

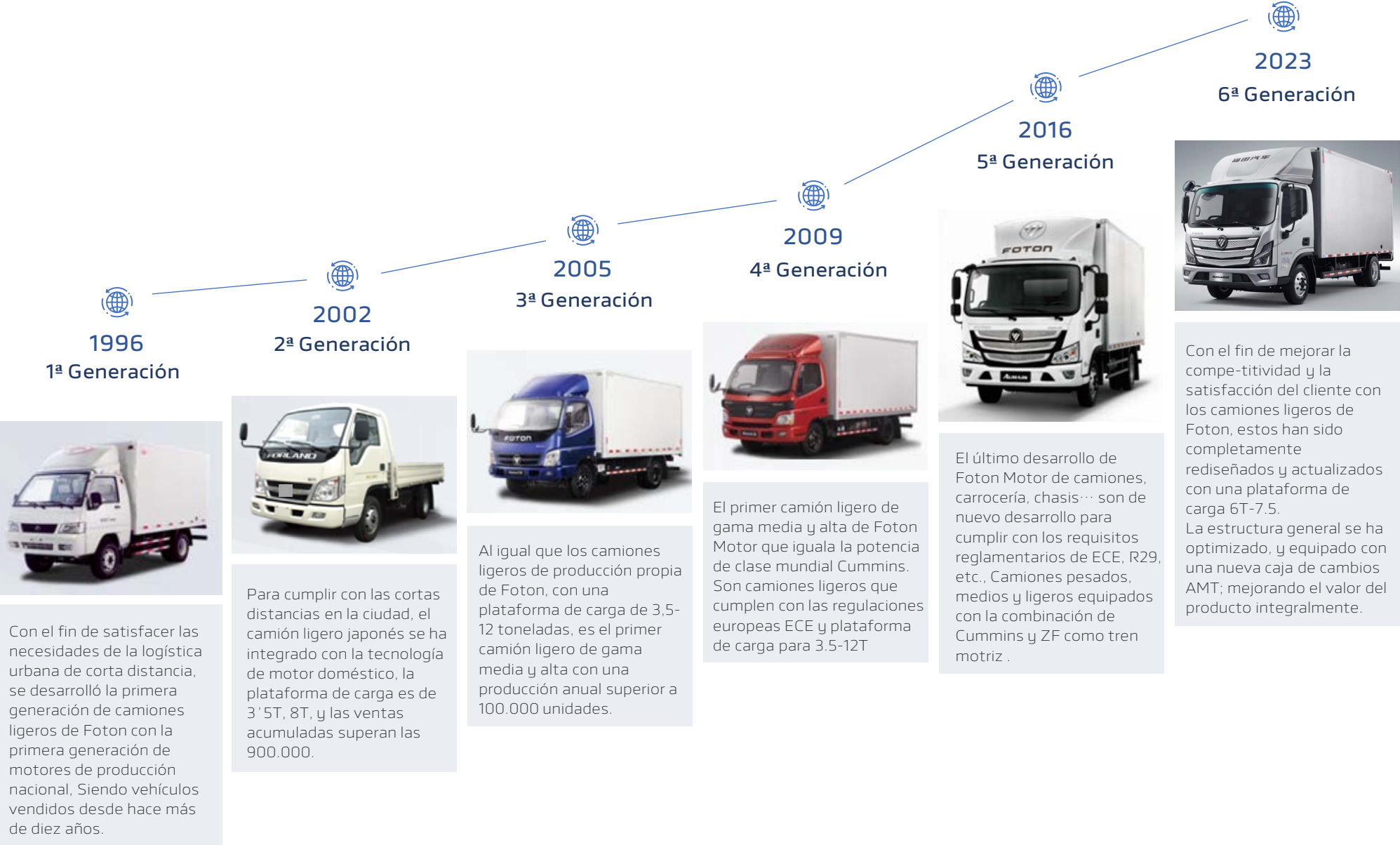


AUMARK 7.5T Diésel



Historia del desarrollo de Aumark

Comprometidos a ser líderes en gama media y pesada



Chasis

Se ha desarrollado un mismo chasis para combustibles y nuevas energías.

Qué ha conseguido FOTON?

