firmemente conectadas, todas las partes móviles funcionan con flexibilidad sin atascarse, y la puerta se abre y se cierra fácilmente sin ruidos anormales.			
6		Lunas para todo el vehículo	1. La normativa y las marcas relacionadas con el vidrio están completas. 2. La superficie es lisa, sin grietas, daños, burbujas y otros defectos. 3. 3. La forma de la banda de sellado se mantendrá en buenas condiciones y no habrá deformaciones que afecten al uso.			
7		Luces exteriores del vehículo	1. Las lámparas no tienen fenómenos malos, como no encendidas, no siempre encendidas, no oscuras, etc. 2. No hay daños, arañazos, grietas o decoloración en la apariencia de la lámpara, y no hay falta o caída de la bombilla dentro de la lámpara. 3. El mazo de cables está fijado firmemente sin interferencias, daños, conexiones falsas ni cortocircuitos.			

8		Otros	<ol style="list-style-type: none"> 1. La apariencia del logotipo y las piezas decorativas está intacta, sin caídas de pintura, daños, inclinación, deformación y otros fenómenos. instalación en su lugar. 2. La etiqueta del código VIN del vehículo es clara y coherente con el marco y la placa de identificación. 3. El equipamiento del vehículo incluye gato, extintor, señal de advertencia de peligro, ropa reflectante, etc. 4. El manual del usuario, el manual de garantía y el certificado están completos e intactos. 			
9	Inspección interior	Tapicería del vehículo	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay grietas, arañazos y colores desiguales en la superficie. 2. La instalación está en su sitio sin holguras ni caídas. 			
10		Techo y asa de seguridad	<ol style="list-style-type: none"> 1. La superficie es lisa, sin arrugas ni líneas claras. 2. El asa de seguridad está fijada en su sitio sin aflojarse, pegarse o retornar mal. 			
11		Cuadro de instrumentos, cuadro de instrumentos auxiliar	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay grietas, arañazos, color desigual y brillo desigual en la superficie de la decoración de la apariencia. 2. La coincidencia entre los accesorios y el panel de instrumentos es fiable, y las partes móviles se pueden abrir y cerrar con flexibilidad, bloquear con seguridad, sin atascos. 			
12		Asientos y cinturones de seguridad	<ol style="list-style-type: none"> 1. El aspecto del asiento está en buen estado, sin suciedad y está instalado en su sitio, y los pernos de fijación del asiento y del cinturón de seguridad no están flojos. 2. El cinturón de seguridad deberá estar instalado en su sitio sin errores ni omisiones. 			
13		Banda de sellado para vehículos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montaje en su sitio, sin deformaciones, distorsiones, falta de ajuste, etc. 2. Tiene buenas funciones de sellado, a prueba de polvo y a prueba de agua. 			
14	Inspección rutinaria del chasis	Compruebe Y llene el fluido	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de refrigerante, líquido de frenos, aceite de motor y aceite de engranajes es normal sin fugas. 			
15		Sistema de refrigeración	<ol style="list-style-type: none"> 1. El radiador con conjunto de ventilador electrónico tiene buen aspecto y no presenta grietas. 2. La bomba de agua electrónica, el tubo de refrigeración y la abrazadera están instalados en su sitio sin holguras, interferencias ni fugas. 			
16		Suspensión / sistema de dirección	<ol style="list-style-type: none"> 1. La parte de soldadura del cuerpo del bastidor deberá ser firme, sin faltas de soldadura, falsas soldaduras, grietas, corrosión, etc. 2. No hay grietas, protuberancias o depresiones en la barra estabilizadora y la barra de tracción. 3. El amortiguador tiene buen aspecto, sin daños, fugas de aceite, etc. 4. El engranaje de dirección y la barra de dirección deben estar instalados en su lugar sin grietas, y los pernos de fijación deben estar fijados en su lugar sin flojedad, sonido anormal o pegajosidad. 			

