



FOTON



e AUMARK

Chasis

Se ha desarrollado un mismo chasis para combustibles y nuevas energías.

Qué ha conseguido FOTON?

Que el camión tenga un diseño modular que permita combinar de manera flexible su estructura, la transmisión, las baterías, la suspensión y otros sistemas.

Con ello se ha mejorado la facilidad para instalar o intercambiar componentes y se se ha logrado crear, productos adaptables, con diferentes configuraciones y fuentes de energía, capaces de satisfacer a las diversas necesidades de los usuarios.

Chasis versátil

Foton trabaja sobre un chasis modular, diseñado para aceptar distintos tipos de carrocerías sin necesidad de rediseñarlo.

Los módulos integrados (depósitos, ad-blue, aire, filtros) reducen espacio, peso y simplifican el mantenimiento concentrando funciones en menos componentes.



Mantenimiento y modificaciones

El chasis modular hace que los talleres no necesiten tantas piezas diferentes para cada versión: se reutilizan repuestos en varias gamas.

Se reduce el tiempo de montaje y desmontaje de piezas (ejemplo: filtros de combustible integrados con el depósito → menos puntos de fuga y mantenimiento más rápido).

Consistencia del diseño del chasis

Los puntos de montaje (donde se fijan las carrocerías o sistemas auxiliares) son estándar en toda la gama.

Esto facilita que un solo diseño de carrocería pueda instalarse en varios modelos.

Las empresas pueden modificar o adaptar el vehículo a distintos usos con menos costos y mayor flexibilidad.



Coincidencia de piezas

- 80 % de coincidencia de piezas entre modelos con distinta anchura de carrocería.
- 92 % de coincidencia entre modelos con la misma anchura.
- 96 % de coincidencia de piezas del chasis

Esto se traduce en:

- Menor inventario de repuestos necesario
- Reducción de costos de posventa
- Rapidez en reparaciones
- Disponibilidad de piezas

Componentes integrados

Batería integrada con el depósito AdBlue:

Ahorra espacio y facilita el cableado, además de reducir peso.

Depósito de aire de frenos integrado:

Menos tuberías, menor riesgo de fugas, más fácil de revisar



Cadena de suministro líder a nivel mundial

Unión de las marcas más destacadas para desarrollar en conjunto el sistema de suministro de repuestos esenciales líder.

Grupo de Proveedores de Nueva Energía

Batería: CATL

CATL (Contemporary Amperex Technology Co. Limited) es uno de los líderes mundiales en la fabricación de baterías de litio para vehículos eléctricos, ofreciendo soluciones avanzadas y sostenibles para la energía de almacenamiento.

Sistema de propulsión eléctrica: Jing-jin

Jing-jin Electric es un destacado proveedor de sistemas de propulsión eléctrica, especializado en el desarrollo y la producción de motores y controladores de alta eficiencia para vehículos eléctricos.

Sist. control electrónico: BIT Huachuang

BIT Huachuang es una empresa innovadora en el campo de la electrónica, que se especializa en el diseño y la fabricación de sistemas de control electrónico avanzados para la automoción, mejorando la eficiencia y el rendimiento de los vehículos.

Este sistema de proveedores tecnológicamente avanzado garantiza la calidad, seguridad y protección, asegurando una experiencia superior para el usuario final.

Batería de Potencia de Alta Eficiencia

Diseño centralizado:

La batería se ubica en el centro del vehículo, optimizando el espacio de instalación y mejorando la seguridad estructural.

Gran autonomía:

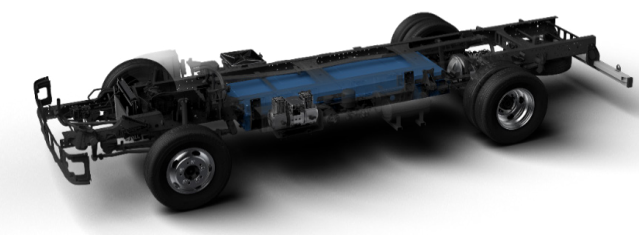
Con una densidad energética de 159 Wh/kg, ofrece una autonomía superior a 200 km en modo 100% eléctrico.

Larga vida útil

Soporta hasta 3000 ciclos de carga, garantizando mayor durabilidad y menores costos de mantenimiento.

Gestión térmica avanzada

Sistema de refrigeración líquida combinado con calefacción PTC, que mejora la eficiencia de carga y el rendimiento en climas fríos o cálidos.



Ejes Transmisión Eléctricos Integrados

Motor integrado en el eje:

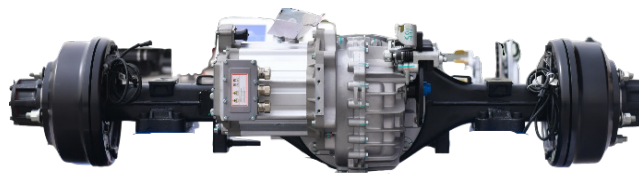
Elimina el eje de transmisión tradicional, reduciendo peso, simplificando la estructura y acortando la cadena cinemática.

Alta eficiencia energética:

El motor alcanza una eficiencia máxima ≥96,5%, lo que reduce el consumo eléctrico y extiende la autonomía.

Tecnología avanzada:

Incorpora un motor síncrono de imán permanente, que proporciona una estructura más compacta y libera espacio en el bastidor central, facilitando modificaciones y mantenimiento.