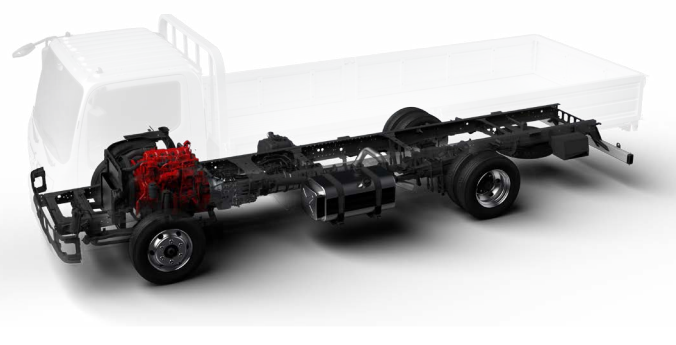
Que el camión tenga un diseño modular que permita combinar de manera flexible su estructura, la transmisión, las baterías, la suspensión y otros sistemas.

Con ello se ha mejorado la facilidad para instalar o intercambiar componentes y se se ha logrado crear, productos adaptables, con diferentes configuraciones y fuentes de energía, capaces de satisfacer a las diversas necesidades de los usuarios.

Chasis versátil

Foton trabaja sobre un chasis modular, diseñado para aceptar distintos tipos de carrocerías sin necesidad de rediseñarlo.

Los módulos integrados (depósitos, ad-blue, aire, filtros) reducen espacio, peso y simplifican el mantenimiento concentrando funciones en menos componentes.



Mantenimiento y modificaciones

El chasis modular hace que los talleres no necesiten tantas piezas diferentes para cada versión: se reutilizan repuestos en varias gamas.

Se reduce el tiempo de montaje y desmontaje de piezas (ejemplo: filtros de combustible integrados con el depósito → menos puntos de fuga y mantenimiento más rápido).

Consistencia del diseño del chasis

Los puntos de montaje (donde se fijan las carrocerías o sistemas auxiliares) son estándar en toda la gama.

Esto facilita que un solo diseño de carrocería pueda instalarse en varios modelos.

Las empresas pueden modificar o adaptar el vehículo a distintos usos con menos costos y mayor flexibilidad.

Coincidencia de piezas

- 80 % de coincidencia de piezas entre modelos con distinta anchura de carrocería.
- 92 % de coincidencia entre modelos con la misma anchura.
- 96 % de coincidencia de piezas del chasis

Esto se traduce en:

- Menor inventario de repuestos necesario
- Reducción de costos de posventa
- Rapidez en reparaciones
- Disponibilidad de piezas

Componentes integrados

Batería integrada con el depósito AdBlue:

Ahorra espacio y facilita el cableado, además de reducir peso.

Depósito de aire de frenos integrado:

Menos tuberías, menor riesgo de fugas, más fácil de revisar

Depósito de combustible y filtro de diésel integrados

El filtro va directamente en el depósito → reduce mangueras, conexiones y mantenimiento.



Cadena de suministro li

Reunimos a los principales proveedores mundiales de piezas para crear el camión ligero de alta gama más potente.

Motor Cummins

Marca estadounidense reconocida mundialmente por sus motores diésel de alto rendimiento y durabilidad.

Transmisión AMT inteligente de Foton

La marca ha diseñado esta transmisión para integrarse perfectamente con sus propios vehículos.

Sistemas eléctricos Bosch / Continental

Bosch y Continental: Son líderes globales en tecnología automotriz. Fabrican sistemas eléctricos y electrónicos para muchos vehículos de gama alta.

Sistema de transmisión EXEDY

Empresa japonesa especializada en embragues y componentes de transmisión para vehículos livianos y pesados.

Sistema de AC Rothwell et al.

Empresa responsables del sistema de aire acondicionado y climatización.



Optimización del diseño exterior

La optimización del diseño exterior de los camiones se centra en unir eficiencia, modernidad y funcionalidad

Diseño exterior

El diseño exterior busca un estilo moderno y funcional: es compacto para su categoría, con líneas redondeadas moderadas en el frontal, pero con presencia.

La cabina tiene forma vertical, con buena visibilidad frontal, gracias a un parabrisas grande con buena proporción entre la zona del conductor y la zona de carga.

La calandra delantera tiene varios elementos en negro y gris (con rejillas horizontales) centrando el logotipo de Foton.

Los retrovisores son amplios, separados varios centímetros de la cabina para mejorar el campo de visión.

La zona inferior presenta protecciones robustas, para evitar golpes o salpicaduras.