17		Sistema de frenado	<ol style="list-style-type: none"> 1. El aspecto del freno no presenta daños ni fugas de aceite. 2. La dirección de la tubería del freno es correcta sin interferencias y no hay fugas de aceite en la conexión. 3. El arnés del sensor está atado en su sitio, sin interferencias sueltas ni falta de enchufe. 4. ABS, bomba de vacío, reforzador de vacío y el tanque de vacío están en buen estado, montado en su lugar, y el sensor del arnés está enchufado en su lugar 5. El cable del freno de mano y el dispositivo de control están instalados en su lugar. 			
18		Sistema de accionamiento	<ol style="list-style-type: none"> 1. La superficie del eje de transmisión y del semieje debe estar libre de depresiones, marcas de aplastamiento y grietas. 2. El eje transversal debe girar con flexibilidad sin atascos ni ruidos anormales. 			
19		Sistema de ruedas	<ol style="list-style-type: none"> 1. No debe haber agujeros de aire, arena, envejecimiento, etc. en el aspecto de la rueda, y no debe faltar revestimiento, pintura, etc. en la superficie del revestimiento de la llanta. 2. Los tornillos de fijación de la rueda están bien apretados sin aflojarse, y la presión de los neumáticos es normal. 3. La válvula debe tener una función de sellado fiable, y la superficie debe estar libre de manchas de aceite, óxido, grietas, etc. 4. La rueda de repuesto y el elevador están montados en su lugar sin holgura, y las especificaciones y modelos son coherentes. 			
20	Inspección eléctrica rutinaria	Batería	<ol style="list-style-type: none"> 1. No hay holgura, corrosión ni desgaste en la parte de conexión de la batería. 			
21		Limpiaparabrisas, claxon	<ol style="list-style-type: none"> 1. El limpiaparabrisas puede funcionar con normalidad, y el nivel del agua de pulverización del limpiaparabrisas es normal; La bocina funciona correctamente. 			
22		Iluminación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el aspecto de las luces del cuadro de instrumentos (todas), los intermitentes, las luces traseras y las luces interiores es completo y si funcionan con normalidad. 			
23	Tres sistemas eléctricos	Batería	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cuerpo de la caja tiene marcas completas y la válvula de equilibrio tiene buen aspecto. 2. El revestimiento de apariencia de la caja está en buenas condiciones sin grietas, deformación, corrosión, colisión y flojedad. 3. El mazo de cables de alta / baja tensión fuera de la caja debe estar libre de desgaste, y el conector y la toma deben estar libres de corrosión. 4. Estado de la conexión del interruptor de mantenimiento, sin deformaciones, golpes, interruptor interno limpio, sin suciedad. 			

24		Accionamiento motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si la carcasa del motor está dañada o golpeada. 2. El enchufe del mazo de cables de baja tensión del motor no deberá estar desgastado, y el conector y la toma no deberán presentar corrosión. 3. Los tres terminales del motor están fijados en su sitio. 4. El soporte de montaje del motor, el bloque amortiguador y los pernos de la brida están fijados en su sitio. 5. El motor funciona sin ruidos anormales. 			
25		Alimentación unidad electrónica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si la carcasa del PEU está dañada o colisiona, y si el tubo de refrigeración está suelto. 2. El soporte de montaje está fijado en su lugar sin sacudidas ni interferencias. 3. La cubierta superior está apretada con buena planitud, y los pernos están instalados en su lugar. 			
26		Inspección rutinaria del conector de baja tensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. El conector deberá estar en buen estado, sin daños y en su sitio. 2. Las clavijas del conector son normales, sin agua, retirada de agujas, ablación y corrosión. 			
27	Interfaz de alta y baja tensión	Inspección rutinaria del conector de alta tensión	<ol style="list-style-type: none"> 1. El aspecto del conector es intacto sin daños. 2. La parte de conexión del mazo de cables del sistema de alta tensión estará fijada en su sitio sin holguras, corrosión ni arcos. 3. Si la interfaz de carga está en buen estado, si la cubierta protectora está dañada y si tiene funciones impermeables y a prueba de polvo. 4. Si hay agua u objetos extraños en el dispositivo de conexión de carga, y el terminal metálico debe estar libre de óxido y corrosión. 			
28	Prueba carretera	Comprobación del rendimiento	<ol style="list-style-type: none"> 1. El vehículo se puede cargar con alta tensión normalmente, el instrumento no tiene ninguna advertencia y el sistema funciona normalmente. 2. Cuando se seleccionan las marchas D, N y R en las marchas correspondientes, la luz indicadora del instrumento se encenderá, y el vehículo circulará según la marcha indicada al pisar el pedal del acelerador. 3. Altura del pedal de freno, recorrido libre, funcionamiento de la distancia de frenado. 4. Si la carga rápida y la carga lenta se cargan normalmente, y si hay alarma de avería. 5. Si el aire acondicionado y el aire caliente funcionan con normalidad, y si hay olor peculiar durante el funcionamiento. 6. Funcionamiento del freno de estacionamiento. 			
Firma del inspector:				Instrucciones: 1. Resultados de la inspección: marque «√» para normal y «X» para anormal; Si se encuentran elementos anormales, por favor indique «estado anormal e instrucciones de manejo».		