Optimización del diseño exterior

La optimización del diseño exterior de los camiones se centra en unir eficiencia, modernidad y funcionalidad

Deflector con baja resistencia al viento

Rejilla perforada con forma de diamante

Parachoques 3D con colores contrastados

Retrovisores integrados calefactables y eléctricos

Faros delanteros combinados Blackhawk



Diseño exterior

El diseño exterior busca un estilo moderno y funcional: es compacto para su categoría, con líneas redondeadas moderadas en el frontal, pero con presencia.

La cabina tiene forma vertical, con buena visibilidad frontal, gracias a un parabrisas grande con buena proporción entre la zona del conductor y la zona de carga.

La calandra delantera tiene varios elementos en negro y gris (con rejillas horizontales) centrando el logotipo de Foton.

Los retrovisores son amplios, separados varios centímetros de la cabina para mejorar el campo de visión.

La zona inferior presenta protecciones robustas, para evitar golpes o salpicaduras.

El diseño optimizado del camión mejora la estabilidad en la conducción y reduce el consumo.



Interior del eAumark

Comodidad, Tecnología y Funcionalidad

El Foton eAumark 7.5T ha sido diseñado para ofrecer una experiencia de conducción moderna, cómoda y eficiente. Su interior combina funcionalidad inteligente, confort ergonómico y tecnología avanzada para responder a las exigencias del transporte actual.

La cabina ofrece una amplia visión panorámica y una vista sin obstáculos, lo que mejora la seguridad y el control.

Dispone de abundante espacio de almacenamiento, permitiendo organizar todos los objetos de forma fácil y accesible.

El asiento del conductor está equipado con un airbag de nueva generación que absorbe impactos y un soporte lumbar neumático que protege la columna lumbar. Su diseño ergonómico alivia la fatiga en los hombros y la columna cervical.

El asiento cuenta también con funciones de calefacción, ventilación y amortiguación, con un diseño envolvente que mejora la sensación de seguridad y comodidad, mientras que el diseño humanizado de separación lumbar protege la espalda baja de forma efectiva.

Los materiales son respetuosos con el medio ambiente y crean un entorno de cabina saludable y cómodo,



Seguridad Pasiva

Vidrio laminado frontal

Una capa de película de PVB se intercala entre el vidrio. La película puede evitar que el vidrio se disperse al romperse.

Bisagra y barra anticolidión reforzadas

El acero de alta resistencia SAPH400 puede reducir eficazmente los daños causados por colisiones.

Cinturones pretensados de dos plazas

Reducen eficazmente los daños secundarios a conductores y pasajeros.

Airbags duales para los asientos del conductor y del acompañante

Máxima protección cuando un accidente es inevitable

Suspensión ballestas y amortiguadores

Mayor estabilidad del vehículo

Mayor suavidad de conducción

Reducción de daños en la carga y garantía de seguridad en transporte de mercancías

Seguridad Activa

Sistema de frenos antibloqueo ABS

Distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD

El ABS 4 canales + EBD garantiza la estabilidad de la conducción y el control de la dirección en las frenadas de emergencia.

Control electrónico de estabilidad ESC.

Función de control de tracción ASR.

Cuenta con las funciones del sistema antideslizamiento de ruedas ASR y el programa electrónico de estabilidad ESC, que pueden ayudar a mejorar la aceleración inicial y la estabilidad de la dirección.

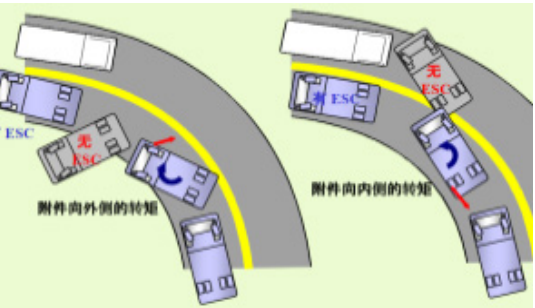
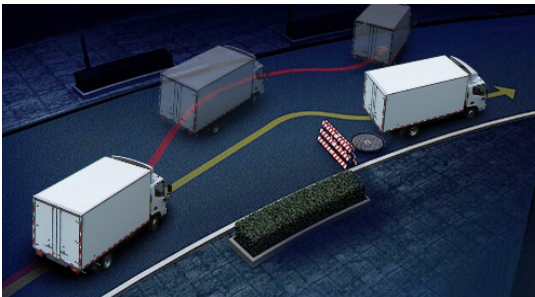
Asistencia al arranque en pendiente HSA

Reduce eficazmente la posibilidad de que el camión se desplace hacia atrás al arrancar en una pendiente y mejora el rendimiento de seguridad del camión al conducir en pendientes.

Mejor visibilidad nocturna

Luz uniforme, con gran luminosidad.

Iluminación lejana.



Asistencia de seguridad inteligente

Asistencia a la conducción

ADAS

Conducción Asistida Inteligente

LCA

Asistente de centrado de carril

Asistencia de aparcamiento

AVM

Monitorización auto. del vehículo

Sistemas de seguridad

LDWS

Advertencia salida de carril

AEBS

Sistema Auto de frenado emergencia

FCWS

Advertencia de colisión frontal

DMS

Monitoreo del conductor

ADB

Cambio inteligente luz alta / luza baja

BSD

Detección de puntos ciegos

