



e Miler

FOTON eMiler

Movilidad eléctrica eficiente para la distribución urbana

Quién es eMiler?

Este vehículo ha sido diseñado específicamente para la logística urbana y la distribución de “última milla”, ofreciendo una operación silenciosa, eficiente y libre de emisiones. Representa la solución ideal para empresas que buscan reducir su huella de carbono y optimizar significativamente sus costos operativos diarios.

En un contexto donde las ciudades avanzan hacia modelos de movilidad más sostenibles y donde las empresas buscan reducir tanto sus emisiones como sus costos operativos, el eMiler se posiciona como una alternativa real a los vehículos comerciales tradicionales de combustión.

Su tecnología eléctrica de última generación permite realizar las operaciones diarias de transporte con total garantía, eliminando emisiones directas y reduciendo significativamente los costos asociados al combustible y al mantenimiento.

Diseñado para el trabajo diario

El eMiler ha sido concebido para ofrecer la máxima productividad en entornos urbanos y periurbanos. Su configuración 4x2, junto con una capacidad de carga adaptada a las necesidades del sector logístico, permite afrontar con eficacia las exigencias de las rutas de reparto modernas.

Disponible en versiones de **3,5 y 4,25 toneladas** de MMA, el vehículo ofrece una excelente capacidad de carga útil manteniendo unas dimensiones compactas que facilitan el acceso a calles estrechas, zonas de carga y descarga y centros urbanos con restricciones de circulación. Su reducido diámetro de giro de tan solo 11,5 metros mejora notablemente la maniobrabilidad, facilitando las maniobras en espacios reducidos y optimizando los tiempos de reparto.

Porqué elegirlo?

1. Eficiencia Operativa

Drástica reducción en el gasto de combustible y menores costos de mantenimiento preventivo.

2. Versatilidad de Aplicación

El chasis es altamente adaptable para configuraciones de furgón cerrado, plataforma abierta o equipos refrigerados.

3. Imagen Corporativa

Al utilizar movilidad eléctrica, posiciona a su empresa como una marca innovadora y eco-responsable.

4. Dominio Urbano

Es el vehículo con mejor desempeño para navegar el tráfico pesado y realizar entregas en zonas residenciales restringidas.



Menor coste operativo, mayor rentabilidad

Tecnología eléctrica eficiente y fiable

El corazón del eMiler es su sistema de propulsión eléctrica de alta eficiencia. Está equipado con un motor síncrono de imanes permanentes que desarrolla una **potencia máxima de 100 kW** y un par motor máximo de 270 Nm, proporcionando una respuesta inmediata desde el arranque y una conducción suave y silenciosa.

A diferencia de los motores diésel convencionales, el sistema eléctrico entrega el par de forma instantánea, lo que se traduce en una aceleración ágil y una excelente capacidad de respuesta en entornos urbanos, especialmente durante las frecuentes paradas y arranques características del reparto de mercancías.

Esta tecnología mejora la experiencia de conducción, contribuyendo a reducir el desgaste mecánico y aumentar la fiabilidad del conjunto motriz.

Batería CATL de última generación

El eMiler incorpora una batería de tecnología Litio-Ferrofosfato (LFP) CATL, uno de los fabricantes de baterías más reconocidos a nivel mundial. Con una capacidad de **63,75 kWh**, esta batería ha sido diseñada para ofrecer seguridad, durabilidad y estabilidad térmica incluso en condiciones de uso intensivo.

Gracias a su sistema de refrigeración líquida, la batería mantiene una temperatura de funcionamiento óptima, garantizando un rendimiento constante y prolongando su vida útil.

La autonomía del vehículo se sitúa entre **160 y 210 km**, dependiendo de las condiciones de utilización, la carga transportada y el tipo de recorrido, una cifra que cubre ampliamente las necesidades habituales de distribución urbana y regional.

Carga rápida, maximiza la productividad

Uno de los aspectos más destacados del FOTON eMiler es su flexibilidad de carga. El vehículo admite tanto carga lenta en corriente alterna (AC) como carga rápida en corriente continua (DC), adaptándose a las necesidades operativas de cada empresa.