El diseño optimizado del camión mejora la estabilidad en la conducción y reduce el consumo de combustible, alcanzando un coeficiente aerodinámico de 0,45.

Esto supone un ahorro del 5 % frente a la generación anterior, lo que equivale a casi 400 al año en costes para un recorrido de 50.000 kilómetros.





Interior del Aumark

Comodidad, Tecnología y Funcionalidad

El Foton Aumark 7.5T ha sido diseñado para ofrecer una experiencia de conducción moderna, cómoda y eficiente. Su interior combina funcionalidad inteligente, confort ergonómico y tecnología avanzada para responder a las exigencias del transporte actual.

La cabina ofrece una amplia visión panorámica y una vista sin obstáculos, lo que mejora la seguridad y el control.

Dispone de abundante espacio de almacenamiento, permitiendo organizar todos los objetos de forma fácil y accesible.

El asiento del conductor está equipado con un airbag de nueva generación que absorbe impactos y un soporte lumbar neumático que protege la columna lumbar. Su diseño ergonómico alivia la fatiga en los hombros y la columna cervical.

El asiento cuenta también con funciones de calefacción, ventilación y amortiguación, con un diseño envolvente que mejora la sensación de seguridad y comodidad, mientras que el diseño humanizado de separación lumbar protege la espalda baja de forma efectiva.

Los materiales son respetuosos con el medio ambiente y crean un entorno de cabina saludable y cómodo,



Corazón del Aumark

Motor Cummins

Rendimiento Superior:

Potente motor con gran capacidad de salida, ideal para cargas pesadas.

Velocidad máxima de 110 km/h incluso a plena carga.

Capacidad para subir rampas de 30° sin dificultad.

Ecológico y Cumplimiento de Normativas

Tecnología avanzada de postratamiento DOC+DPF+SCR+ASC que cumple con las normativas de emisiones Euro VI.

Fiabilidad y Durabilidad:

Estructura compacta, fiable y resistente.

Sin corrosión en zonas costeras durante 10-15 años.

Más Potente:

Par a 1000 rpm de hasta 330 Nm, y par máximo de 400 Nm, ofreciendo un rendimiento excepcional bajo diversas condiciones de carga.

El Aumark 7.5T es una opción robusta, eficiente y respetuosa con el medio ambiente, ideal para transporte pesado y exigente en diversas condiciones.



Motor Cummins ISF3.8 (156 cv)

Cilindrada: 3.76L

Potencia Nominal: 115kW

Par Máximo: 550 Nm

Norma emisiones: Euro VI

Velocidad máxima: 110 km/h

Transmisión AMT Inteligente

Alta eficiencia

Foton ha desarrollado de forma independiente una cadena de potencia avanzada con transmisión AMT inteligente 6AMT para el nuevo Aumark, diseñada para facilitar la conducción en ciudades congestionadas y mejorar la eficiencia operativa.

Aumark incorpora una configuración superfuncional con tecnologías como asistencia en pendiente, desplazamiento lento, control de cruce, función KD, control PTO, selección de marcha de arranque y freno de escape.

Estas funciones mejoran la seguridad, hacen la conducción más cómoda y fácil, y aumentan la eficiencia operativa, reduciendo costos, adaptándose a distintos usos del vehículo y facilitando su manejo, incluso para conductores sin experiencia.

Eficiencia Energética y Ahorro

Con una cadena de potencia altamente eficiente, la conversión de energía del motor alcanza más del 96%, lo que garantiza una gran potencia y un considerable ahorro de combustible.

El consumo de combustible se mantiene en un nivel eficiente, con un rendimiento de ≤12,5 L/100 km (GVW6T).

Tecnología de Cambio Inteligente

El sistema de cambio inteligente se adapta automáticamente según las condiciones de funcionamiento del vehículo, como la carga y velocidad, lo que permite que el motor opere siempre a la velocidad económica óptima.

Esto se traduce en un mayor ahorro de energía y reducción del consumo de combustible.

Transmisión AMT inteligente equipada con diferentes modos de funcionamiento.

Mantenimiento y Fiabilidad

El Aumark 7.5T reduce significativamente los tiempos de mantenimiento con intervalos extendidos.

El mantenimiento de aceite y filtro del motor puede realizarse cada 20,000 km, y la transmisión solo necesita sustitución cada 60,000 km, sin necesidad de reparaciones. Además, el filtro de diésel tiene una vida útil de hasta 60,000 km.