Mediante carga rápida DC, es posible recuperar la energía de la batería en aproximadamente **una hora**, minimizando los tiempos de parada y permitiendo mantener la actividad durante toda la jornada laboral. En carga AC, el tiempo estimado es de aproximadamente **cinco horas** para pasar del 20% al 100% de capacidad.

Esta versatilidad facilita la integración del vehículo en cualquier flota, independientemente de la infraestructura de recarga disponible.





Confort pensado para todas las jornadas

El puesto de conducción ha sido diseñado para ofrecer ergonomía, comodidad y funcionalidad durante toda la jornada laboral.

Entre sus equipamientos destacan:

- Aire acondicionado.
- Control de crucero.
- Volante multifunción.
- Sistema multimedia MP5 con radio,
- USB, BT y reproducción multimedia.
- Elevalunas eléctricos.
- Retrovisores eléctricos y calefactables.
- Luces automáticas.
- Aviso de puerta abierta.
- Sistema de alarma por olvido de llave.

Gracias a estos elementos, el conductor disfruta de una experiencia de conducción moderna, confortable y adaptada a las exigencias del trabajo diario.

Seguridad avanzada para conductor y carga

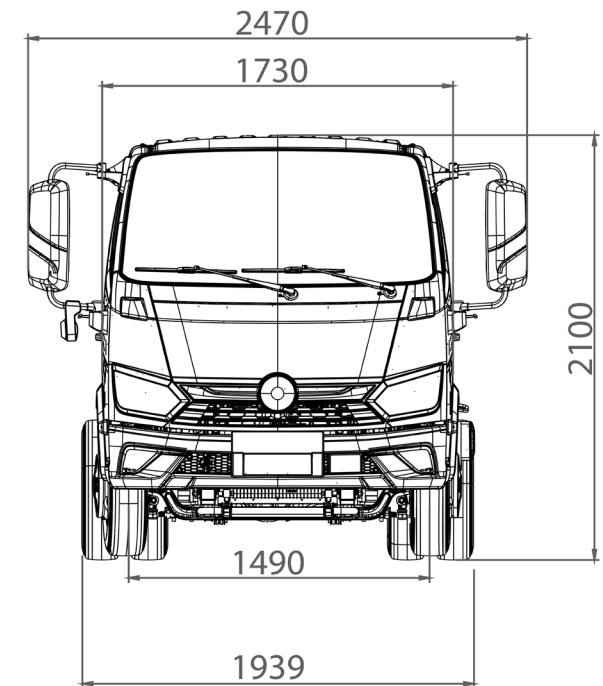
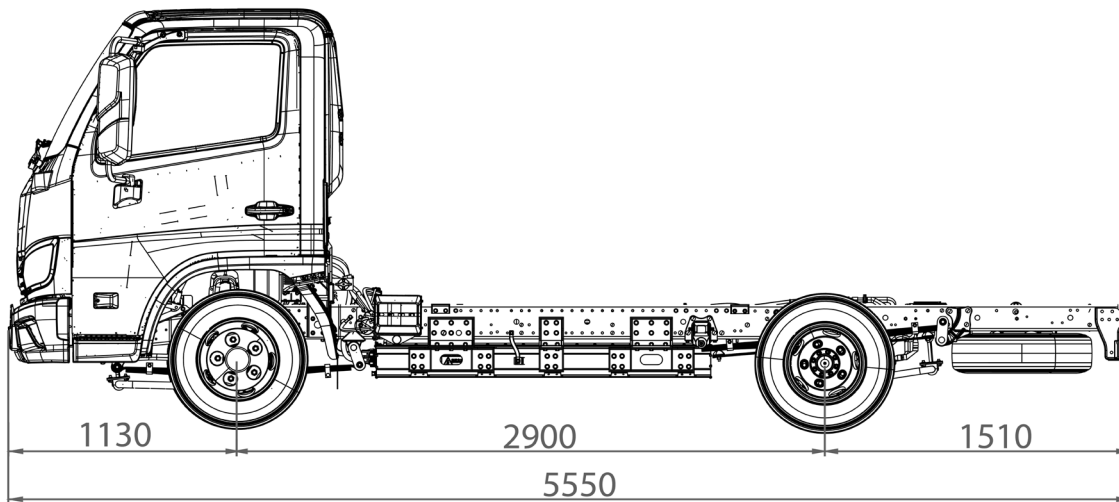
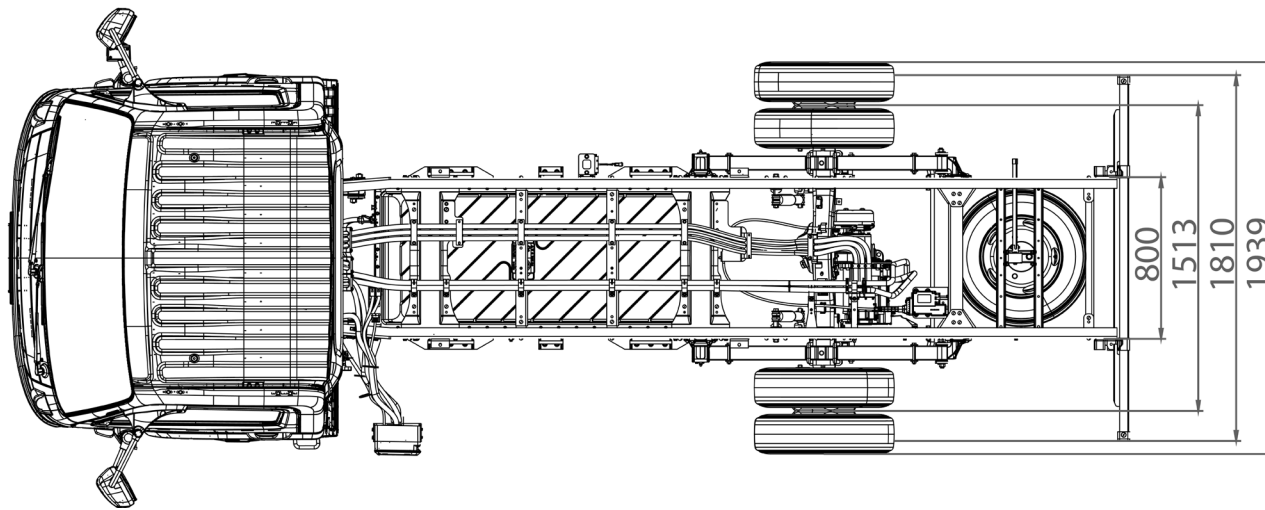
La seguridad ha sido uno de los pilares fundamentales en el desarrollo del eMiler. Por ello, incorpora una completa gama de sistemas electrónicos de asistencia a la conducción que ayudan a prevenir accidentes y mejorar el control del vehículo.

Entre sus equipamientos destacan:

- Sistema antibloqueo de frenos ABS.
- Distribución electrónica de frenada EBD.
- Programa electr. estabilidad ESP/ESC.
- Cámara de visión trasera.
- Asistente de frenada BA.
- Sistema antideslizamiento ASR.
- Asistente arranque en pendiente HSA.
- Advertencia de cambio de carril LDWS.
- Sistema frenada de emergencia AEBS.
- Control presión de neumáticos TPMS.
- Ajuste auto. de la distancia de frenado.
- Sensores de aparcamiento con alarma.
- Airbags para conductor y pasajero.

Todo ello proporciona un entorno de trabajo más seguro tanto para el conductor como para los demás usuarios de la vía.





Dimensiones (mm)

Distancia entre ejes	2900
Longitud total	5545
Ancho total	1870
Altura total	2080
Voladizo delantero / trasero	1125 / 1520
Ancho chasis	800

Medidas carrozables (mm)

Longitud máxima - mínima	3830 - 3810
Ancho máximo	1970
Altura máxima (Desde parte superior chasis)	1895
Europalets	4

Pesos y carga útil (Kg)

MOM (Tara + 75Kg)	2005
Carga útil MMA 4.250	2245
Carga útil MMA 3.500	1495
MMTA 1r Eje / 2 Eje	1900 / 3500