Los cojinetes de cubo de rueda en los ejes delantero y trasero están diseñados para no requerir mantenimiento durante toda la vida útil del vehículo.

Con el nuevo Aumark, la empresa disfrutará de más tiempo de operación y mayores beneficios, mientras mantiene la eficiencia y fiabilidad a lo largo del tiempo.



Seguridad Pasiva

Vidrio laminado frontal

Una capa de película de PVB se intercala entre el vidrio. La película puede evitar que el vidrio se disperse al romperse.

Bisagra y barra anticolidión reforzadas

El acero de alta resistencia SAPH400 puede reducir eficazmente los daños causados por colisiones.

Cinturones pretensados de dos plazas

Reducen eficazmente los daños secundarios a conductores y pasajeros.

Airbags duales para los asientos del conductor y del acompañante

Máxima protección cuando un accidente es inevitable

Suspensión ballestas y amortiguadores

Mayor estabilidad del vehículo

Mayor suavidad de conducción

Reducción de daños en la carga y garantía de seguridad en transporte de mercancías

Seguridad Activa

Sistema de frenos antibloqueo ABS

Distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD

El ABS 4 canales + EBD garantiza la estabilidad de la conducción y el control de la dirección en las frenadas de emergencia.

Control electrónico de estabilidad ESC.

Función de control de tracción ASR.

Cuenta con las funciones del sistema antideslizamiento de ruedas ASR y el programa electrónico de estabilidad ESC, que pueden ayudar a mejorar la aceleración inicial y la estabilidad de la dirección.

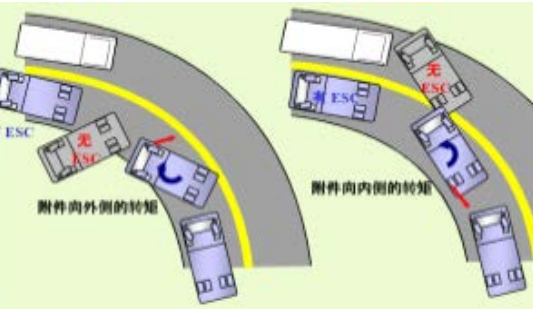
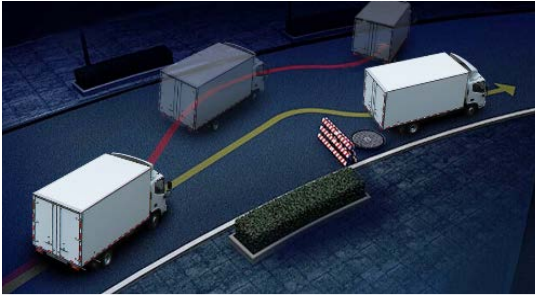
Asistencia al arranque en pendiente HSA

Reduce eficazmente la posibilidad de que el camión se desplace hacia atrás al arrancar en una pendiente y mejora el rendimiento de seguridad del camión al conducir en pendientes.

Mejor visibilidad nocturna

Luz uniforme, con gran luminosidad.

Iluminación lejana.



Asistencia de seguridad inteligente

Asistencia a la conducción

ADAS

Conducción Asistida Inteligente

LCA

Asistente de centrado de carril

AEBS

Sistema Auto de frenado emergencia

Asistencia de aparcamiento

AVM

Monitorización auto. del vehículo

Sistemas de seguridad

LDWS

Advertencia salida de carril

AEBS

Sistema Auto de frenado emergencia

FCWS

Advertencia de colisión frontal

DMS

Monitoreo del conductor

ADB

Cambio inteligente luz alta / luza baja

BSD

Detección de puntos ciegos



CÁMARA ADAS



RADAR TRASERO LCA



RADAR DELANTERO AEB



CÁMARA FRONTAL AVM



CÁMARA LATERAL AVM



CÁMARA TRASERA AVM



LDWS



AEBS



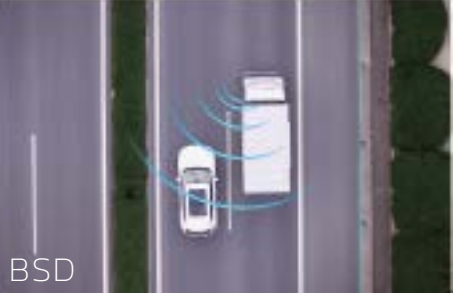
FCWS



DMS



ADB



BSD

